

Neumáticos Maxxis Arctic Trekker NP3 215/60 R17 100

No recomendado Si el sonido de un cohete en la cabina no es un obstáculo para ti, puedes tomarlo.

Tus propios centavos. 185 / 70 r14 Ya me quedé atascado en el hielo con papilla de nieve mojada. Las carreteras están recortadas. Tenga cuidado al tomar una curva con menos de una hora de hielo. Sn³g vgr³ba^o. En carretera sobre asfalto mojado, va bien. Yak para que no haga ruido Similar a yak³snu gumu, incluso China. No lo recomiendo para shumakheriv. Y para que te lo lleves.

Me quedo con el coche seguro, me lo llevo yo mismo El precio es más importante para la próxima hora

buen modelo, yo me gust

gran modelo Este es mi segundo invierno montando la NP3 ArcticTrekker. A menudo viajo a la casa de campo, así que sentí todas las delicias de nuestros caminos rurales, y el caucho no falla al mismo tiempo. Se arrastra a lo largo de los ventisqueros, también muerde la corteza de nieve y el hielo también es normal, en general, el agarre es excelente (salvo que resbalan un poco en el lodo). Banda de rodadura en espiga, más clavos: remar es la nica forma. No veo ningún defecto, neumáticos normales, definitivamente no se convirtió en una decepción. Y dado el precio, así es como resulta la belleza: llantas de alta calidad + no pagas de más por la marca.

un modelo excelente Neumáticos económicos de calidad. En términos de calidad: banda de rodadura direccional suave y bien diseñada, los clavos no salen volando después de un mes (como muchos neumáticos chinos). Están fabricados en Taiwán según certificados europeos, por lo que no hay que dudar de las buenas propiedades del caucho. El precio es un orden de magnitud inferior al de las mismas marcas conocidas y conocidas, por lo que se pregunta si tiene sentido pagar más. Difícilmente. El manejo no es malo, aguantan la carretera con casi cualquier superficie invernal, son buenos en hielo (el de freno es notablemente más corto en comparación con el de velcro, lo cual es comprensible). En general, hay una razón para elegir el NP3 ArcticTrekker si no quiere pagar de más por el nombre.

gran modelo Maxxis Arctictrekker NP3 es un excelente neumático con clavos. Equilibra sin problemas con un número mínimo de pesos. Lo he estado montando durante el tercer invierno, incluso si un poco sali volando, nada de eso, todo se hizo allí a conciencia, de acuerdo con los estándares europeos. El neumático no es cuadrado, como es el caso de muchas "marcas" chinas, suave, fuerte. No hace ruido. La banda de rodadura es direccional, en espiga, por lo que solo rema en la nieve y la papilla en el camino. También rueda bien sobre la corteza, no juega. Para manejo y agarre, puede poner con seguridad 5. Buen precio. Para una goma de esta calidad en general es ridículo, aunque sea chino, pero, repito, hecho con alta calidad y no es inferior a nada europeo en su categoría.

excelente modelo Conductor con experiencia. Aguant mucha goma, puedo decir que esta no est lejos de ser la peor, ms bien una de las mejores en las que he rodado. En primer lugar, el precio es agradable, pero no engaoso. La calidad del caucho es buena, no se apelmaza con el fro, un dibujo direccional suave de la banda de rodadura. Pinchos despues de ao y medio de uso, casi todo en su sitio. En trminos de manejo, es normal, comen nieve y papilla, los arrojan a una pista de invierno. En la ciudad, por supuesto, el velcro es mejor, pero si hay mucha nieve o hielo en la regin, el NP3 ArcticTrekker es el mejor. Dir esto: no son realmente inferiores a los italianos y los escandinavos, quizs un poco ms ruidosos, pero nada crticos. Satisfecho.

excelente modelo La impresin de Maxxis Arctictrekker NP3 es positiva. Mantiene el camino, el agarre es nivelado, todava tachonado y banda de rodadura direccional. Se arrastra normalmente sobre la nieve, tambin se comporta con confianza sobre el hielo, no se mueve particularmente de un lado a otro en una rutina Bastante fuerte, duradero: no se ha perdido ni un solo clavo en 2 aos e incluso parece nuevo. Era silencioso en cuanto a ruido, al principio era ruidoso antes del allanamiento, como todo el mundo, luego cada vez menos. Bueno, la guinda del pastel es el precio, que es muy inferior al de marcas conocidas. , y la calidad de la goma no es muy inferior. excelente modelo Obtuve Maxxis NP3 ArcticTrekker. Guardado normalmente as: la relacin precio / calidad de este caucho es muy buena. La goma tiene un aspecto fuerte, de gran calidad, los clavos son densos, la banda de rodadura es direccional con forma de espiga. En todo tipo de caminos (nieve, papilla, hielo, etc., excepto asfalto seco), se comporta excelentemente - rastrilla nieve con papilla, no se arrastra sobre hielo, mantiene el camino en general. Se frena suavemente, el camino es pequeo. Bastante silencioso El precio es realmente impresionante teniendo en cuenta la calidad de la goma. Todava necesito ablandar ms, pero por ahora puedo decir que es una excelente opcin para el invierno en todos los aspectos (a menos que seas un vido velcroista, por supuesto).

