nticos Goodyear UltraGrip 8 Performance 285/45 R20

0) no es un problema para m.

Para un invierno especfico) Pero en nuestra regin es as. Poca nieve y sin heladas severas. En principio, lo que se derrite, se congela muy rpidamente debido a los fuertes vientos. Yo mismo sola montar con velcro ordinario, pero con el cambio de coche, tambin cambi el tipo de goma. Me siento mucho ms confiado en el camino.

buen modeloTengo una buena impresin de esta goma, pero por alguna razn no coincide con el altavoz anterior. Me pareci que este es un neumtico de invierno clsico para un invierno clsico. por eso, me refiero al clima -10 y menos, nieve rodada por todas partes, falta de reactivos y deshielos. no s, donde tal invierno, pero ciertamente no en Alemania. ms bien, Escandinavia La zona central de la rueda est hecha con una especie de garra animal densa, que embiste la masa de nieve muy por debajo de ella. sistemticamente con las zonas laterales, la goma tira y rema bien (marcando "mood and snow" en el flanco divertido). Acabo de salir del ventisquero y, al volver a l, aparqu. una dificultad adicional es superar el parapeto creado por un tractor quitanieves. y sin problema hay resbalones en el asfalto desnudo durante la aceleracin, solo espera una gran traccin de este revestimiento, pero no hay ninguno. Nunca conduje en un direccional de invierno antes, tal vez debido a la direccin ... conduce en lnea recta, reduce la velocidad y gira de acuerdo con su tipo de "invierno" y karma, adecuadamente. Comfort 205/55: lo obtuve en el Versin XL con flanco reforzado. Bueno, por peso, la goma de mascar era bastante liviana, plstica al contacto. en las sensaciones del viaje, se percibe bastante elstico, pero no nervioso. superar los baches en el camino no provoca ninguna respuesta especial en la espalda o el culo. el ruido no molesta. hay algo, pero no muy distinguible. Como en otros tamaos, no lo s. No he conducido sobre hielo y no tengo la intencin de hacerlo. no hay nada que decir sobre la fiabilidad y el kilometraje. "al tacto" de la tercera temporada definitivamente salgo. veredicto - buenos neumticos modernos.//pequeo ps. 1) el deshielo posterior al Ao Nuevo permiti verificar la flotabilidad en el agua de las ruedas. Conduca por la carretera, me met en un charco a todo galope. a la entrada, el cambio de sensaciones desde el mando es mnimo. la prdida de velocidad es apenas perceptible. 2) al llegar, como es habitual despus de las vacaciones, asalt los bordes de las carreteras sin limpiar y los espacios de estacionamiento que faltaban. xito, Me siento como un todoterreno, el ventisquero estaba a punto de vender. Personalmente, mi opinin puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modeloBuenos neumticos de invierno sin clavos para Mosc y la Regin. A un precio razonable Compr a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, cul es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en mazda 6. en 18 dimensiones. adecuado para aquellos a los que les gusta cambiar los neumticos de invierno cada 5 aos o comprar un coche nuevo para comprar uno de invierno y venderlo con l. Personalmente, mi

opinin puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modeloBuenos neumticos de invierno sin clavos para Mosc y la Regin. A un precio razonable Compr a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, cul es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en mazda 6. en 18 dimensiones. adecuado para aquellos a los que les gusta cambiar los neumticos de invierno cada 5 aos o comprar un coche nuevo para comprar uno de invierno y venderlo con l. Personalmente, mi opinin puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modeloBuenos neumticos de invierno sin clavos para Mosc y la Regin. A un precio razonable Compr a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, cul es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en mazda 6. en 18 dimensiones. En realidad, cul es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en mazda 6. en 18 dimensiones. En realidad, cul es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en mazda 6. en 18 dimensiones.