Neumticos Bridgestone Blizzak VRX 225/45 R19 92S

Excelentes neumticos para una conduccin tranquila y cmoda en condiciones urbanas.En invierno conduzco solo por la ciudad, no conduzco. A menudo llevo a mi hijo. Por lo tanto, al elegir los neumticos, me centr principalmente en la comodidad y no en las caractersticas de "carrera". Salida por una temporada, made in Japan. Estos son los mejores neumticos que he tenido. El nivel de comodidad es escandaloso, como si se trasladara a un coche de un orden de magnitud superior. Compare con Nokian Nordman RS2 de invierno, Goodyear Efficient Grip Performance de verano y Continental ContiEcoContact 5.

No aceptar ms neumticos con dibujo asimtrico.

Compr un bu, la temporada se me haba adelantado. No pude verificar el primer invierno, realmente no hubo nieve, pero an vi nieve el ltimo invierno (2020/2021). Cuando Kyiv se durmi y la nieve estaba ms alta que el umbral, estaba seguro que en coche no voy a ir a ninguna parte, pero no.. la goma rema lo mejor que te puedas imaginar, el agarre con asfalto es super, el coche rastrillado de cualquier nieve. Lo nico que poda detenerlo era aterrizar sobre el "vientre". Sobre hielo como cualquier otro velcro Comparar con Goodyear ulta grip y nokian hakkapeliitta. Haku no es malo, pero para nuestros inviernos y carreteras. No hay quejas del puente en absoluto, excepto por el precio, pero vale la pena

un modelo excelente, me gust muchoMe lo llev a mi Merce. Los coches alemanes con neumticos japoneses encajan perfectamente en las condiciones rusas! El vuelco es excelente en la carretera, lo que indica un consumo reducido de combustible. He estado conduciendo durante casi 30 aos, y puedo decir con seguridad que no es una pena poner esa goma en ningn automvil, brinda comodidad de conduccin, economa y seguridad! En las heladas, no se endurece, y en los deshielos no se ablanda, las propiedades de agarre no se pierden.

excelente modelo, me gust muchoEl neumtico se mantuvo en los Tops durante mucho tiempo, y por una buena razn. En trminos de propiedades de acoplamiento, es genial, dado que el modelo no es el ms nuevo. Para iniciar un derrape hay que esforzarse tanto que rueda y frena en cualquier superficie. Ya sea asfalto, nieve o hielo. El silencio en la cabina sigue siendo una ventaja.

Penny on the wind.Comprado en el ao 2019, y este ao, el 14 de septiembre, se rompi, las ruedas viajaron 30,000 kilmetros y se convirtieron zorros Duzhe shvidky desgaste. No recomiendo el koshti teido con marno. Tal vez apeste y sea bueno, pero no para Ucrania.

Sobre hielo y nieve: satisfactorio. La durabilidad es excelente. Asfalto - excelente Auto Golf 7 2.0 TD DSG 6. Uso neumticos con una dimensin de 205/60/16. Durante el invierno de 2019-2020, conduje alrededor de 25 000 km. Hielo y nieve: califico de 3 a 4 con menos, en una escala de 5 puntos. Hielo: al frenar, aparece un ligero deslizamiento, durante la aceleracin, aparece un

deslizamiento, en las curvas, aparece un ligero desplazamiento lateral (sopla un poco hacia un lado). Nieve mojada: al frenar, flotan un poco, al acelerar, aparece un deslizamiento, en las curvas, el desplazamiento lateral no es grande. Nieve: al comenzar, es posible resbalar, el "remo" no es muy bueno, el frenado es normal, en las curvas el desplazamiento lateral no es grande. El asfalto, tanto en seco como en mojado, es muy bueno, incluso excelente, le doy 5 de 5. La carta de triunfo ms importante de los neumticos es la fuerza fenomenal de la parte lateral: aqu pongo 5+. En general, lo califico con 4 de 5, pero el mrito principal de la calificacin alta es la resistencia de la pared lateral, las capacidades de invierno estn en un nivel promedio. Neumticos tamao 205/60/16 - cambiado del estndar 205/55/16 y lo recomiendo a todo el mundo - los problemas con daos en el lateral de los neumticos al caer en boxes se detuvieron de inmediato, ha aumentado la comodidad, los arcos no se sobreescriben.

excelente modelo, me gusto muchoExcelente rezya!!!

mejor que cualquier neumatico que este hecho bajo licencia internacional en la Federacin Rusabuen caucho universal. Sola ir a conti winter contact, este ao prob un vrix cercano.

