

Neumticos Dunlop SP Sport LM703 195/70 R14 91H

Tomar estas ruedas de nuevo! No tengo quejas! Eje y todo y sin baches, y menos invertir en ruedas grandes en las curvas !!!!Aunque quieras, y la goma te permite trabajar!!!He conducido 55000 km en esas ruedas hermosas, Cuanto ms mentira en el tipo de tamao de rueda en m 225 55 16, peugeot 607, y todo est bien. Entonces, en una carretera mojada, debes tener cuidado y no golpearte 200 km en el bosque!

Quin aprecia la confiabilidad y la comodidad: esta es su eleccin. Exactamente mo!He estado conduciendo con estos neumticos durante 6 aos. El kilometraje de verano es de alrededor de 45.000. Solo impresiones positivas. En el primer set, se sacaron y reemplazaron dos neumticos. Puse los otros dos en los ejes traseros. entonces resulta que por 45 mil cambi solo dos ruedas. Esto habla por s mismo. Si pregunta por qu un kilometraje tan bajo, le responder: este es el segundo automvil. En un Jeep, la eleccin de los neumticos es diferente. Hay otro tema..

No comprar en ningn caso Patinado no ms de 15.000 km. Durante esta carrera, ya he invertido lo suficiente en el mantenimiento de estas ruedas en el taller de neumticos, tres veces la reparacin estuvo asociada con los baches que aparecieron (miedo catastrfico a las cargas de choque). Una rueda fall por completo: sopl otra protuberancia en la rueda que se estaba reparando, al desmontar, la goma se "arrastr": en el punto de acoplamiento con el disco (donde est manchado con pegamento), la goma se agriet, pero no se sec. La banda de rodadura estaba seriamente desgastada para el kilometraje indicado, hay lugares donde la goma se rompi en pedazos. Las paredes laterales de las cuatro ruedas pronto estarn calvas. Todo esto a pesar del hecho de que incluso el piso.

modelo terribleNev y despus de 3 aos de funcionamiento, finalmente los mand a la basura. Comprado nuevo. Durante 3 aos, corr unos 50 mil km, por lo que las 4 ruedas durante 2 temporadas se desgastaron por debajo del 80%. Este ao rod con neumticos completamente calvos. No hay resistencia al desgaste en absoluto, se est quedando calvo ante nuestros ojos. Pero lo peor que me he encontrado es el hidroneo... Un coche Nissan Teana es bastante pesado, pero si la carretera est mojada y llueve un poco, entonces es imposible conducir ms de 80-90 km. Imagnese, el flujo va 110 km., Y tiene miedo de acelerar a la velocidad del flujo ... No describo los momentos en la carretera mojada, cuando se mete en el pegamento ... En asfalto seco, no hay problemas. No recomendaria esta goma a un enemigo.

mal modeloPngalo en verano, los chicos y chicas necesitan tener experiencia))!Conduzco un Volkswagen Polo sedn. Despus de Cordiant, que se us casi hasta cero, que originalmente estaba en el auto nuevo, ponga este milagro aqu! El calvo Cardiant aguant el camino con mucha ms confianza, pero no volvi al contenedor de basura donde los mand a un merecido descanso! Se volvi an ms aterrador de conducir, pero ms divertido)) No estoy patinando al principio, hay poder debajo del cap))! Ya 106 hp))) Deriva notable con deslizamiento en curvas de alta velocidad! Y todo

ello sobre pavimento seco! En carreteras mojadas, definitivamente debes tener mucho más cuidado, especialmente al frenar! No not mucho aquaplaning, me sorprendi! No recomiendo comprarlo, a menos que seas fanático del silencio o pises el acelerador en lugar de presionarlo. Buena suerte a todos, pero no este modelo!

modelo habitual, nada especial

buen modeloLe reseas aquí. Y simplemente sorprendido. Parece que hay un neumático específico en la agenda. Y las críticas son todo lo contrario. Por lo tanto, todavía se encuentran con neumáticos bastante diferentes, pero en promedio, normales. Los conseguí yo mismo usado con alrededor del 80% de desgaste. La temporada está fuera. Pero cog una hernia, así que viajé medio verano con ella, no afectó nada. Las ruedas nunca se inflaron, ya que estaba en 2.2 y se fueron. La resistencia al desgaste es buena. No me defraudaron en el camino. Se siente duro. No sé si vale la pena llevarse unos nuevos.

