

Neumticos Pirelli Ice Zero 235/55 R17 103T

excelente modelo, me gust mucho A una temperatura de + 6-8 y superior, se enrolla ligeramente. En el momento del rodaje (de nuevo a temperatura positiva y sobre asfalto), hay ruido. Pero hay que tener en cuenta que a esta temperatura y con neumticos de verano ya no es muy bueno para rodar. Se puede decir el umbral entre el verano y el invierno, cuando no se est muy cmodo sobre ninguna goma. Tan pronto como la temperatura negativa se asent, los neumticos se mostraron de la mejor manera posible. El clima en los Urales no siempre es predecible y por la maana hay hielo salvaje. Al mismo tiempo, me siento confiado en el camino. El coche se mueve con normalidad, no patina en las maniobras y frena perfectamente. Por "papilla" se comporta de manera predecible, un mnimo de deslizamiento, excelente frenado. Al conducir en lnea recta, la trayectoria se mantiene bien, no tiene que rodar. Al reconstruir, girar, vas a donde necesitas, el coche no derriba.

Fiable. Aconsejo!

excelente modelo, me gust muchoQued gratamente satisfecho con el precio, pens que las marcas famosas seran mucho ms caras. Anteriormente, solo usaba neumticos econmicos como kama o matador. El auto nuevo todava decidi complacer a los buenos neumticos. Bueno, t mismo, por supuesto. Adems, la seguridad depende del caucho, especialmente en invierno. No quera comprar un auto nuevo en el primer invierno debido a los ahorros en neumticos. Como resultado del invierno, puedo decir que estoy completamente satisfecho con mi eleccin de neumticos para el invierno. Todas las caractersticas de comportamiento en una carretera de invierno estn plenamente justificadas. Fue escrito "para un invierno duro", lo es. Recomendando!

excelente modelo, me gust mucho-30 grados, nieve, carreteras mal limpias - vuelo normal. Goma saca con confianza. ABS no funciona fuera del negocio. cajas de grasa, patines, Tampoco noto guiada en surcos. Antes de eso, hubo lluvias y hielo, y las pruebas se pasaron con confianza. El comportamiento en una carretera mojada, por cierto, me complaci por separado: arroja agua y veo mojado debajo de las ruedas para que solo vuelen las tonteras, mientras que el automvil mantiene el rodaje normal. En general, para nuestros inviernos impredecibles con cambios climticos de extremo a extremo, las gomas encajan a la perfeccin.

Si quieres seguridad! TmaloExcelentes llantas 6 temporadas conducidas como nuevas! Tranquilo suave excelente comportamiento en carretera (antes de eso haba muchos fabricantes diferentes 1-2 temporadas en la basura)

excelente modelo, me gust mucho Lo tom hace dos aos, este ao cambiar a los mismos. Quin dir que dos temporadas no son suficientes! - Responder: tengo viajes de negocios regularmente con viajes a travs de San Petersburgo a Murmansk y de regreso. Entonces mi caucho vive segn el principio de "dos aos". Debido a los viajes de negocios regulares y la conduccin en invierno en una variedad de climas y en una variedad de caminos, eleg neumticos de acuerdo con el principio de

mxima confiabilidad. Era hielo cero lo que se aconsejaba en la tienda. Comprado, por supuesto, no a ciegas. I mismo apreci el aspecto tanto de la banda de rodadura como de las espigas. Estaba satisfecho. Leer reseas y resultados de pruebas. Todo esto llev a la compra. Al final de dos temporadas, las impresiones fueron solo positivas. Incluso los clavos estn prcticamente en su lugar, bueno, tal vez perd 2-3 piezas de la rueda, no cont con seguridad. Bueno, la compra repetida de la misma goma habla por s sola.

Una opcin digna!El nico (hasta ahora y espero que completo) inconveniente de esta goma apareci en los primeros das de uso. Durante el da la temperatura segua siendo positiva y por la noche rondaba los cero grados. En general, ya hace fro para los neumticos de verano y no lo suficiente para los sementales de invierno. Considerndolo todo, a temperaturas positivas, estos neumticos parecan demasiado blandos, lo que se notaba en forma de un ligero balanceo al conducir. Sin embargo, esto solo benefici, ya que de todos modos, durante el periodo de rodaje de los clavos, fue necesario conducir con ms cuidado. Pero con la llegada del clima fro y la rotura del caucho, aparecieron las mejores propiedades: tenacidad confiable, excelente manejo, comportamiento de frenado adecuado. En general, para un invierno fro, una opcin muy digna. Soporta bien la nieve y el hielo.

