

# Batera de coche Energizer EP70-LB3

modelo regular, nada especial Llegó descargado (batera fuera de servicio). Tardó 16 años en cargarse. En funcionamiento, resultó que no había aplicaciones para un rasgueo inicial (un viento vivo de 65 Ah, que giraba el motor de arranque significativamente más rápido con un rasgueo inicial declarado de 10 Am menos).

Un año después de la compra, comenzó a pedir recargar una vez por semana, murió 2.5 años, producido en 2016, hecho en la República Checa, antes de que el parlante Varta Black funcionara durante 5 años sin problemas, antes era el parlante Varta Blue - cinco años después se vendió con un auto sin ningún problema en absoluto, antes de eso el nuevo Ista murió un año y dos meses después