

Autorradio Pioneer MVH-280FD

Estoy satisfecho con la compra, lo recomiendoLo eleg para reemplazar el estndar. Me decid por el buen Pioneer.Despus de la instalacin, me di cuenta de que la acstica nunca haba sido tan clara. El sonido es muy bueno, hay 2 lineales y el doble de potencia que una grabadora de radio convencional, puedes prescindir de un amplificador adicional.

Compr este mafon por 2500 UAH. Recog la acstica durante mucho tiempo, no pude lograr un sonido de alta calidad. Me detuve en la parte delantera de los componentes kicx ICQ-6.2, coaxiales alpains 6838 traseros de 8 pulgadas, la calidad del sonido despus de la configuracin est en una altura , especialmente el flak, incluso puedes escuchar el estado de nimo del intrprete, los bajos de los alpains vuelven a ganar, tuve que colocar dos capas de reduccion de ruido. Reemplac el cableado estndar con uno adicional de la batera, en casa tartamudeaba en 20 en Regul.grom Recomiendo por este dinero, definitivamente no tendr que comprar un amplificador. bueno, lo ms probable es que la acstica deba seleccionarse especificamente para el automvil. Gracias a todos.

gran modeloV accidentalmente la revisin, vend el viejo Alpine CDE-9880R nafik y no me arrepiento un solo gramo Agregu solo 1800r y compr este milagro =) El sonido se volvi ms fuerte, ms vivo y ms poderoso. Los frentes Pioneer son de 17", en el estante trasero del Lanzar MX694. Golpea tanto que las cuerdas del espejo se sacuden =) Feliz como un elefante!!! Se encuentra en Lancer 10. Altavoces frente a Sony , atrs de GVC. Parece cantar. Antes de eso, Alpine era, cielo y tierra, fue seducido por el poder, pero no qued impresionado. Despus de 30 unidades de volumen, distorsin del sonido, y si agrega graves, generalmente apesta .Volumen de 50 y ms es un descanso, necesitas poner un kander. Para qu dar un pico de potencia de 25 por canal si no tiras una maldita cosa sin un kander. En resumen, una balalaika, as que gritara , olvidate de la calidad, pero que calidad para 6000 de madera. Es mejor tomar el Alpine ms barato, bueno, quien sabe lo entender.

un modelo excelenteUn modelo excelente, sujeto a la presencia de acstica no estndar, pero no se recomienda encarecidamente en un coche con altavoces estndar.

un buen modelo no lee flac, si el telefono no est encendido como una unidad flash, sino que simplemente se inserta a travs de usb, debe seleccionar la conexin como una unidad flash en el telefono se habia ido la proteccion, hasta que se me cayo del terminal, no queria prender la salida usb) tambien con salidas de audio, primero conectamos, despues prendemos, si los backs estan conectados a el incluido, no suena, es necesario desconectarlo de la fuente de alimentacin - tngalo en cuenta durante la instalacin)

terrible modeloEspero poder ajustar el sonido a su gusto. Pero definitivamente ms alto, ms limpio y bajo, que el estado

un buen modelo UAZ patriot de 2014 Hay 4 altavoces de 4 ohmios en la carga. A un volumen de

30-40 con un refuerzo de graves para 3, el amplificador entra en proteccion (el sonido desaparece por un segundo y se reproduce de nuevo) Extend un cable separado para + a la grabadora - nada ha cambiado. Extend el segundo cable a - - comenz a entrar en proteccion a un volumen de 40-50. El cable se usaron 4 cuadrados, hechos de un cable de alimentacin de UPS industrial, intentar alimentarlo con soldadura KG-25, se calienta en medio minuto a tal estado que la mano ya no puede soportarlo.

un excelente modeloHe estado usando este modelo durante aproximadamente medio ao) se quemaron 4 parlantes, o mejor dicho, algunos de los parlantes estaban amortiguados, y un nuevo amigo ayud a quemar que no tiene idea de sonido normal, si se agrega , entonces necesitas torcer todo, aunque resuele, tira pedos. La grabadora es realmente muy poderosa, Bueno, por supuesto, "alpa" ni siquiera estaba al lado de la peona, aunque el sabor y el color ... "Peona": me parece un sonido ms profundo en el segmento hasta 7 tr. para un nuevo iPhone. Con el motor apagado, la "peona" comenz a tartamudear al volumen de 40, despus de que arranc, todo volvi a la normalidad. La radio ha mejorado mucho y la configuracin tambin. El men ha cambiado en comparacin con los modelos anteriores, pero puedes descifrarlo, aunque no de inmediato. No uso discos, es por eso que lo tom sin unidad, principalmente una unidad nueva y una radio una vez a la semana.

