

Autorradio Pioneer DEH-4800FD

armando los canales y el sub en si desde la radio y no desde el bal bueno es interesante como toca el nuevo mago en fin lo puse en el cableado regular en viburnum se tir un pedo y ahora mismo empezaron los asientos para cantar y zumbaban como masajeadores. Despues de 50 en la escala de volumen, el mago comenz a entrar en proteccion y apagar el piso. Le en la red que era necesario cambiar los cables + y - por unos ms gruesos. pero cuando arranc el coche, este problema desapareci hasta un mximo de 62. e incluso en el panel, la luz de fondo no se desvanece, aunque en el viejo magician 4 50 al dividir el volumen por 40, la cada de voltaje era muy visible, el retroiluminacin atenuada. Lo compr para un sistema misterioso, parlantes de 160 W al frente, 300 W en la parte posterior, cuando se aumenta el volumen, la grabadora de radio deja de funcionar. Produce 100 vatios por altavoz, no hay diferencias especiales de 50 W por parlante, lo compar con otro pionero. La potencia de 100 W/canal se siente al mximo. La calidad es superior, especialmente cuando se escuchan archivos en formato flak. Discos y unidades flash, por cierto, se leen muy rpido. Pero tambien puedes escuchar audio desde tu smartphone. Adems, operacin muy conveniente y apariencia excelente.

modelo habitual

modelo excelente el mafon en s es simple, nada superfluo, pero bombardea muy bien a primera vista y no cree que puede hacer eso. justifica su costo. no creas a los vendedores que dicen que 100 watts es una porquera escrita, no cantar, por lo que habr una distorsin del sonido de un lado a otro. no lo creas en absoluto! I toca decentemente y el amplificador no es necesario! respectivamente, necesitamos columnas normales!

excelente modelo 100 por 4 funcionan para los 100!! Los alpinos estn solo en el bao! ! frente tengo morel maximus 6 este mafon les quema todos los jugos !!!!! tomalo sin ni siquiera pensarlo! dame otros 100 me gusta! y decir gracias 5 veces a m por el consejo! Con esta radio no se puede poner amplificador!!