

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic 235/40 R18 9

0 Viejos de Alemania, nuevos también buscaban alemanes. Siete temporadas, SIETE salidas - Cambio. 215-65-r16: sin 5 clavos en 1m, sin 8 clavos en 2m, sin 9 clavos en 3m, 30 neumáticos en 4m (los inviernos suelen ser sin nieve, sobre asfalto...). Tal vez haya mejores llantas, pero estas me quedaron bien

No compre, no aguante los giros! Requiere un andar muy lento y cuidadoso.

excelente modelo, me gust mucho Mucho La goma es un poco ruidosa, pero esto es una tarifa para la tracción. Si vives en regiones con inviernos nevados y fros, el ríco helado es una excelente opción. La pista cubierta de nieve se mantiene enraizada en el lugar, en un camino rural, incluso en un bache profundo, se desplaza silenciosamente sin derivas ni contracciones. En los giros siempre aguanta, incluso en un terraplín de nieve. Durante 2 temporadas, me di cuenta de que se puede confiar en estos neumáticos en todo

Quiera probar neumáticos triangulares, no me arrepentí ni una sola vez. En la nieve rema como un tractor, en el hielo mantiene la trayectoria con confianza. Naturalmente, todo depende del estilo de conducción

Super neumáticos, muy contento con ellos, los compré en Inea, así que no tuve la oportunidad de sentirlos. Lo nico fue una reseña en YouTube para sacar otro set para el segundo auto. Quiero saber lo que es un pincho, apreciar y entender la calidad

un modelo ordinario, nada especial

un buen modelo Goma segura, duradera y fiable, pero un poco a expensas de la comodidad, debido al ruido. La usaré durante otras 2-3 temporadas. Quizás compre este modelo de nuevo.

Muy recomendable!!!

excelente modelo, Me gust mucho

gran modelo Tena estas llantas en mi auto anterior. Luego elegí las llantas lentamente, durante 2 semanas volví a leer reseñas en sitios web en mi tiempo libre!) ¿Qué puedo decir? , excelentes llantas! Excelente agarre a la carretera, incluso en curvas rectas, conduce como en verano! En pista le pego mucho, el viaje más largo son 2300 km, en tormentas de ventisca, hielo y estpidos ventisqueros en pista... Frena claramente, se podrá decir en el acto! Los picos se sientan apretados, el diseño también es hermoso, muy agresivo. Confianza con unos neumáticos así, como si no hubieras venido invierno y no te hubieras quitado los de verano... Solo los primeros kilómetros fueron ruidosos, luego se nota rodar, neumáticos bastante silenciosos, incluso mucho! No tengas picos en los Urales! y la

vida es ms cara que cualquier comodidad)) aunque la msica quita cualquier ruido, pero especficamente pas sin l para escuchar ruido o sin ruido)

el coche est rodando.

excelente modelo Conduzco por tercer invierno. Opero los neumticos feos: equilibr solo durante la instalacin, verifiqu la presin una vez antes del invierno pasado, pits, policas, arranque con deslizamiento, freno antideslizante, en el orden de las cosas (vivo en el mundo real). Perdi 0 picos durante el primer invierno. Para el segundo 1 pincho en la rueda motriz. Sin hernias, grietas, cortes en las paredes laterales. Es un placer asaltar la nieve. Vivo fuera de la ciudad. Tienes que tener cuidado, un par de veces, tontamente, me sent boca abajo

con neumticos menos transitables, simplemente no habra llegado a tal f * ck. Mantiene el camino en la carretera peor que los continentales de verano nativos: es molesto adelantar en un camino de invierno a travs de cruces de nieve a 110-120 km / h. Pero eso rara vez sucede. Por lo general, no conduzco ms de cien en invierno. Sobre asfalto limpio, zumba mucho. Silencio en la nieve.

