

Neumáticos Maxxis Arctic Trekker NS3 235/55 R18 104

Gran modelo La impresión de los neumáticos Maxxis Arctic Trekker NS3 fue muy buena. Los compré en 2011 y los uso hasta ahora! Durante todo el periodo de uso, los neumáticos no sufrieron microfisuras, hay pérdida de clavos, pero muy poco, puedo decir con confianza que los neumáticos Maxxis son los primeros neumáticos que me gustaron tanto.

excelente modelo neumáticos de invierno Maxxis Arctic Trekker NS3 Instalé un Volkswagen Touareg. Los cogí por el precio, me pareció que su calidad no era muy buena y la verdad es que estaba muy equivocado... porque, para un par de años de uso, nunca me han defraudado. El neumático MAXXIS hace frente a todo el invierno, las condiciones climáticas en un 100%. La calidad es comparable a la de otras marcas promocionadas solo por una cantidad menor de dinero!

gran modelo hace un par de años compré neumáticos Maxxis Arctic Trekker NS3. El precio en el mercado es bastante adecuado y, en términos de parámetros, no es peor que sus contrapartes de marca. Ya patiné durante dos temporadas y estoy muy satisfecho con los neumáticos blandos, después de la compra hubo un poco de ruido por primera vez, pero después de unos 1000 - 2000 km el ruido desapareció, aguanta cómodamente la carretera hasta 120 km / hora Tiene un desgaste mínimo durante un par de años, por lo que solo puedo recomendarlo.

gran modelo Como conductor experimentado, puedo decir con seguridad que este neumático Maxxis Arctic Trekker NS3 mantiene la carretera perfectamente con sus clavos. Durante un par de años, la pérdida de los espolos es mínima y prácticamente no hay desgaste. En términos de manejo, todo también es bueno aquí. Fila papilla de nieve perfectamente!

excelente modelo Se encuentra en un Tiguan de tracción delantera, 225/65/17. Hasta ahora, se ha perdido un clavo en el eje motriz, en la primavera patiné casi 2500 km sobre asfalto limpio. Recorrí 2000 km por carretera en las tormentas de nieve de noviembre pasado, gracias a los constructores de carreteras de 3 regiones, sentí todas las ventajas de este caucho chino en todo tipo de cobertura, que se encuentran principalmente en nuestras carreteras en invierno. Aparentemente, debido al agarre transversal no muy bueno, supera fácilmente la papilla de nieve entre las pistas, resulta que adelanta sin ningún problema. Pero al mismo tiempo, no hay guiada durante el movimiento rectilíneo, incluso a altas velocidades. No arranca bien, no está claro por qué, porque nada más arrancar acelera sin problemas (en las pruebas de AR, en aceleración desde 5 km/h sobre nieve, solo Good Year lo dejó avanzar). Rema bien en nieve densa (no se olvide del botón "ESP off"). En general, no tiene competidores en esta categoría de precios, y después del muy elogiado Gislaved NF100, que tuve que escupir tan pronto como la temperatura fuera de -8-10 fuera de la ventana, simplemente no estoy muy contento con Maxxis.

excelente modelo

excelente modeloExcelentes neumáticos Arctictrekker NS3 para un verdadero invierno ruso. La goma tiene una banda de rodadura profunda, rema perfectamente, hay muchos clavos, de momento por varios años de uso he perdido bastantes. Mantiene el camino con confianza, atrapa agujeros, una vez pensé que mi rueda se caería, pero de hecho, ni siquiera apareció una hernia. Lo recomiendo!

excelente modeloEl modelo de neumáticos de invierno con clavos que compré fue NS3 ARCTIC TREKKER. Lo instalé en un auto SUBARU SX4, instalé el tamaño 235/40R18. Gran neumático para paseos en la nieve tanto en la ciudad como fuera de la ciudad, así que lo recomiendo.

gran modeloHace un par de años compré neumáticos Maxxis Arctictrekker NS3. El precio en el mercado es bastante adecuado, y en términos de parámetros, no es peor que sus contrapartes de marca. Ya he patinado dos temporadas y estoy muy contento con la goma blanda, después de comprarla por primera vez había un poco de ruido, pero después de unos 1000 - 2000 km el ruido desapareció, aguanta cómodamente la carretera hasta 120 km / hora Tiene un desgaste mínimo durante un par de años, por lo que solo puedo recomendarlo.

excelente modeloElegí el modelo Maxxis Arctictrekker NS3, rema perfectamente en nieve suelta y se mantiene firme en la carretera en condiciones de hielo. Para todo el tiempo de uso, no es extraño que el desgaste de la goma sea mínimo, de esta manera le puedes agregar otro plus a la hucha Maxxis, así que pongo 5*

un excelente modeloLo compré estos neumáticos por primera vez y quedé satisfecho con su calidad. Los picos se asientan con confianza y cuando conduzco a velocidades suficientemente altas, no escucho ruido en la cabina. En una ventisca, ella rema con confianza y mantiene la pista. En cuanto al hielo, aquí no hay quejas, se conduce con confianza y el coche no derrapa al girar en viaductos.

excelente modeloQuiero dejar mi pequeña reseña sobre los neumáticos de invierno MAXXIS NS3 ARCTIC TREKKER . Diré esto, estoy satisfecho con la goma, el automóvil se comporta con confianza sobre hielo. Absolutamente ningún ruido en la carretera, lo cual no es típico de los neumáticos con clavos. El precio de esta goma es bastante bajo, así que en una crisis esta es la mejor opción para mí, así que quiero asesorarte también!

excelente modeloexcelentes llantas con clavos (Maxxis Arctictrekker NS3) | Lo compré hace dos años por cuestiones precio calidad. Está diseñado para un invierno bastante duro, lleva nieve, gachas de nieve y hielo sin problemas. No hace ruido en la carretera, lo que también es muy bueno, creo, así que puedo aconsejarte con seguridad!

excelente modeloEl desgaste del SKODA Yeti durante dos años es extraordinariamente mínimo. El camino en el giro sobre el hielo se mantiene excelente. Dos años más tarde, se comporta con confianza a velocidades entre 80 y 100 km/h. Los picos todavía están en su lugar, hay una pequeña pérdida, pero esto no es catastrófico. Por cierto, el precio de esta goma Maxxis NS3 es más bajo que el de otros fabricantes, así que volver a comprarla.

gran modelo Esta es la primera vez que pruebo esta goma Maxxis NS3. Durante mucho tiempo elegí neumáticos buenos y económicos para mi Tuareg y no dejé de elegir este fabricante, ya he patinado durante una temporada y creo que realmente puedo apreciar la calidad. En una tormenta de nieve y un camino sin limpiar, el caucho mantiene el camino con confianza y no hace ningún ruido. Después de un año de usar esta goma, el desgaste es mínimo y las pasadas están en su lugar. También me gustaría señalar que la goma es suave y no se broncea con heladas severas.

excelente modelo