

Neumáticos Yokohama Advan Sport V105 225/40 R18 10

Monto 2 juegos En total, he estado usando estos neumáticos durante 6 años. Compré mi primer juego en 2013. Cambiado en 2017. Al mismo tiempo, cuando cambié la banda de rodadura, todavía permanecía, pero un instalador de neumáticos familiar me aconsejó que la cambiara cada 4 temporadas. De los menos, mientras que el nuevo es un poco ruidoso. Entonces el ruido desaparece. Se desempeña muy bien a la velocidad. Hasta 170 km/h acelerado. Sin nerviosismo. Casi nunca caigo en giros suaves.

excelente modelo, me gustó mucho Frenado en seco y mojado por 5 puntos. Ruido - 4. Comportamiento a una velocidad de 150+ slido 5! No esperaba que se pudiera tomar una ropa deportiva tan decente por un precio razonable. Lo conduje muy bien hasta que se introdujeron las restricciones de movimiento. Personalmente, en mi opinión, los neumáticos en términos de agarre y propiedades de velocidad de Yokohama fueron un éxito. A pesar de que el neumático es ruidoso, es bastante cómodo. En carreteras rotas con neumáticos viejos, daba vibración al volante. Todo está bien en este neumático.

Bueno en todos los aspectos En cuanto a mí, el caucho es bueno en todo. Cómodo a cualquier velocidad. No salta por la pista, no le teme a la lluvia. Tuve que ir a la grava y allí se mostró bien 60-70 km / h sobre los guijarros, el automóvil era fácil de conducir. Ahora estoy listo para escribir una reseña. En general, el neumático cambia su impresión de sí mismo en el transcurso de su uso. Inmediatamente parece incómodo, ruidoso. Entonces hay más comodidad. Ahora lo monto con mucho gusto. Cuando la ventana está abierta, solo se escucha el ruido ambiental de la carretera y los neumáticos solo se escuchan bajo la lluvia. Excelente agarre sobre asfalto mojado. ABS casi no está involucrado en el trabajo.

gran modelo, Me gustó mucho El clima hizo una verdadera prueba de manejo para mí y los neumáticos nuevos. En los primeros días de marzo hubo un aumento seguro en la región de 10-12 grados. Luego salí por la mañana, y se veía una llovizna en el césped y la temperatura era de 2-3 grados todo el día, y por la noche era de 0. Inmediatamente conduje con cuidado, luego me di cuenta de que podía tener más confianza en esto. goma. La forma en que trabajaron a temperaturas alrededor de cero fue impresionante. Ahora de nuevo 10-15 grados más. También hubo lluvia. Los neumáticos se comportan perfectamente.

gran modelo Comparado con Hankook Ventus Prime 2 205\55\16, neumáticos de serie KIA Sid:-Mejor run-out y menor consumo de combustible.-Mejor respuesta a los movimientos de dirección.- Más ruidoso al comienzo del movimiento (escribo cuando hace -3 afuera), es simplemente horrible. Habindose calentado un poco a lo largo de la carretera, se vuelve mucho más silencioso que Hankook. Pero en promedio, son iguales en ruido y tienen 71 decibelios en este tamaño.- No tuve tiempo de evaluar la aceleración y el frenado, pero el pedal del freno se ha vuelto "más pesado" después del velcro de invierno. - El neumático se siente más rígido sobre los baches, pero golpea y

habla menos que Hankook. La banda de rodadura es dura al tacto, los lados son blandos.

