

# Neumticos Viatti Vettore Brina V-525

Calidad decente Buenos neumticos a un precio razonable. Durable, buen agarre en superficies mojadas. Ruedan con confianza en la nieve, no se entierran en los ventisqueros. Lo recomiendo, un buen neumtico resistente al desgaste.

Me gust en el tren de rodaje Sobre una gacela, llevo productos a las tiendas de un empresario. Neumticos instalados por primera vez el ao pasado. Tom un consejo de amigos. Me gust correr, muy buen comportamiento en carretera, satisfecho. Los neumticos son asequibles. De las desventajas, son ruidosas, pero no me obsesiono con esto, las de invierno, incluso sin clavos, son generalmente ms ruidosas.

Precio normal y calidad decente Conduzco a menudo, dentro de la ciudad, asfalto y costra de nieve, en patios puede ser resbaladizo, pero aunque es de velcro, no he observado ningn problema grave. Todava no he visto hielo de verdad. Pero tengo un carro pesado, y el trabajo es a sueldo, no a destajo, as que no tengo prisa, manejo tranquilo. Los neumticos estn mayormente satisfechos con el precio.

buen modelo, me gust No es un mal neumtico, me sorprendi gratamente cmo se llama. Entre las ventajas, destacar un excelente agarre en la nieve, paredes laterales duraderas, resistencia al desgaste, en general, bajo nivel de ruido. Se manejan bien en cualquier nieve y en pavimento seco. A juzgar por las observaciones, dos inviernos pasaron entre 12 y 13 mil km, al menos debera ir la misma cantidad. Pero la goma es dura y se siente cmoda. En general, califico el caucho como un fuerte cuatro.

Buenos neumticos con un flanco fuerte Un flanco muy fuerte y una banda de rodadura resistente al desgaste: lo que necesita para un minibus familiar. La marcha no es dura, los neumticos funcionan bien en carreteras nevadas en invierno. No contaba con ms, los neumticos no dan problemas.

Creo que puedes tomarlo Ponlo en el eje delantero. Tom sin planear, por lo que el precio era importante. Rodando durante unos tres meses. No tengo requisitos especiales para los neumticos, conduzco principalmente por la ciudad. Lo principal es que mantienen el camino, en la nieve, en la papilla, tambin reman bien. Moderadamente suave, pero los lados son bastante fuertes. Hacen frente a los baches del jardn, bordillos, hasta ahora sin daos.

Goma prctica econmica Decid contribuir con mis cinco centavos. He estado montando neumticos de Viatti durante aproximadamente un ao, usndolos como neumticos para todo clima. La direccin principal es la pista y la luz fuera de la carretera, conduzco a los turistas a la casa de reposo y en excursiones. Durante este tiempo, se ha desarrollado una cierta opinin sobre esta marca. Me gusta cmo los neumticos aguantan la carretera, disminuyen la velocidad. Incluso en condiciones bastante difciles se comportan con dignidad. Al mismo tiempo, el caucho es resistente y duradero, la carga

se mantiene hasta que, durante casi dos años y medio, no hay hernias ni grietas. Los neumáticos no son muy caros.

La elección se justifica por sí misma. Conduzco el Transporter, sobre todo en las calles de la ciudad. Lo puse hace dos temporadas, aunque tengo una opinión positiva sobre ellos.

Puedes decirlo con seguridad, los neumáticos son confiables y probados. Neumáticos normales, confiables. Ha estado en servicio por tercera temporada. Reman bien en la nieve, las gachas de nieve no son un problema. Los flancos son fuertes, ruedan enérgicamente por caminos rurales. Comportamiento bastante tenaz y predecible en el hielo. En principio estoy satisfecho, no hay quejas sobre los neumáticos.

Te lo puedes llevar. Lo instalé el 16 de noviembre. para transitar. Tomé una parte y, se podrá decir, bajo mi propio riesgo y riesgo, ya que no había tratado con ellos antes. Conduzco principalmente dentro de los límites de la ciudad.