

Neumáticos Viatti Bosco Nordico V-523 215/65 R16 98T

No vale la pena! Aquí está mi historia todos los días me quedé atrapado en una papilla con nieve! con neumáticos Viatti Bosco Nordico 215/65 R16 98T, coincido desde hace varias temporadas, no se ha volado ni un solo pinchazo!!!, pero los pinchazos no tienen ni un solo gancho! Ni con hielo ni con nieve, generalmente guardo silencio sobre las gachas, como si todos los picos se hubieran desgastado e incluso cuando tocas el lugar del pico con el dedo, no puedes sentirlos, tal vez estos picos estaban hechos de plastilina en lugar de metal? que en el primer desliz se resquebrajaron? Vivo en Nizhnekamsk, si tiene alguna pregunta, puede escribirme al correo y no solo puede conducir para ver, tocar, sentir su producto !!!

modelo con defectos graves
No tome esta ciudad y no se canse. Intil en invierno

Gran neumático
Buen neumático, duradero y fiable. El agarre en la nieve es excelente, no resbala, no se entierra en los ventisqueros. En hielo tenaz. No se desgastan rápida y uniformemente. Aconsejo.

Buenas llantas por su bajo precio
Tomé estas llantas mirando a mi vecino. Los monté durante cinco inviernos. Están bien, pensé, y los tomé también. Por suerte, no son caros. Los picos no están mal, pero después de dos temporadas, quedaban 2/3. Tal vez el estilo de conducción afecte, tal vez las carreteras rotas, en las que a menudo tiene que conducir. A un vecino le pasó lo mismo después de unos tres inviernos. Pero viaja menos. Sostienen bien el rollo y no se entierran en la nieve. Incluso al final de la temporada pasada, aunque perdí algunos de los picos, no noté la diferencia. Se pegan un poco en el aguanieve, pero tampoco es un problema.

Tal vez lo vuelva a llevar
Hace dos años lo llevé a Renault Sandero. Había una opción entre marcas familiares, pero de todas fue Viatti la que me gustó, tanto en apariencia como en precio. Estaba satisfecho con la calidad. Tal vez lo tome de nuevo.

No es perfecto, pero cualitativamente a menudo tengo que viajar a una región vecina para trabajar. En la pista, a menudo barre en lugares, hay hielo y barro en aguanieve. Por eso, siempre pongo pinchazos. En general, soy ordenado en términos de conducción, pero a veces, no me arriesgo a tomar los chinos, aunque el precio para ellos es muy bueno. Viatti también es bastante democrático. No hubo pérdidas entre los picos. Los neumáticos en sí son de buena calidad. Al menos hacen lo que se les exige. Y todos los días necesitas salir de un patio privado en los suburbios e ir al centro de la ciudad. Trapeo la nieve en el patio y no suelo limpiar el sitio con frecuencia. Ruedan trincheras profundas en nuestra calle, no es fácil de manejar si están muy pulidos, pero en nuestro nuevo Viatti funciona mejor. El flanco es bastante fuerte, hasta ahora se ha salvado de cortes y golpes. En el aguanieve, se atascan un poco con el barro y no son tan cómodos como en tierra firme, pero esto no estropea la imagen. Hasta ahora estoy satisfecho con estos neumáticos.

Resistentes pero con buen agarre
Neumáticos buenos y fuertes, que también cuestan un centavo en

comparacin con los mos anteriores. Decid probar despues de la recomendacin de colegas, y hasta ahora no me arrepiento. Aguantan golpes, la resistencia al desgaste est al nivel. De las desventajas, solo puedo notar la rigidez, siento muy fuertemente los baches en las carreteras. La distancia de frenado sobre hielo es satisfactoria, en otras carreteras no ha habido problemas todava.

Ruidoso, pero fuerteNeumticos rgidos atrapados. Por un lado, esto es bueno: ahora la pared lateral es fuerte y no puede temer los golpes, y la goma se desgastar lentamente. Por otro lado, tengo un Mazda CX-5, y el aislamiento acstico no es el ms ptimo. Goma ruidosa, e incluso despues de correr. Sin embargo, todava no tengo otras quejas sobre ella, rema bien, los clavos se mantienen firmes, que los neumticos chinos. Veamos qu sucede primero: el ruido durar o la vida til ser tan larga que el xito de esta inversin superar al resto para m. , mquina - Kaptur. Los neumticos son fuertes y funcionan bien en la pista. El frenado es predecible, cuando se recupera el agarre no se pierde. Lo nico negativo es que en invierno y medio ya he perdido el 25-30 por ciento de las espigas. Sobre hielo, la distancia de frenado ha aumentado ligeramente, pero an no es crtica. A este precio, todava puedo perdonarlo y controlarlo. Veamos qu pasa despues.

