

# Neumticos Nokian Hakka Blue 215/45 R16 90V

0

excelente modelo Parado en Toyota Camry 40 215/60/15 pas 60.000km. Excelente goma, pero dura para nuestras carreteras.

excelente modelo 205/55 R 16 94 vLancer 10 1.8 mecnic, se la recomiendo a todo el mundo

psima modelo Tres temporadas de verano con kilometraje total 15 mil km. El caucho se agriet tanto en la superficie de apoyo como en la pared lateral cerca de la superficie de apoyo. Nokian dijo bien, la garanta ha terminado. Ahora ni siquiera mirar a Nokian.

Modelo normal Vi Hakka Blue durante 2 temporadas. Nokian son buenos en la versin de invierno. Michelin es mejor en verano.

modelo regular La garanta extendida me incit a comprar llantas. Neumticos dimensin 205 / 55R16 comprados por 3700 la pieza. Coche Toyota Auris en el robot. El estilo de conduccion es muy relajado. Todo le va bien a los neumticos excepto el desgaste, no s si la temporada es suficiente para andar.

mal modelo despues del 1er invierno, guardado en el garaje, todas las ruedas rajadas, se ven como si tuvieran 10 aos (Turanza de diez aos, tirado en ngulo, se ve mejor), veo esto por primera vez en mi vida, despues de esta goma, definitivamente nunca comprar productos Nokian, mi actitud hacia esta empresa. ha cambiado dramticamente. No lo recomiendo enfticamente.

un buen modelo Lo prob a las 10 en un clima soleado y seco en un Mazda 3 automtico. Se lo llev a mi esposa para el verano. Tena muchas ganas de llevarme el Michelin, pero - es mucho tiempo de espera - Nokian tiene un precio 3 tr ms bajo - Overboarding gratuito de Nokian - la garanta ilimitada de los neumticos simplemente asombr y conquist. En cualquier caso, los neumticos valen la pena. Realmente esperar que se comportar bien bajo la lluvia. Pero me quedo con Michelin para m ))

modelo normal Operado en Bmw e60 durante dos aos, dimensin 225/50 r17. Durante dos temporadas (15t. Km.) Dos ruedas rotas en las esquinas de los boxes en el asfalto, 50% de desgaste (an se ven 4ki). En general, es un buen neumtico para carretera y asfalto, da confianza en mojado, no hay cua de agua. Comodidad del silencio en la cabina.

buen modelo La plasticidad a bajas temperaturas es el precio de este desgaste rpido. Tengo 2 temporadas. 205/55/16

Modelo normal Para las carreteras de Saratov, es necesario utilizar neumticos con un flanco ms

fuerte

Excelente modelo Traccin delantera, 195/65/15 Buena neumatico para clima impredecible, sin embargo, el rpido desgaste es deprimente, por 10 mil en el eje motriz se desgastaron a 3.

un excelente modelo Lo compr en la primavera de 2012 en un Ford Enfoque ZX4. Los pongo en stock 16" discos Tengo un juego de neumaticos de invierno en otras llantas. As que patin con estas ruedas hasta el invierno de 2015 (es decir, 4 temporadas de verano). Satisfecho. Me los llevo ahora.

modelo normal Al principio me gustaba todo, despues de la 1 temporada al cambiar las ruedas me sorprend del gran desgaste, pero no le di mucha importancia. Despues de la segunda temporada (nuevamente al cambiar las ruedas) se hizo evidente que la compra de nuevas ruedas de verano se esperaba para la primavera. durante un par de temporadas con un kilometraje total de 30-35 mil km en las ruedas traseras de 1,5-2 mm de dibujo. Los delanteros son casi uniformes, fcil visibilidad de la banda de rodadura. Casi como en un coche de F1)))

buen modelo Patinado una temporada de verano. Me compr para el verano de 2015, en lugar del continental de verano, que estaba saliendo durante 6 aos, que estaban en el auto al comprar (Qashqai, 2009, traccin delantera). Instalado a mediados de mayo. Huella inicial 9mm. He estado fuera todo el verano El kilometraje para la temporada fue de 6600 km. Vi en el proceso de desgaste en la parte delantera ms de 1 mm que en la parte trasera. En una carrera de 3000 km, hice una reorganizacin: cambi la parte delantera por la trasera. El resultado al final de la temporada (eliminado a mediados de octubre): El lado izquierdo (anverso y reverso) apenas se ve el nmero 7 (mm). El nmero 6 (mm) es claramente visible en el lado derecho. Conduzco al 95% por asfalto, y solo el resto del camino (unos 500m cerca de la casa) las losas de hormign de las juntas estn cubiertas de escombros. Aquellos. estos neumaticos, en mi opinin, tienen el nico inconveniente: desgaste rpido, tk. muy suave. Pero tienes que pagar por algo. Todas las caractersticas son excelentes, pero se paga con un desgaste rpido de la banda de rodadura. Segn mis clculos, la banda de rodadura me durar solo 3 temporadas con mi kilometraje. O unos 18-20 mil km. Para desgaste rpido, la puntuacin es 4, todo lo dems est limpio 5.

mal modelo estimada administracin del mercado, proporcione la direccin de correo, Tiran los cheques y fotos de la goma para no bloquear esta resea. La goma se gasta ante nuestros ojos, 2 meses y el cordn est pelado. Dnde encaja? Compr 4 ruedas para foco por 4300 cada una. asi que no la derrumbaron. se fue segura 3 aos, luego HP Primacy fue Michelin, tampoco puedo decir nada malo de ellos. 4 ruedas, que en principio no puede ser, en caso de matrimonio. gracias por Est atento