gran modeloConect Pioneer MVH-280FD a LARGUS. En lugar de los altavoces normales de 13 cm, los componentes Ural AK74c se instalaron a travs de anillos de MDF de 22 mm, y en las puertas traseras solo estn sin tweeters. El sonido me llam la atencin de inmediato con su potencia, es realmente DOS VECES ms fuerte que una grabadora de radio normal de 4x50. Con estos componentes, no hay necesidad de instalar amplificadores adicionales y un subwoofer para la mayora de los usuarios. El sonido con el ajuste del ecualizador lineal es muy equilibrado. Y si lo aprietas un poco, SE FORTALECE. BASS por 2-3 unidades, luego la mayora de los pasajeros comienzan a preguntar QU SUBWOOFER est instalado adicionalmente, aunque ni siquiera se menciona! anteriormente tena kenwood econmico, simplemente vuela lejos Muy claro, sin agudos manchados, finalmente puedes escuchar msica instrumental en formato FLAC. No me ha gustado solo un poco de truco de control, y el ajuste del ecualizador, que por alguna razn termina en 8 kHz, aunque probablemente sea ms un quisquilloso porque no hace falta, todo est perfectamente regulado por filtros. ajuste de frecuencia del subwoofer, etc. Y recortando la salida de sonido a los parlantes en las frecuencias ms bajas. Dividido por 100 Hz a 100 en el subwoofer todo lo dems en los parlantes))). Ah, s, la potencia, para ser honesto, cuando una vez sub el volumen a aproximadamente 3/4 en el automvil, es muy difcil sentarse))) la presin del sonido se va volando. S, y tenga en cuenta que el consumo actual es grande , Tuve que lanzar cables con una seccin transversal como un sub 8 mm² para que se cortara con un margen))) Compra K DEFINITIVAMENTE lo recomiendo! Lo compre con todos los descuentos por 4300

el modelo de siempre Me aseguraron que la potencia honesta era de 60-70 watts, ay no es asi, para que tirar un cable de 2.5 cuadrados a la cabeza si el conector tiene una seccin transversal mxima de 1 mm? AK 74 se jug de la misma manera en el antiguo pionero. que esta unidad principal es superior en potencia a las radios de automviles convencionales y no hay cosas perdidas adicionales como CD DVD TV ... (antes de eso era as, lo quiera ms simple) y decid probarlo porque me gusta escuchar a la msica ms fuerte), pero con un dispositivo convencional en 50x4 sin un

amplificador de volumen de alta calidad no se puede lograr! Lo conecte a través de un conector ISO estándar, pero a un volumen de 30 unidades (62 en total) comenzaron los problemas con el sonido: el sonido desapareció por un segundo, volvió a aparecer y desapareció. Pensé que era un matrimonio, pero después me comuniqué con Pioneer en el departamento de soporte técnico se solucionó mi problema (MUCHAS GRACIAS AL SOPORTE TECNICO DE LA EMPRESA!!!!)!! El problema era la sección insuficiente del cable de alimentación en el conector ISO!!! No había suficiente alimentación para alimentar el amplificador de radio del coche! Después de conectar directamente a la batería con 4 hilos cuadrados e instalar un fusible en el borne positivo + de 15 A, se resolvió el problema!!! Un dispositivo excelente por su dinero!!!! Si tiene problemas durante la instalación, póngase en contacto con el soporte técnico de la empresa!!!! Definitivamente le ayudarán!!!!

buen modelo La radio no está mal. Pero el 4x100 declarado no da para más, un máximo de 4x60-70 (ya el techo). Instalado con altavoces Pioneer TS-A172Ci (1) y Pioneer TS-G6932I (2). Primero instalé los parlantes 1, no hay ningún bajo, bueno, pensé que el valor nominal de 60 W no tira, luego compré 2 y el resultado es mejor. El valor nominal es de 40 W, pero cuando subes el sonido a 40 (mx. 62), los parlantes de graves comienzan a aplastar, tirarse pedos, traquetear, porque el amplificador incorporado no atrae nada y distorsiona la señal por completo, las orejas están cortadas por "mam, no llores". Si el bajo es innecesario, pero solo para voces, es bastante normal y de buena calidad. Pero para el bajo todavía tendrás que comprar un amplificador en mi humilde opinión. Decepcionado. Pensé que no era necesario tirar de la VCL, pero no hay nada de eso. Puedo decir que la radio habitual, pero un poco! mejor 4x50, ligeramente!

excelente modelo Hay un error en la descripción - hay control desde el volante (hay un conector). Todavía no tengo botones, planeo instalarlos. En las puertas delanteras los componentes son de 165 hercios, en la parte de atrás los polk 165 coaxiales. Juega sin amplificador bastante decentemente. Para mí, el volumen y la calidad son suficientes, incluso en exceso (porque no soy un audiófilo). Aconsejo a aquellos que no quieren molestarse con el amplificador o necesitan espacio libre en el maletero.

buen modelo Solo impresiones positivas sobre la radio. que la radio habitual, pero un poco! mejor 4x50, ligeramente!

excelente modelo Hay un error en la descripción - hay control desde el volante (hay un conector). Todavía no tengo botones, planeo instalarlos. En las puertas delanteras los componentes son de 165 hercios, en la parte de atrás los polk 165 coaxiales. Juega sin amplificador bastante decentemente. Para mí, el volumen y la calidad son suficientes, incluso en exceso (porque no soy un audiófilo). Aconsejo a aquellos que no quieren molestarse con el amplificador o necesitan espacio libre en el maletero.

buen modelo Solo impresiones positivas sobre la radio. que la radio habitual, pero un poco! mejor 4x50, ligeramente!

excelente modelo Hay un error en la descripción - hay control desde el volante (hay un conector). Todavía no tengo botones, planeo instalarlos. En las puertas delanteras los componentes son de

165 hercios, en la parte de atrs los polk 165 coaxiales. Juega sin amplificador bastante decentemente. Para m, el volumen y la calidad son suficientes, incluso en exceso (porque no soy un audifilo). Aconsejo a aquellos que no quieren molestarse con el amplificador o necesitan espacio libre en el maletero.