

# Neumticos Toyo Observe GSi-5 255/55 R20 111Q

No recomiendo este modelo 5 aos con esta goma, de los cuales 3 aos son los ltimos, ni siquiera me cambi de zapatos para el verano. El caucho es una pesadilla. Aguanta mal la carretera, asfalto seco en invierno o mojado en verano, patina un par de veces. En invierno, es mejor montar el paseo del abuelo. Y no solo en invierno en invierno. En definitiva, neumticos para jubilados, a una velocidad de no ms de 80 km/h, da ms miedo. Es mejor tomar un amtel, es an ms seguro.

Aconsejo a todos estos neumticos, despus de 8 aos de uso y ms de 25 aos de experienciaHe estado conduciendo con estos neumticos durante 8 aos entonces todava era GARIT-G4 ahora conduzco este modelo GSI-5 Me siento bien en la ciudad y en la carretera. Dir una cosa, no todos los gatos comen crema agria del pueblo. Mantn tu distancia, mantn el lmite de velocidad. , gira la cabeza y sers feliz despus de 1m. Se levanta.. prende la cabeza, da asco leer tu vomito

mucho.Si viajas mucho llevate otra cosa!!!Yo personalmente no compro mas. Nokian es bueno, pero ya es demasiado caro, y lo peor es que es ruidoso. Estaba dividido entre TOYO y MESHILIN, creo que mi eleccin no fue la correcta ((

excelente modelo he estado conduciendo neumticos de invierno de este fabricante desde hace un ao en diferentes coches desde 2007. Y, o bien ya se han acostumbrado a su comportamiento en carretera, o neumticos realmente buenos. En cualquier superficie, muy predecible. Con derrapes cruzados, es fcil de controlar y anda como quieras.En las pruebas de revistas, le que toyo tiene mala goma, dicen, incontrolable, derrapa atrs, etc.Quiero refutar en nombre del usuario activo: Qu son los derribos del eje trasero? ! De qu estn hablando? viaja de lado solo mientras sostiene el freno de mano en nyatyagi, cuando se suelta, se adhiere inmediatamente al revestimiento. Incluso con 3 mm de banda de rodadura restantes. No s qu pasa con el caparazn, etc., pero la goma se comporta decentemente en el hielo. Con fuertes nevadas en un camino sin limpiar, casi siempre patina. Esto es probablemente lo nico que no me gusta de ella. Quiero empezar ms rpido. Por el inters de internet, fue til ver pruebas de neumticos de invierno, pens que mi toyo estaba en los primeros lugares, pero me sorprende que no lo prueben, y quien lo prueba, todo est mal. all. Personalmente, no entiendo lo que est pasando. Quin sabe, escribe. Interesante. Aunque personalmente tiendo a pensar que son solo los japoneses quienes ya saben que sus neumticos son normales y no quieren gastar el dinero que tanto les cost ganar en periodistas corruptos. En general, muchachos, los neumticos son realmente dignos. En general, todo depende de la capacidad para conducir un automvil. En el trabajo, hay autos oficiales (Lancer X) por alguna razn, todo est en diferentes neumticos. Dunlop, Nokia, Amtel y Kama Euro. Todos los picos. Los coches estn asegurados y los empleados no tienen ninguna responsabilidad, as que los condujeron como quisieron. As que quiero decir que incluso Kama no conduce peor que Nokian. Al menos cuando se conduce imprudentemente en invierno, todos los autos estn intactos! Entonces, para aquellos que escriben que en algn lugar se tir la goma o no disminuy la velocidad de alguien, etc. - APRENDA a conducir un automvil! Buena suerte en las carreteras!

modelo normal

modelo excelente Coche Nissan X-Trail. Mantiene la carretera perfectamente, el coche es controlable (hay algo con lo que comparar, conduzco todo el año durante más de un año, en invierno, llego a 20 mil cada uno).

modelo normal Tamao 235/50R18. Vale la pena el viaje completo. Suave, cómodo en comparación con el verano. Asfalto, asfalto mojado, sube a la nieve, sal, esto es para ella, pero cuando hay una costra ligeramente helada en el camino, entrar en demolición. Muchos dirán que usan clavos. No se trata de eso. Es claro que el velcro perder con los pinchos en el hielo, pero tengo mucha experiencia montando en invierno (Moscú) y solo con velcro, y siempre conduciendo. Pero esta goma me sorprende y no encuentro contacto con ella. Es fácil salir de un semáforo en hielo y detenerse igual, pero adelantar, girar tiene que ser muy tenso. Este neumático no es para mí. Solo es bueno en línea recta. Y las circunvoluciones, no las de ella.

