

Neumticos Nokian Hakka Green 2

No lo recomiendo, las llantas pasaron unos 30 mil kilometros de un andar tranquilo, en ciudad y se enamoraron. Los cuatro cilindros son de expulsin, manejo dos autos, el segundo Continental del mismo perfil tiene cinco aos ms, est en buenas condiciones. Es mejor pagar un poco de ms.

No es un varto barato No es un placer comprar neumticos en el servicio.

un modelo excelente, me gust mucho! He estado conduciendo Nokian durante mucho tiempo (alrededor de 8 aos) en verano e invierno. Fui al green de la generacin anterior y nunca vi brotes, cortes, hernias, como dicen. Mantiene el camino en todas las condiciones climticas, incluso en +5 excelente (conduzco rpido). Compr Green 2 solo en otoo, an no lo he conducido, hasta ahora no puedo decir nada al respecto, pero sobre la generacin anterior todo est bien, uno menos, es desgaste en dos temporadas (el auto tiene 7 aos y el kilometraje es de 177 000 km) Conduzco mucho. Y el hecho de que se escriban averas y cortes con hernias depende de las carreteras, si ah tenas asfalto hace 20 aos y ahora vas por un campo donde las ruedas fallan por completo, entonces esto no es culpa de las gomas. Y tuve una experiencia de 16 aos conduciendo muchas marcas y, por supuesto, muchas buenas, pero cada marca tiene ventajas y desventajas. Nokian tiene desventajas durante dos temporadas y neumticos nuevos y el precio, pero el precio en el otoo de los neumticos de verano es muy bueno, as que lo conduje durante mucho tiempo y no me arrepiento. El invierno es generalmente fuego, todo. Yo tambin probara en el puente Turanza t 005. Y no hay compaeros para el gusto y el color, alguno lleva toda la vida montado en un kame y est feliz como un elefante. Para m, la seguridad en la carretera es lo ms importante, y el caucho es el principal responsable de esto, por lo que la eleccin depende de cada uno

Puedo recomendarlo para un viaje tranquilo y medido en una buena carretera quien no gasta dinero en seguridad y comodidad, respectivamente, est dispuesto a comprar neumticos nuevos una o dos veces por temporada -Silencioso en cualquier superficie -Muy cmodo tanto en carretera como en ciudad, simplemente no se notan todos los baches -Excelente agarre a la carretera, como sobre rales. Sin surcos ni lanzamientos. No se puede girar el volante en lnea recta

un buen modelo, me gust Un buen neumtico, silencioso, drena el agua normalmente del parche de contacto. Manipulacin en altura, cmodo indicador de desgaste. La estabilidad del curso es excelente. No les gusta mucho el barro

sin embargo, estos son neumticos de asfalto, como la mayora de los neumticos importados. No conduje en los bordillos, no dir sobre las hernias, no las tuve. Estoy satisfecho con las llantas y estoy pensando en comprarlas para otro automvil, por ese precio la mejor opcin.

Dios no lo quiera de esa goma! Lado muy suave, la goma es muy tierna. De hecho, durante 7 mil km tir las 4 ruedas! Tan pronto como atrape un agujero, inmediatamente un bache o un corte lateral. En general, Nokian apesta! Si tomas caucho, entonces solo Corea.

un buen modelo, me gust

un modelo con fallas graves

No lo vender en principio, no hay quejas hasta el momento. Primera experiencia Nokian Hakka Green 2 185/70 R14, llevo 1 mes conduciendo. Flanco muy suave, silencioso, vol a boxes y el disco est intacto y el neumtico no est daado. En trminos de economa, todava no est claro Fabricado en Rusia, dimensin 185 / 70R14

Definitivamente tomar solo esos.

No aconsejo, la calidad es estable establecido desde el ao pasado en los discos fue. Tal vez tuve mala suerte, pero cmo golpe el volante y golpea ahora, en los discos de freno del chasis, cubos, cojinetes, reemplaz todo lo que gira, sentido cero, cmo golpe y golpe, y el invierno Pirelli no golpe antes de eso .

Precio de la densidadFinlandia es mi fabricante de neumaticos. No puedo decir nada sobre la desmontadora de neumaticos en otros pases! Me sorprendi gratamente la experiencia con el chicle de verano de marca! Tambin recomiendo el recolector finlands!