mal modeloAuto - sedan Suzuki SX4, talla 195/65/15. Tomé Dunlop, porque antes tenía llantas nativas de la misma compañía y patinaba tranquilamente durante 4 temporadas sobre asfalto, más o menos feo. Derrape impredecible (sin ABS). El aquaplaning es insignificante. En comparación con Yokohama C. drive y Nokian Hakka Green, el Dunlop SP Sport LM703 es significativamente inferior a ellos. Aunque están en el mismo rango de precios. No lo tomaría por segunda vez, en esta categoría de precio hay neumáticos mucho más interesantes (Yokohama C.drive2, Toyo Proxes CF2, Yokohama BluEarth AE-01, etc., un poco más caros que Nokian Hakka Blue, Continental ContiPremiumContact5).

modelo pobreResbaladizo en verano. Muy resbaladizo en primavera y otoño. No zumban mucho. El desgaste es simplemente increíble. 2 temporadas y se han ido. Nunca he visto algo así en mi vida. Tan rápido, incluso el "Velcro" en el verano no se borra. Si no fuera por la resistencia al impacto lateral, le habría dado 1 punto. En una palabra, Basura.

Mal modeloLo conseguimos con el auto, había pasado 1 temporada antes de eso. Solo queda la mitad de la huella. Lo puse en abril, en junio no quedaba nada de pisada, es decir, en general. Al mismo tiempo, desde el principio golpeé el volante, el equilibrio no ayudó. El esposo de mi hermana tomó otros nuevos: fue suficiente para 1,5 temporadas con un tramo. no había otra opción. Conduje 60 mil en ellos Fui a Ucrania 2 veces (quien sabe qué tipo de caminos hay), doblé mucho 2 discos, goma, al menos eso, ni un solo bache! Carril de 700 km en un aguacero a lo largo de la carretera de Kyiv, en algunos lugares a una velocidad de 190 km / h sin esforzarse, la carretera se mantiene excelente, seca en giros de alta velocidad a 160 km / h, ni un sonido. En las serpentinillas del sur con el mango, todo también está en orden. Borró los lados a cero, el dibujo quedó en el centro. En general, no entregué ningún problema/incomodidad, quedé satisfecho con la compra en el momento de la compra, di 16 t.r. por ella. - Funcionó por completo!

modelo habitualHizo un par de temporadas, todas en mi humilde opinión: 1. "shushrit", pero no molesto, pero si con "shumka" todo está en orden, entonces ... 2. aquaplaning ya a velocidades medias, mucho cuidado en la pista bajo la lluvia! viajé por las "carreteras" ucranianas un par de miles

(por la noche me met en baches terribles), ni una hernia! 4. Chocar contra varios ngulos de acera debido a rfragas, etc. no pas de 5. no es una pisada profunda, por lo tanto, no es un largo periodo de operacin...

excelente modelocontento e incluso muy satisfecho, la entrega es rpida y amigable.El esposo aprob la eleccin, muchas gracias!)

buen modelo se para en un Skoda Yeti (225/60/16) por 40 mil km se fue a cero, como se desgasta empieza a hacer mucho ruido (aullido) es mejor disminuya la velocidad frente a los charcos, haba muchos pozos, buenos y diferentes, ni una sola hernia (Conductor, no soy limpio) el juego de fbrica de Dunlop SP 01 muri despues de 1,5 meses

modelo habitualViajo mucho, lo saqu de un auto, el flanco est blando, las llantas estaban casi nuevas, por 35 mil, primavera-verano, se borr ms de la mitad, la huella restante es de 2 ml a 0, hay etapas de 600 a 1500 km en una direccin, las velocidades son 120-150, por 35 mil corridas me atrap. -tornillo de rosca una vez, pondr goma 3+ ,ykogama antes de este me gust ms.

buen modeloEstoy corriendo en ellos para la tercera temporada. La talla 16 215/55 est en el Opel Vectra. Frena bien, aguanta en las curvas, en la medida en que se puede comprobar en el Vectra, realmente no puedes rodar sobre l. Rgido. Muchas personas se quejan de las hernias. Durante todo el periodo de funcionamiento, ni uno solo, aunque las carreteras son las mismas, el nivel de conduccin dista mucho del de los jubilados. Antes de eso, haba un S Sport 9000, por lo que estaba cubierto de hernias. El ruido en el automvil no es audible, aunque despues de los pegajosos inviernos es notablemente perceptible. Dira que el ruido est por debajo del promedio.Resumen: si hay restricciones de presupuesto, puede tomarlo con seguridad: caucho confiable y resistente al desgaste. Si puedes desembolsar entonces puedes encontrar mejores alternativas.Por m mismo, llegu a la conclusin de que retrocedera y no aguantara ms. Solo por mal comportamiento en la rodera.

Modelo normalNeumticos fabricados en Malasia 205/65 R15 94H Ha estado fuera durante dos temporadas y lleg a los indicadores de desgaste. Probablemente pasaron 50-60 mil. Mientras haba nuevos - fue y se regocij. Al final, algunas decepciones.En principio, una buena opcin econmica, si realmente apremia. Pero hay otras opciones ms acertadas.