un buen modelo Al volver a poner los neumáticos de invierno, me sorprendí descubrir que ya habían estado funcionando durante 4 años (comprados en el otoño de 2012). Y parece que solo han patinado durante dos años. Por cada invierno, ruedan de 5 a 10 mil km, y no solo sobre asfalto limpio (Modificación específica: Toyo 215/65 R15 Observe GSi-5 96T twi)

excelente modelo, me gust mucho

mal modelo Compré este milagro en 2016. soporte en VW Polo Sedan. Hoy cayó la primera nevada y naturalmente papilla en el camino. Ante un paso de peatones a una velocidad de 50 km/h, se tuvo que aplicar la frenada de emergencia. Inmediatamente, el ABS crujió y... el coche, rodando sobre la lechada, empezó a parar de mala gana, viendo cómo los ojos de la abuela-diente de len de Dios congelado en el cruce, que provocó esta maniobra, se redondeaban, y también cómo mis ojos más lugares indecentes se volvieron grises. el auto es nuevo y para ser honesto, esta es la primera vez que me encuentro con tal comportamiento de los neumáticos. Antes de eso, fui a SUZUKI Liana y Dunlop Velcro. Entonces, después de presionar las pantuflas contra el piso, supe que después del ABS, el automóvil se quedaría clavado en el lugar en cuestión de metros. el próximo neumático definitivamente no será Toyo/

excelente modelo, Me gust mucho (205/60R16) Compré Toyo Observe GSi5 hace dos años, en lugar de Toyo Observe G4, que monté durante 10 temporadas (ahora mi hijo está rodando). Muy contento con el nuevo 5to. No silba como un 4 sobre asfalto mojado. En nieve es similar al 4, en hielo se comporta mejor que el anterior. Se lo recomiendo a todos los amantes de un andar pausado y slido en cualquier carretera, aunque se mantiene excelente en la autopista 140, lo comprobé. (coche Lexus CT200h, 2014)

excelente modelo

psimo modelo Silencioso como el caucho. Ligeramente más ruidoso que los neumáticos de verano

puros. Sobre el manejo, en mi caso, no hace falta hablar porque van en un todoterreno. En cuanto al comportamiento sobre el hielo, para ser honesto, no noté una diferencia con respecto al Kumho de verano. No puedo decir que, de lo contrario, patinaran. Quizás porque que no hubo heladas severas y que a temperaturas muy bajas todavía habría diferencia. Sobre todo, no me gustó el hecho de que después de dos temporadas, y esto es 6 mil durante mi viaje, el cable se deformó en los cuatro cilindros. No parece un cordón roto cuando sobresale, sino más bien un hueco. Las depresiones son largas, van del centro a la periferia. La naturaleza del dno es simétrica. Es decir, si hay una depresión en el lado izquierdo, entonces hay lo mismo en el lado derecho. No frené bruscamente.

un buen modelo Sobre nieve compactada que se convierte en hielo durante la lluvia, a una velocidad de 20 km/h, no quería girar 90°, pero fue directo. Pero a pesar de esto, la goma es buena. Slido 4.

buen modelo Patinado 2 inviernos. Nunca ha habido una situación en la que me queje de la elección de los neumáticos, aunque la ciudad de operación es Vladivostok, que es muy problemática en términos de carreteras en invierno: el paisaje, mortandad crónica, pereza de los servicios viales. NF5 y Hakka5 patinaron y se hundieron en la nieve profunda, estos neumáticos se arrastran tan bien como los NF3 (pero solo si la nieve está seca a temperaturas bajo cero, además, se forma inmediatamente una superficie suave y resbaladiza debajo del neumático y el automóvil no puede salir). Los tacos aguantan mejor en cualquier carretera invernal de ciudad y fuera de ciudad, el velcro no perdona tanto si no se respeta la distancia o la velocidad. Los velcros requieren más estrictamente andar en marcha (sin rodar en punto muerto). Igualdad de pinchos y velcro solo sobre pavimento desnudo a cero o ligeramente superior. Además, seguir utilizando estos velcros, teniendo en cuenta lo anterior, porque son idealmente cómodos, y en clavos (especialmente cuando se desgastan y cuando hay poca nieve), el automóvil traquetea como una caja, en el que monté esa rana.

Mal modelo Este neumático se instaló nuevo en un automóvil Citroën Berlingo 205/65-15 a principios de la temporada de invierno de 2015. Me gustó que fuera silencioso, eso es todo. Conduzco principalmente por la autopista M10 Tver-Mosc-MKAD, es genial sobre asfalto, pero si está un poco resbaladizo, el ABS funciona de inmediato. En general, el camino resbaladizo no es para ella. Nada en la nieve. Los inviernos pasados hubo un NOKIAN RS, decidí experimentar y comprar Toyo, no lo volveré a hacer. El resultado voló en una zanja en una pista de hielo, la velocidad fue de unos 40 km/h. El estilo de conducción es tranquilo. Este no es mi primer neumático ni mi primera experiencia de conducción de invierno de 16 años.