gran modelo, me gust muchoComparto mis impresiones con aquellos que ya estn buscando neumticos para el prximo invierno. Ice Zero es genial! En cuanto a fiabilidad y adecuacin de comportamiento, 100 puntos sobre 100. El invierno pasado no me dio ni un solo momento desagradable, ni siquiera en las mejores condiciones de conduccin. Buen agarre. Buen manejo. Hace frente incluso cuesta arriba en la carretera de tierra. Cava nieve con confianza despues de las nevadas. En general, una opcin excelente, aunque no econmica, para conducir en invierno. Durante este tiempo, en realidad no perd clavos, una docena en las 4 ruedas no cuentan. Al mismo tiempo, la punta se volvi un poco menos afilada, pero an se adhiere perfectamente. La pisada tambien es bastante normal para poder llegar a la tercera temporada. Durante todo este tiempo, los neumticos se han probado en todas las condiciones, desde conduccin bajo la lluvia hasta heladas de ms de 30, desde nieve hasta hielo completo, etc. y Los neumticos son adherentes, controlables y fiables al frenar. El automvil siempre se comporta obedientemente, fcilmente y con seguridad rulitsya y disminuye claramente la velocidad. Quin necesita neumticos realmente confiables para el invierno? Lo recomiendo encarecidamente! Me llevar los mismos el prximo ao

excelente modelo, me gust mucho

No los defraudar! Solo por el comportamiento del neumtico sobre hielo, definitivamente recomiendo estos neumticos a todos. Cuando llev a mi vecino a la colina de hielo, cuyo auto se descompuso, me di cuenta de que los neumticos ya no tenan miedo de ninguna otra prueba, pero no solo son buenos en hielo, debo decir. Entonces, si necesita viajar en cualquier clima y en condiciones inestables, esta es su opcin! Al menos para m, llegu a esa conclusin.

Estos ceros de hielo son bastante hielo para nuestro invierno.Mis primeros neumticos de invierno, de los que no tengo quejas. Tomo solo clavos, conduzco por la ciudad y la carretera 50 a 50, todo el tiempo hubo preguntas sobre el comportamiento de los clavos en el asfalto. Y todo bien con

estas pirellas con asfalto: hacen un ruido moderado, no flotan, no se caen. Durante la temporada, en general, en mi opinin, no se perdi ni un solo clavo, este ao lo saqu del garaje, los neumticos estn como nuevos, va sobre nieve y hielo con un gancho poderoso, tampoco hay nada que quejarse.

Se notar el inviernoLo compr en la tienda Pirelli, las ruedas se balancearon gratis en la tienda, se ve normal, y cuando lo conduje, apareci un ruido sordo. Fui al taller de llantas y las 4 ruedas estn desbalanceadas, 1 rueda est nivelada, el resto se ve a simple vista que anda. Lo ms probable es que esto se deba a un almacenamiento inadecuado, compre inmediatamente el equilibrio y mire las ruedas para que no queden como las mas

Definitivamente vale la pena el dinero! El caucho es bueno para nuestro invierno, cuando hay hielo por la maana, asfalto por la tarde y charcos, nieve por la tarde. El agarre en cualquier situacin es excelente.

Vale la pena el dinero al 100 %Hecho durante dos temporadas, ahora est listo para el tercer invierno. En primer lugar, observo que en el buen sentido estoy sorprendido por la fuerza del tachonado. Estoy acostumbrado al hecho de que perder una docena de sementales durante el invierno es inevitable, al final de la tercera o cuarta temporada no vers el semental sin lgrimas. Y en hielo cero durante dos inviernos, tal vez cayeron 5-6 piezas de las 4 ruedas, no cont exactamente. A pesar de que hay que conducir, incluso sobre asfalto, dados nuestros inconstantes inviernos. En el pavimento, por cierto, se manejan muy bien con neumticos con clavos. En hielo - generalmente ideal! tanto en manejo como en frenado. Tambin tienen buena traccin en nieve. As que podemos decir que son aptos para cualquier clima.

excelente modelo, me gust muchoMe gustaron los neumticos. Lo hicieron muy bien el invierno pasado. Nos impresion especialmente, por ejemplo, el hielo del suelo cuesta arriba: el automvil entr, como debera. En una fuerte nevada, hasta que los quitanieves pasaron, tambn entr, conduje a travs de las normas. En general, si tienes habilidades elementales para conducir en invierno, los neumticos no te fallarn en ninguna condicin!

Excelentes neumticos para invierno.Excelentes neumticos para invierno. A juzgar por el nombre y la presencia de clavos, estn diseados para conducir sobre hielo. Sin embargo, son buenos no solo en superficies de hielo, sino tambn en casi cualquier condicin invernal. Confiables, durante dos inviernos no defraudaron ni una sola vez. Duradero, no se desgastaron en dos temporadas, los clavos estn todos en su lugar.