modelo regular Compr caucho en tamaño 225/45/17. Coche bmw 330E46, sucedi que instal estos neumáticos inmediatamente despues de comprar un coche. Revis todo el chasis, repar el riel, cambi los discos, solo despues de reemplazar la goma, me di cuenta de que los problemas se deban a ella! La goma es excelente, pero muy dura y aparentemente no funciona en la direccin "afilada" y la suspensin rgida de bmw. para la temporada arruin todas las llantas, hernias, probar la Michel

v103. Despues de cambiar los zapatos de velcro de invierno, Bridzhikov pareca ruidoso En cuanto al desgaste muy rpido de la banda de rodadura: este modelo en particular no sufre de esto, esto es ms cierto para v103. Las impresiones generales fueron positivas. Comparado con el anterior michelin primacy3, no es inferior a este en absoluto. Rinde bastante bien su dinero

psimo modelo 205/50 R1793YS fabricado en Japn eligi neumáticos con una pared lateral dura durante mucho tiempo, ya que viajo principalmente fuera de la ciudad, no eleg ni una sola hernia sobre los baches, pero despues de 3 meses de 5000 km not grietas en las cuatro ruedas alrededor de toda la circunferencia en los surcos, es una pena la banda de rodadura no est desgastada en absoluto - La presin y el equilibrio son siempre normales! aqu tiene una resistencia a la rodadura reducida (mayor eficiencia de los neumáticos)

modelo normal 205/55/16, traccin delantera. Este caucho fue muy elogiado por amigos, luego el vendedor en la tienda. Las pocas crticas en Internet fueron solo positivas. La tom en la primavera de 2015. En resumen: decepcin. Esta goma no cumpli con mis expectativas: 1. Ruidoso. Voy al "alemn", el ruido y luego penetro en la cabina. En clima hmedo, el ruido aumenta. En la calle era de alguna manera +5 y estaba lloviendo, me alej, el neumtico comenz a zumbiar, cuando aceler, los aullidos comenzaron directamente. Muy tenso. En clima seco y con buena cobertura, casi no hay ruido. En pocas palabras: viaje cmodo con clima clido y seco. 2. El efecto del aquaplaning es pronunciado. No parece molesto conducir con tiempo hmedo, mantiene la carretera con normalidad (es normal moverse por la ciudad, las velocidades son bajas). Pero vale la pena conducir a un charco a una velocidad (ms de 80 km / h): el temor de Dios. El coche simplemente se aleja de la trayectoria. Adems, charcos bastante poco profundos de 3-5 cm. El coche debe ser atrapado. 3. No le gustan los surcos. tira el coche fuera tiene que taxi. 4. Pista + lluvia: el auto se vuelve incontrolable, da miedo conducirlo, el agarre es extremadamente bajo. Lo que nos gust: 1. Es cmodo andar en clima clido y seco, hay poco ruido de la goma, buen agarre. 2. Buena rodadura, sin efecto de frenado, el consumo de combustible no parece aumentar. 3. Precio razonable. 4. aguanta bien los golpes montare en goma desde que lo compre pero no lo comprare en el futuro

asi que los laterales eran mas duros..no acert con la eleccion

excelente modelo Esta goma no es para autos ligeros de clase "C". Ella necesita una buena "abrazadera" al lienzo. Entonces ella se mostrar en toda su gloria. En autos grandes (clase "D" y superiores), y por lo tanto no los ms baratos, donde Shumka est al nivel, despues de un poco de calentamiento de la goma, no se escucha en absoluto. Ruedas como sobre rales: la estabilidad en las curvas est ms all de los elogios.

un modelo excelente En la categoría de precio 4k (205/55 r16) me decidí por el consejo de una persona con mucha experiencia (la mitad de mi vida vende llantas). De nuevo, incluso el hecho de que se recomiende su uso en el equipamiento primario de los automóviles habla a su favor: Mercedes-Benz SL (R231), Mercedes-Benz SLK (R172), Mercedes-Benz CLS (C218), Mercedes-Benz C Clase (W204) a partir de marzo de 2012. Si quieres una goma suave y silenciosa no es para ti. Si necesitas un 100% de control, entonces eso es lo que necesitas.

mal modelo Conduzco un VW Jetta nuevo, el interior tenía neumáticos dunlop sp sport fastresponse 205/55 r16, parecía muy rodado, Después de mirar los artículos nuevos, me encontré con Yokohama Advan Sport V105, le mucho al respecto, pero debido a que no hubo nuevas revisiones de la goma,