

Neumticos KAMA Breeze 185/60 R14 82H

Em, vamos. Recordando el precio - excelente Como resultado de la operacin de Kama Breeze, har los siguientes comentarios. 3 temporadas completas y casi la mitad de la cuarta. El kilometraje total en el verano es de 40 mil. La resistencia al desgaste y la estabilidad son buenas. En segundo lugar: en una carretera seca es excelente, en una carretera mojada es mediocre, a veces conduce a una velocidad superior a la necesaria. Ten cuidado. En tercer lugar: tuve que equilibrarlo un poco por encima de la norma, pero luego no quedaron preguntas. En general, como dice la gente, un caballo de batalla. No excelente, pero muy bueno.

Moderno y de buen gusto Los neumticos funcionaron bien durante dos aos, en el tercero ya empeor mucho en una pista mojada. Durante este tiempo, 35 mil en el verano solo condujeron. Por el dinero, gran kilometraje. Conduzco con calma, y solo en la ciudad. Trabajo-casa-descanso semiactivo.

Por mucho tiempo y con firmeza! Los neumticos duraron dos aos despus de un cambio rpido a un taxi. El kilometraje es muy bueno para ellos, y no es vergonzoso pagar tanto dinero por llantas que funcionan.

Se subestimaron las expectativas Compr con una gran urgencia y un presupuesto limitado para un taxi. Ya he conducido 40 mil km, los neumticos se han gastado casi a la mitad. No esperaba tal carrera con un buen manejo. Ella es dura, pero con moderacin. Sali bien de las opciones de presupuesto.

Enojado y econmico Breve y sucintamente, puedo decirlo. Kama. 65 mil km. Durante 4 aos completos. Solo resistente y ruidoso, todo lo dems en un automvil en funcionamiento me convena. por mucho tiempo! Tena 35 mil en la etiqueta, y me durar un mes ms. Preguntas a ella solo en las entradas a los giros, no siempre responden al instante

No pens que estar satisfecho Kama viaj 50 mil kilometros de m. Casi desgastado. Durante este tiempo, cambi una llanta, pinchada debido a su descuido. El kilometraje largo fue el criterio ms importante para m, y los neumticos funcionaron bien.

funciona durante mucho tiempo en general, la goma kama no es para viajes cmodos, sino para trabajar en viajes largos. establecer y olvidar. Lo puse en los Lanos y realmente lo olvid, no dejaron que los neumticos supieran sobre s mismos, ni siquiera perforaron durante tres veranos. el cuarto probablemente ser el ltimo. pero es el doble de lo que pensaba. por lo tanto, el caucho es un crdito, pero no lo tomara por un automvil de todos los das para un vuelo familiar. Justo para un taxi. Sin lujos, solo para correr. Necesitaba llantas como esta. He viajado cincuenta mil en dos veranos, y todava es suficiente para el tercero. No se pierde en carreteras mojadas.

Fuerte y duradero! Pas 4 aos con neumticos. Muy resistente al desgaste, incluso me queda un poco de pisada. Fuertes, funcionan bien en carreteras mojadas y secas, esparcen arena. Las reclamaciones durante este tiempo no se han acumulado.

Voy medio ao. 13 radios. Haba baches, un camino congelado y resbaladizo, y tierra. El neumtico funcion bien. Lo recomiendo.

Un modelo con graves defectos Nunca volver a comprar Kama y no se lo recomiendo a nadie

Un buen modelo Comprado en talla R14 175 /65 por 1450 a TaZik. En comparacin con el 217 Kama por el mismo dinero, dejan una impresin positiva. En trminos de suavidad, recordaban a Kumho Solius 17. Los neumticos son econmicos y compararlos con Conti o Nokian es una estupidez. En nuestra ciudad, no tiene sentido poner los caros, porque. fosa sobre fosa y se escondi en un charco. Para un viaje medido, es lo mximo.

gran modelo Buena opcin. Compr este kit y qued muy satisfecho con l. Lo que necesitas es precio-calidad. Lo prob en una carretera mojada, sin pavimentar, en el barro: todo sali bien, excelente agarre. En algn momento pareca que la goma no se mataba. En otras palabras, resistencia al desgaste al nivel! Me alegro de que los neumticos domsticos tengan un alto rendimiento.

excelente modelo Dignidad: Te lo dir en esencia: conduzco principalmente en la ciudad o en las carreteras, es decir, la mayor parte del tiempo sobre asfalto. Los neumticos van bien: reacciones comprensibles, distancias de frenado normales y buena aceleracin en cualquier superficie. A gran velocidad, la estabilidad direccional es bastante buena. Realmente me gusta el manejo: especficamente trat de reconstruir a travs de charcos poco profundos, el auto no se mueve, reconstru con confianza, el efecto de hidropneumtico nunca apareci. Despus de 2 temporadas, el desgaste, a simple vista, es del 15-20%, mientras que es uniforme, aunque sucede que empiezo con agresividad, casi llevndolo a resbalar. Resumiendo lo anterior: con estos neumticos el coche no se conduce, no se pierde el control, sigue siendo maniobrable en cualquier superficie Desventajas: Dbil en suelo mojado y grava Comentario: Muy bueno para asfalto caucho econmico Experiencia de uso: ms de un ao

mal modelo No aconsejo a nadie.

gran modelo Comparado con Amtel DC, super silencioso!! A velocidad normal. Navega con confianza sobre el agua, no da miedo meterse en charcos

un excelente modelo elige entre Cordeant comfort y Kama, no te arrepientas, la calidad es ms alta que el precio.