funciona bien en el bosquebuenos neumticos de invierno para un funcionamiento irregular e inestable en superficies. Lo uso muy a menudo para adentrarme en el bosque, fuera de la carretera. las paredes laterales son fuertes, eso es bueno, pero no siempre, siento hoyos y protuberancias en todo mi cuerpo. pero cansa al menos henna, tenaz, sin hernias. as que por el precio creo que es una buena opcin.

Bastante, bastantePara un neumtico SUV es bueno. Conduzco un Capture 2017, estos son los primeros neumticos de invierno. Valen mucho su precio. Son fuertes, no temen los golpes, conducen por el campo con suelo helado en caminos sin nieve, tambien. Rastrillan bien la nieve, frenan normalmente sobre hielo. En seco, por supuesto, son muy ruidosos (qu ms esperar del presupuesto), en mojado ya son peores rpidamente, por lo que es bueno que no haya tantos caminos de este tipo en nuestros inviernos. En general, cortando a Viatti en cuatro slidos, a ver si sobrevive hasta el final (segn la banda de rodadura, debera, pero puede pasar cualquier cosa)

Todo bastante bienLos neumticos funcionan bien en el primeros meses. Equilibrando al nivel de 30-40 gr, el rodaje ha pasado. Dbilmente mantenido solo en nieve derretida, es decir, en mojado. En el menos ya es su elemento, esparcen la nieve y frenan perfectamente sobre el hielo. El desgaste no se nota, las puntas an no se caen. Solo en nieve derretida, el agarre es alarmante.

Se puede andar y no est malEl precio de los neumticos es pequeo, por lo que no destacar ninguna propiedad sobresaliente, la calidad no es un fracaso, pero tampoco la cima - un promedio normal. Rema bien en la nieve. En invierno, no suelo ir a la hacienda suburbana, ya que no es fcil llegar, pero en este caso, incluso sin niveladora, normalmente iba por un camino no muy sencillo. En el pavimento, hacen un buen ruido, especialmente en la carretera. En general, puedes montar.

Por su precio es muy alto!Conduje un invierno con ellos hasta ahora. Los neumticos son buenos para su bajo precio. Remo en la nieve con fuerza, sobre el hielo mientras se ralentiza de forma

predecible. El kilometraje principal en mi Mazda CX-5 es la ciudad y el 20 por ciento del camino a los familiares. Estos neumáticos funcionan muy bien. Lo nico que salta a veces en boxes es que los neumáticos de invierno se caracterizan por un funcionamiento ms suave. Pero no para Viatti) Sin embargo, hasta ahora esto no causa mucha incomodidad.

La clasificacin es buena. Compr estos neumáticos basndome en las reseas de un Kia sportage 2012. Conduzco sin darme cuenta de los boxes, por lo que mis discos sufren, pero los neumáticos con la composicin adecuada no. Bridgestones estaba antes de eso, ahora no me atreva a gastar tanto. Me recomendaron Viatti. Qu puedo decir? Valen su dinero. En lo que pierden fuertemente ante los Bridges es el agarre sobre el hielo, est lejos de los japoneses. Pero en la nieve, la goma es un buen caballo de batalla, no hay hernias debido a mi estilo de conduccin. Tambin observo la resistencia al desgaste, durante dos inviernos el desgaste es muy imperceptible. Satisfecho con el caucho, pero est lejos de ser ideal, por supuesto.

Lo ms importante es que reducen el precio Compr neumáticos en un tope antes del comienzo de la temporada, as que esta vez sucedi. Viatti Bosco tom el relevo por no tener otras opciones razonables. Los neumáticos demasiado caros eran inasequibles, los ms baratos intuitivamente y no pareca gustarles. Estoy en mi primera temporada con ellos. Para m, nada destacable, pero las llantas se ajustan a su precio, eso es lo principal.

Buena opcin como compromiso entre precio y calidad Conduzco estas llantas por segundo ao. El automvi es estatal, hay un lmite de fondos para consumibles y no hay muchas opciones para elegir neumáticos, pero nadie quiere problemas en la carretera. Como solucin de compromiso, surgi Viatti.