

# Neumticos Toyo Snowprox S943 205/50 R17 93H

excelentes neumticos. Montando en este modelo 3 rocky y pensando una vez ms (2020-2021) en rodar, pero no demand, porque como un cabrn culp a mi kit del garaje y a los otros kits de dos de mis amigos prikhopil. En m, un turismo con traccin delantera. Si no hay comida (buenos hoyos, nieve que ozeleditsa), pero en el hielo quiero cuidarlo mejor en cualquier goma, porque el neumtico no da el 100% de confiabilidad en tales mentes.

excelente modelo muy apreciado Toyo Snowprox 943 es un modelo muy equilibrado. Durante 12 aos cambi 3 juegos, tom otro 942, la goma no tiene igual, lo digo en serio! Mantiene perfectamente la trayectoria incluso a altas velocidades, no se balancea, no zumba, adecuada distancia de frenado sobre hielo, aunque esa no es su baza, frena sobre hielo o mejor lleva cadenas si llegas tarde al aeropuerto, pero sobre nieve y papilla, incluso en la traccin delantera, cualquier deslizamiento no es un impedimento para ti.

un buen modelo, me gust

Mejor comprarlo ms tarde, la prxima vez lo har tenga un mejor Michelin, la inclinacin aqu es de 2-3 grados (es importante llamarlo pendiente), principalmente nieve mezclada con hielo, pero despus de haberlo probado en el fro sobre nieve seca, destruya el nuevo asfalto en una colina empinada, grados 16, el coche no puede destrozar Renault Kengo gasolina crack

gran modelo, me ha gustado mucho As que ayer cay la primera nevada normal.... La ciudad se levant. Aquellos. hasta este punto, solo hay una opinin sobre la conduccin en pavimento seco. En cuanto a la nieve / avena - hmm ... ayer hubo una revolucin en mi percepcin de los neumticos de invierno) Si dice que el Snowprox S943 (tengo 185 / 60R14) sostiene y tira de la nieve como una locomotora de vapor, no es nada para decir. El agarre es simplemente excelente. En una tormenta de nieve (y fue exactamente as), el automvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (intent hasta 90 km / h, luego no se vea nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta .... para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales .... - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el econmico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo el automvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (lo prob hasta 90 km / h, luego no se vea nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta .... para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con

los fabricantes nacionales .... - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el economico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumaticos domsticos (lejos de ser los neumaticos ms economicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo el automvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (lo prob hasta 90 km / h, luego no se vea nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta .... para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales .... - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el economico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumaticos domsticos (lejos de ser los neumaticos ms economicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta .... para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales .... - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el economico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumaticos domsticos (lejos de ser los neumaticos ms economicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta .... para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales .... - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el economico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumaticos domsticos (lejos de ser los neumaticos ms economicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo vale la pena el dinero y resolverlo por completo PD: Trat especialmente de aterrizar el automvil: result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumaticos domsticos (lejos de ser los neumaticos ms economicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho