

Neumáticos Nokian Nordman 5 235/75 R16 108T

Vale la pena el dinero. Continuar usndolo. Neumáticos realmente buenos. Fueron 2 temporadas. No se cay ni un solo clavo en las ruedas traseras! Lo recomiendo.

Modelo psimoLado demasiado blando y, como resultado, impredecible. tiraba constantemente de un cable del patio. En hielo: se aleja y frena mucho.Los picos salen volando inmediatamente despues de la compra.El automvil es Lada Priora. Caucho 175/65 R14 en sellos, fabricado en Rusia, al parecer esto tuvo un papel decisivo en las caractersticas. Me sedujo la marca y la relativa baratura, samfool.

mal modeloAntes de eso, Kumho haba servido fielmente durante 6 temporadas, y los picos alcanzaron alrededor del 90% en su lugar, al final solo se convirti en roble.

excelente modelo

psimo modelorecibido como regalo para un auto nuevo, mejor considerar otra opcin para los neumáticos de invierno

buen modelobuenos neumáticos. Conduzco un hack 5 y no hay diferencia en estos. En el truco, las pas tambn salen volando, y mi esposa tiene una finlandesa. No veo el sentido de pagar de ms.

modelo terribleLa goma es un gran defecto, la compr por el bajo precio y las crticas positivas en todas partes, tanto en los foros como en la prensa. Ahora veo que la calidad de la empresa Nokian es solo un anuncio, y sus productos son completos G.

un excelente modeloExcelentes llantas, quien no tenga suficiente dinero para Hakkapelita 5 o 7, lo har corra exactamente la mitad que la goma anterior. Estupenda en carretera invernal, salvo en hielo, trepa bien en ventisqueros, sale perfectamente de los surcos de hielo. Cmodo, comportamiento predecible, ruidoso, pero no molesto. El automvil es estable a alta velocidad, no hay acumulacin. Gran opcin por su dinero. Perd el 20% de los espragos del eje delantero en dos temporadas, en la parte trasera perd un par, tres. Traccin delantera Estoy encantado con su manejo de la nieve. Especialmente durante varios das le arregl una vida "dulce". Conduje hasta espacios de estacionamiento llenos de basura, bordes de caminos, solo en nieve profunda. Sali de todos lados. Eso s, hay que rendir homenaje al propio coche ya la experiencia de conduccin. Pero para m, los neumáticos son excelentes para nuestras latitudes. Lo nico que me gustara es que al frenar se agarrara mejor. Pero vale la pena considerar que conduzco bastante rpido incluso con nieve y lluvia.

gran modeloNo te olvides de rodar (500-800 km). De acuerdo con las instrucciones, la velocidad no debe ser superior a 75 km / h. De hecho, viaj 140 (en E95) + en caminos estpidos de Novgorod. Lo

ms importante cuando se corre es no moverse bruscamente, de lo contrario, existe el riesgo de que los clavos salgan volando. Y s ... Si desea una garanta (si una rueda revienta dentro de un ao, o la muele contra un bordillo, y su bache se hincha), debe comprar llantas de distribuidores autorizados (hay una lista en el nokian sitio web). Dentro de un ao, se le vender el mismo neumtico con un 50% de descuento.

un excelente modeloelegido durante mucho tiempo entre Blizzark y Nordman Cupid sigue siendo Nordman. No creas donde dicen que es ruidoso y que en pavimento seco es como una vaca en hielo - Yo mismo crea en estas tonteras hasta que compr esta goma y no entren. Adems, tengo un automvil con traccin trasera y puede ser difcil para un automvil as en invierno. Siento que todo estar bien con tales neumticos. Buena suerte a todos en las carreteras.

gran modeloPatinado durante dos temporadas. El tercero comenz Antes de eso, iba con velcro, pero con pas, Al final result que el coche tiene ms confianza.La goma en la carretera se mantiene bien, suave y silenciosa sobre asfalto sin nieve.

buen modeloDimensin 205.55.16. Anteriormente, us Nokian Hakkapelitta 7, en comparacin con l, casi no es inferior a l, excepto por el balanceo (la suspensin est bien para m). Es cierto, en el verano uso 215.50.17, pero an as la diferencia con Hakka es notable. Nordman, mucho ms tranquilo que Hakki. El caucho rodante fue de 500 km. El frenado es excelente, el ABS rara vez funciona, no patina. Nordman es ms pesado que Hakki, respectivamente, la dinmica se siente, muy probablemente en el consumo de combustible, pero an no lo he notado. Hakka es ms cmodo que Nordman.

excelente modeloLo principal es no olvidar rodar con neumticos nuevos, al menos 500 km en modo silencioso, sin socavar desde parado y frenadas repentinas. He visto criticas muy negativas, totalmente en desacuerdo, parece una orden. Mi padre, al igual que un colega, han estado conduciendo Nordman durante dos o tres aos, sin quejas.

Pared lateral muy dbil y ruidosaMontando en l durante dos inviernos. En el segundo invierno, tres ruedas de 4 se mataron, un pequeo agujero y ya, una hernia o un corte. Dos reparados, una rueda tirada. Conducir otra temporada y buscar otra cosa

modelo normal

buen modeloNmeros secos sobre el nmero de espragos perdidos y el desgaste de la banda de rodadura (Lada Granta, el invierno estaba sin nieve, as que el 70% del tiempo conduje sobre asfalto desnudo): Delantero izquierdo menos 17 clavos Trasero izquierdo menos 2 clavos Delantero derecho menos 8 clavos Trasero derecho menos 0 clavos En general, estoy satisfecho con la goma. Creo que son solo un par de temporadas ms. Solo para el prximo invierno, cambiar las llantas delanteras y traseras.