Excelentes neumticos para un rodaje lento y cmodo. Le sobre los picos que haban salido volando y record a un amigo de 20 aos. Tiene un nueve chipeado/cargado. Le pregunt, qu tipo de llantas compraste para el invierno? Respondido - solo tachonado! De ella vuelan chispas en el pavimento! Solo que todos los neumticos estn haciendo una mierda ahora, ni un solo clavo aguanta!

gran modelo Demasiado pronto para juzgar, mientras que a todos les gusta.

modelo normal Hay algo para comparar (gran flota de su empresa, existe la oportunidad de experimentar en busca de lo mejor). As que esta goma es para el movimiento principal sobre asfalto, ms que sobre hielo rodado (lo comparo con ise zero? hakka7, contin ice), es decir, donde miran detrs de las carreteras. Es suave, no hay ruido en absoluto, la espiga est bien protegida, para tal movimiento sobre asfalto, se implanta ms profundo, en un "cilindro - cimentacin" de goma ms dura, y de tal manera que sobresale (triangular) como una garra al frenar, aferrndose a su rea mayor, lo cual es audible, pero durante la aceleracin casi no sale, salvndose de una posible prdida durante el deslizamiento. Se comporta perfectamente y con velocidad, no ruge, gira con bastante claridad. Cuando lo tom, consider que el principal peligro repentino en una carretera de invierno era una fina pelcula de hielo vidrioso en el pavimento (el resto no es repentino, puedo preverlo, creo que s): esta es su vocacin, y yo repito, frena en esta superficie mejor de lo que acelera.

Desplazamientos laterales (ya visibles en la banda de rodadura "fuera de curso"): se notan en un giro fuerte. No lo he experimentado en un ventisquero, porque todava no lo tengo, pero movindose con un rollo sobre arcilla fangosa, se monta, pero se desplaza hacia un lado. La calidad -sobre todo los tacos- es mejor que los ultragrips anteriores, lo tengo moldeado en Alemania r16 245/70. Para conducir, principalmente en inercia, ventisqueros, es mejor buscar otras opciones, no la de ella. A medida que avance la operacin, si aparece lo negativo, lo agregar, pero lo positivo lo describ en su totalidad. Ya he viajado durante 2.5 meses, el kilometraje de goma es un poco ms de 15 mil km con un viaje tranquilo. , apareci el negativo: no hay ms de 10 clavos, y en todas las ruedas. Los desplazamientos laterales siguen siendo fuertes en las curvas, y la recuperacin del agarre es ms tarde y brusca, en general esto es una prdida de control. En general, si la prxima vez no hay dinero para los clavos finlandeses, me quedo con el velcro japones... En para no enfadarse por la salida de

pinchos (hasta que acabe la temporada de invierno las llantas durarn otros 30 mil).

excelente modelo Buenas llantas, no muy caras, pas antes en una anloga , Dunlop Ice Touch, este es mejor. Recomendando!

gran modelo La tom para nieve y hielo para viajes raros los fines de semana fuera de la ciudad, as que eleg un patr n casi transversal para un mejor agarre con nieve y estaba lista para pisadas aullantes. Tambin me gust la forma inusual de los picos (aunque an no he podido evaluarlos en accin) y el precio adecuado para una marca global y produccin en Polonia. En el pavimento, todava alla y zumba, y tambn ruge, es decir, el volante debe ajustarse constantemente (es necesario ejecutarlo, como se recomienda), luego escribir, pero por ahora el aullido comienza a 60-70 km / h, luego se convierte en un estruendo. El estruendo disminuye en 100-120 (aparentemente, vuelve). Esto no es un aullido y un estruendo de clavos (como escriben algunas personas que han pisado neumticos con clavos por primera vez), sino una banda de rodadura: hay experiencia en el uso de diferentes cauchos. Esperemos 500 km y escuchemos! Un mes despues, logramos evaluar el agarre en nieve compactada: no resbala y se ralentiza. No patina lateralmente al girar. No hay ruido en la nieve en absoluto. Todava no he tenido la oportunidad de probarlo en hielo. Escribir ms tarde...