

Neumticos Belshina Artmotion 185/70 R14 88T

un modelo ordinario, nada especial Le y no puedo entender, todas las revisiones son como un plano, buena goma y TD, y esa goma en realidad aguanta un camino ruidoso dbilmente bajo la lluvia, se desgasta rpidamente aproximadamente 30-35 yew y lo tir. En general para la temporada. La nica ventaja es mejor que Rosava.

En el curso de bajo nivel de ruido, el camino se mantiene en general, lo recomiendo. En cuanto al kilometraje, el funcionamiento se notar.

La calidad es excelente, no es inferior a las marcas y el precio es popular. un buen modelo, me gust, mientras que recomiendo Belshin ArtMotion 215 /60 R16 95H Monto por segunda temporada, llegu a unos 10 mil km Hasta ahora no veo ninguna diferencia con BRIHGESTOUN TURANSA215/55 R16 93V que dur 10 aos, kilometraje dentro de 75000 km. Voy a publicar cunto durar esto. Mantiene bien los baches, nuestras "excelentes" carreteras: golpelo repetidamente. En la carretera, el automvil es obediente en cualquier clima, toma curvas perfectas mientras conduce hasta 190 km / h. El ruido era un poco cuando nuevo ahora es la norma, depende de la carretera. El frenado es bueno en pavimento mojado. El equilibrio sobre 5 ruedas, dos pesos de 5 y 10 g, es excelente.

Un modelo ordinario, nada especialMuy ruidoso, en una carretera llana zumba como un avin. El balanceo es normal, aguanta bien el camino.

excelente modelo, me gust mucho lo recomiendo

Al precio de la norma hoy en da llevndose 2 piezas para la parte trasera haz de 1500 --- preparado 20 rublos. Habiendo comprado por 600 UAH en la primavera de 19 rublos. conduciendo hasta 8 mls. una temporada ... usted mismo conoce los caminos ... no fue demasiado rico: 0,5 mm ... suave ... --Vid, la velocidad es un poco ms temp. entrar en boxes - golpe bien en el disco, la goma aguanta ms suave... mi prueba - pas --- lo recomiendo.

modelo habitual, nada especialCita del fabricante: Es muy raro, sabemos por la experiencia de los clientes, cuando se utilizan pesos superiores a 20 gramos al rebordear los neumticos. Y al equilibrar mis ruedas, colgaron 15 + 30 g en una y 25 + 15 g en la otra. se mojo dentro 2 cm compro y regalo una llanta blanca llevo una llanta blanca para un tractor y un carro las ruedas estan super la calidad es buena el precio es normal lo recomiendo a todos

Necesitas mantener ms distancia, porque. el frenado es dbil, aqu las pruebas no engaaron. No puedo decir cosas malas sobre el ruido. Vol a los pozos, todo est bien. Es normal en el agua en la ciudad, no conduje en una pista mojada A una velocidad de ms de 85 km / h, comienzan fuertes golpes. Trat de equilibrar en varias tiendas de neumticos, cambi discos, no sirvi de nada. En

neumáticos de invierno 180 km / h, no hay problema (esta es una pregunta sobre la suspensión). Los neumáticos tomaron 2 en una tienda, 2 en otra. Revuelto alrededor - nada ayud. Inmediatamente después de la compra, me dirigí a los vendedores: no reconocieron el matrimonio.

un buen modelo, me gusta Goma ordinaria para conducir sobre asfalto. Mantiene bien el camino incluso con lluvia intensa, el agua se aleja bien, muy probablemente debido a los surcos longitudinales normales. Pero si decides ir a algún lugar en la naturaleza, ten cuidado, porque barro, hierba, la arena no se sostiene en absoluto, se la lleva el viento e inmediatamente se "hunde". La banda de rodadura se obstruye inmediatamente, no es adecuada para este tipo de viajes. Aguanta bien los hoyos de nuestras carreteras "ideales", mientras que los flancos duros ayudan bien. Durante 10.000 carreras, la banda de rodadura se ha desgastado unos 2 mm. En general, para conducir a 90-110 km/h, una excelente goma económica a un precio bastante razonable.

A veces conduzco un VW Caddy con una buena carga y puedo decir que nunca he visto una goma más tenaz en nuestro país.

Neumáticos carísimos, si los cambias cada temporada. mantiene las normas sobre el agua, aunque en el pavimento la pista no la tira

Voy arrastrando la segunda temporada. blanda, pegajosa, aguanta, al frenar allá un poco. en un comienzo brusco no se rompe. fiat doblo.

precio y calidad más allá de los elogios. Creo que me detendré en esta goma por mucho tiempo. después del continental, los uzbekos lo pusieron en el Nexia desde la línea de montaje, no hay diferencia ... por cierto, el continental no tuvo tiempo de desgastarse en nuestras carreteras: grietas y huecos, no aguantan. es triste pero tuve que tirarlo...

Definitivamente lo recomiendo! No perder. Durante mucho tiempo pensé en qué tipo de neumáticos económicos poner en mi Chevrolet Aveo. Antes de eso, puse a Belshina en el Opel, estaba satisfecho. Instalé este también. Me gustó mucho! Especialmente el último viaje fue de 200 km. todoterreno (hoyo en el hoyo). Pensé que Khan tendría goma. NI UN SOLO DAO!

vale la pena su dinero.No cuando no conduje con neumáticos económicos decidí comprarlo, sobre el ruido que no se escucha en absoluto en el equilibrio, es perfecto en comparación con el agujero marcado, va con una explosión, Tuve la oportunidad de conducir 30 km a través del campo después de la lluvia, se despejó sin problemas muy rápidamente.

En general, estoy satisfecho por este modesto dinero hasta ahora. se mostró perfectamente en carreteras mojadas. A una velocidad de unos 100 km.h. se metió en un embudo de una mina: en el disco (metal) hay una abolladura del tamaño de un huevo de gallina, y la goma después de la instalación es como nueva, sin demonios En el ajuste de neumáticos dijeron que este es un buen modelo que aún no se ha vertido con hollín en lugar de caucho.