excelente modelo NP3 ArcticTrekker es una goma bastante decente. Salieron los parametros 215/55/16, 4000 para una botella aprox. Mucho ms baratos que los de marca, pero de ninguna manera son inferiores en calidad, y el resto de chinos ms baratos y los nuestros son muchas veces superiores. En trminos de manejo, no hay dudas: son buenos en la nieve, ya lograron andar en baches hasta la casa de campo, no tiran. No escuch mucho ruido. No se broncean con el fro. Me prometieron que son duraderos, los picos no se vuelan despues del primer invierno y, a juzgar por las revisiones, lo son, pero veamos en la primavera. Aunque incluso a primera vista parecen fuertes, de alta calidad. Aunque muy satisfecho, el precio / calidad agrada.

gran modelo Buenos neumaticos. La primera impresin: caucho de alta calidad, de aspecto slido y fuerte. El dibujo de la banda de rodadura es direccional, en espiga. Se arrastran excelentemente sobre la nieve, tambin sobre las gachas, sobre el hielo, por supuesto, comienzan algunos movimientos, pero no son crticos en absoluto. No zumban. Los picos estn en su lugar despues de una temporada y media, esto es lo que ms me sorprendi: parece que los chinos lo estn haciendo honestamente, ms o menos. En general, hay muchas ventajas, incluida la etiqueta de precio: es dolorosamente tentador, pero al mismo tiempo, la calidad del Maxxis NP3 ArcticTrekker no es inferior a la de los europeos en absoluto

un modelo excelente La impresin del Maxxis NP3 ArcticTrekker es buena. Al principio, corr durante

mucho tiempo entre ellos y los Continental ms caros, tambien tachonados. Pero prevaleci el deseo de ahorrar dinero) Afortunadamente, como luego me di cuenta, la calidad de los Maxis no es particularmente inferior: mantienen el camino perfectamente, la nieve se rastrilla con una pala grande, papilla tambien anda bien. Bueno, te sientes seguro al volante, en general. No puedo decir nada malo sobre el ruido, el retumbar estandar de los neumaticos nuevos. Lo le aqu, tambien tienen picos que no se caen despues del primer invierno, bueno, ya veremos)) pero ciertamente se ven fuertes y confiables. En general, me alegro de no haber perdido y guardado (y esto rara vez sucede)

un excelente modelo Chevrolet Lacetti, uso Maxis por segundo invierno aqu. La goma es fuerte, ya que el ao pasado todos los clavos estn en su lugar, lo que me sorprendi de inmediato, dado el precio bastante bajo. En trminos de manejo, en nieve y papilla, como dicen, "remo", agarre suave y bueno debido al rbol de Navidad. Le mucho sobre el ruido, pero no lo s, al principio cualquier roce de goma y zumbidos, y Maxis realmente no difiere en sonido de las marcas caras. Tampoco hubo problemas con el equilibrio. En general, en trminos de relacin precio / calidad, es una opcin bastante valiosa, porque es ms barata que las contrapartes italianas y finlandesas, y no muy inferior en calidad

En primer lugar, decid escribir una reseña porque hasta ahora no se ha desprendido ni un solo pico y esto es muy sorprendente para el caucho chino)) Entonces, en trminos de confiabilidad, puede poner5 audazmente, pero qued claro de inmediato que alto- Los neumaticos de calidad son fuertes. Bueno, en trminos de manejo, picos bastante dignos, con sus ventajas y desventajas tpicas. Una desventaja, quizs, es que no los montas, especialmente fuera de temporada, es una pena. Y hay muchas ventajas: el agarre en la carretera, especialmente con nieve y hielo, es excelente, muerden el hielo y se forman costras as, no lo arrastran de un lado a otro. Adems, la banda de rodadura es direccional, en espiga, por lo que el enganche est en orden, en general. Ellos reman normalmente en la nieve, realmente no puedo decir nada sobre el ruido, no escuch, como muchos escriben aqu, algn tipo de rugido fuerte. Bueno, sobre el precio por separado: es muy agradable para neumaticos de esta calidad)) Maxxis realmente no es inferior a los anlogos europeos, pero cuesta un orden de magnitud ms barato

inviernos, solo cambio de zapatos en verano. Las ventajas de estos adhesivos: reman bien en la nieve, tambien se comportan adecuadamente en el hielo, no hacen ruido despues de rodar, son suaves. El dibujo de la banda de rodadura es asimtrico y hecho segn tecnologa, no hay capa de agua entre la goma y el asfalto, no se siente. Bueno, el precio/calidad tambien es agradable, por supuesto, especialmente en comparacin con las marcas conocidas. Buenos neumaticos, los chinos realmente han aprendido a hacerlo ... dicen que todo se hace all de acuerdo con los certificados europeos, y no lo dicen en vano.

mal modelo Sobre nieve fresca, si hay hielo debajo, lleva an ms. Vas recto, empiezas a demoler. Dios no lo quiera, bruscamente, aunque tire ligeramente del volante, patine inmediatamente. ESP jura que est roto. Muy a menudo escuchas que el antibux o el ESP han funcionado. No haba nada como esto en el Nokian Nordman 4 del antiguo propietario. Saqu los diablos nuevos para comprar.