un modelo con fallas gravesLe las reseas y me sorprendi desagradablemente. Los comentaristas escriben sobre cualquier cosa, pero no sobre lo ms importante: cmo se comportan los neumticos en invierno sobre hielo, sobre nieve. Bueno, no es realmente difcil escribir cmo un automvil frena y acelera sobre hielo y nieve con estos neumticos, si sopla en las curvas? Bueno, al menos escriba este mnimo primero y luego todo lo dems. Bueno, sobre la fuerza de la pared lateral no lo olvides. La mayora de las crticas son estpidas y algo estpidamente ingenuas. Por ejemplo, en los mritos de los neumticos, la gente escribe "excelentes neumticos, silenciosos, suaves ...", y en las deficiencias de los neumticos escribe "Se desliza sobre el hielo, pero esto es normal", es decir, es ms importante para una persona que el automvil conduzca de manera silenciosa y suave en invierno, pero el hecho de que se deslice sobre el hielo no es nada , es normal... Otra persona escribe que las llantas son excelentes y mejores que las que tena, aunque todava hace calor y solo condujo sobre asfalto, pero todava no sabe cmo ser en invierno. A la nia le gust la forma en que la atendieron en la tienda (vendedores atentos), y por lo tanto las llantas son excelentes y las recomiendo a todos. Horror !!! Lo tengo todo.

No limpia despus de 80 km h

modelo habitual, nada especialPor ese dinero, nada especial. Los competidores coreanos sern mejores.

La goma es una de las mejores sin clavos, excelente para conducir a alta velocidad (patrn asimtrico). Ahora estoy buscando uno usado, o estoy viendo el nuevo modelo Hankook w320 (tambin suave, silencioso).

modelo regular08. 06.2016. Tallas 215/55 R16. Antes de eso, pas al modelo anterior Revo-GZ. En comparacin, se siente que el VRH se conduce con ms confianza, e incluso a travs de pequeos ventisqueros, la permeabilidad ha mejorado. En la ciudad y en la carretera sobre pavimento helado,

arranque y parada seguros, los abdominales se activaron solo con un frenado muy brusco. En la primavera, cuando el asfalto se derriti, vol en varios agujeros buenos en la carretera, el caucho estaba en orden. Lo considero un modelo excelente para un paseo medido.---------- ----------Actualizado 05.12.2016:Segunda temporada. Lo que pas con la goma no est claro. Todas las cualidades cohesivas han desaparecido por completo: te escabulles y piensas cmo no volar hacia nadie: 1. asfalto helado - 4/5 - Arranca, frena y toma las curvas con confianza2. rollo de nieve - 2/5 - conduccin ms o menos segura solo a velocidades muy bajas, 50-60 y al frenar, el ABS ya est encendido, la entrada a las curvas incluso a 40 es asquerosa: demolicin y sin reaccin a las curvas de direccin3. nieve suelta / gachas de nieve con reactivos - 2/5 - caractersticas similares a las del carrete de nieve - de alguna manera y solo muy silenciosamente Resumiendo para el comienzo de la segunda temporada, puedo decir que este no fue el caso con Revo-GZ, fue en el segundo durante un ao aguant con la misma confianza que en el primero y no hubo tales problemas con l, no entiendo qu est pasando con este modelo, pero cambiar ahora ya no es una razn ... El la calificacin general es de 3 de 5 con una extensin muy grande. S, la distancia de frenado se hizo ms corta subjetivamente, aunque era bastante predecible en el RevoGZ, pero no hubo una deriva lateral tan terrible. Si no fuera por la distancia de frenado y el mejor comportamiento en mojado, que es ms relevante para mi regin, pondra uno en general, pero por lo dems simplemente entrar en las curvas con ms suavidad a menor velocidad.

mal modelo Esto no es un neumtico, sino un malentendido! Comprado en otoo de 2016. A propsito, siguiendo las recomendaciones del fabricante, antes de la nieve, patin sobre ella casi 2000 km. Por as decirlo llev a las propiedades de consumo. Golpearon las heladas, cay la nieve.. Y luego todo qued claro, para esta goma. Frost -30, caucho dubeet. Cualquier contacto provoca resbalones. Aunque suave, aunque fuerte aceleracin. Cualquier frenada - patinaje y activacin ABS. En las esquinas, vuela y da miedo! Para personas inteligentes ... Experiencia de manejo: 20 aos. Sin accidentes ni infracciones administrativas. No hago trampa, no violo. Todo es suave, medido y ordenado.

excelente modeloNokian Hakkapellita R2 SUV est instalado en el segundo automvil de la familia, para ser honesto, me da ms miedo conducirlo, el ABS funciona con ms frecuencia y en esos momentos en los que todava estara demasiado temprano para trabajar ... tal vez tal diferencia se deba al hecho de que diferentes autos, con diferentes pesos y configuraciones de sistemas de estabilizacin.