

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 205/45 R17

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero. excelentes neumáticos. Montando en este modelo 3 rocky y pensando una vez más (2020-2021) en rodar, pero no demandé, porque como un cabrón culpé a mi kit del garaje y a los otros kits de dos de mis amigos prikhopil. En mi turismo con tracción delantera. Si no hay comida (buenos hoyos, nieve que ozeleditsa), pero en el hielo quiero cuidarlo mejor en cualquier goma, porque el neumático no da el 100% de confiabilidad en tales condiciones.

excelente modelo muy apreciado Toyo Snowprox 943 es un modelo muy equilibrado. Durante 12 años cambié 3 juegos, tomé otro 942, la goma no tiene igual, lo digo en serio! Mantiene perfectamente la trayectoria incluso a altas velocidades, no se balancea, no zumba, adecuada distancia de frenado sobre hielo, aunque esa no es su baza, frena sobre hielo o mejor lleva cadenas si llegas tarde al aeropuerto, pero sobre nieve y papilla, incluso en la tracción delantera, cualquier deslizamiento no es un impedimento para ti.

un buen modelo, me gustó

Mejor comprarlo más tarde, la próxima vez lo haré tener un mejor Michelin, la inclinación aquí es de 2-3 grados (es importante llamarlo pendiente), principalmente nieve mezclada con hielo, pero después de haberlo probado en el frío sobre nieve seca, destruya el nuevo asfalto en una colina empinada, grados 16, el coche no puede destruir Renault Kengo gasolina crack

gran modelo, me ha gustado mucho. Así que ayer cayó la primera nevada normal.... La ciudad se levantó. Aquellos. hasta este punto, solo hay una opinión sobre la conducción en pavimento seco. En cuanto a la nieve / arena - hmm ... ayer hubo una revolución en mi percepción de los neumáticos de invierno) Si dice que el Snowprox S943 (tengo 185 / 60R14) sostiene y tira de la nieve como una locomotora de vapor, no es nada para decir. El agarre es simplemente excelente. En una tormenta de nieve (y fue exactamente así), el automóvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (intenté hasta 90 km / h, luego no se ve nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pensé que tendría que dar la vuelta para ser honesto, pero la goma lo tomé y lo levanté. En comparación con los fabricantes nacionales - "¿Cómo podrá montar ESTA escoria antes ???" En una palabra, el económico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Traté de aterrizar el automóvil a propósito, resultó 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si están disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumáticos domésticos (lejos de ser los neumáticos más económicos), no me subiera a esa nieve)

gran modelo, me gustó mucho

recomiendo el automóvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (lo probé hasta 90 km /

h, luego no se vea nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ????" En una palabra, el econmico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo el automvil mantiene perfectamente la trayectoria en las curvas (lo prob hasta 90 km / h, luego no se vea nada solo por la nieve). Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ????" En una palabra, el econmico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ????" En una palabra, el econmico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo Para moverme cuesta arriba (20 grados) - Pens que tendra que dar la vuelta para ser honesto, pero la goma lo tom y lo levant. En comparacin con los fabricantes nacionales - "Cmo podra montar ESTA escoria antes ????" En una palabra, el econmico Snowprox S943 vale su dinero y funciona completamente. PD: Trat de aterrizar el automvil a propsito, result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho

recomiendo vale la pena el dinero y resolverlo por completo PD: Trat especialmente de aterrizar el automvil: result 2 veces, en 20 cm de nieve. Y luego, si estn disponibles, palas: todo estaba decidido. En el juego anterior de neumticos domsticos (lejos de ser los neumticos ms econmicos), no me subira a esa nieve)

gran modelo, me gust mucho