

Tacos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic SUV 235/60 R17

0 0 un modelo con fallas graves El agarre a la carretera es normal. Puedes conducir si eres sordo.

Ya saqué el tercer juego. Usé estas llantas en el Impreza wrx sti. Viajé de acuerdo con el coche. Vivo en Siberia, el invierno es de 6 meses. Hielo, la nieve no es un obstáculo para ella. El agarre es muy bueno. Al final de la temporada, alrededor del 15 % de las espigas se han ido. Después de la segunda temporada, cambio, generalmente queda un 40 por ciento. De alguna manera me metí en un agujero y perforé dos ruedas (60 km de conducción, había un charco y un gran agujero en el asfalto). Bien, creo que es de perfil bajo, tienes que pagar. Compramos el mismo para mi esposa para un Hyundai Tucson. Cabalga tranquilamente después de dos temporadas se perdieron los tacos 5-8 y se encontró una hernia en el interior de la rueda delantera. No sé dónde lo conseguiste. Teniendo en cuenta el costo y la calidad del agarre, conducir este modelo por el momento. Afuera de la ciudad. Tengo un pequeño negocio en un asentamiento rural de la región, tengo que pasar 3-4 horas diarias en la carretera. ¿Qué puedo decir de estos neumáticos? La calidad de los neumáticos es agradable, la permeabilidad y el manejo son mejores que los de los análogos, la resistencia al desgaste es alta. Lo he estado usando desde la temporada 2017/2018: un par de clavos salieron volando de cada rueda, aunque la goma de otros fabricantes muere en una temporada y media. Antes de eso, había opciones de Continental y Maxis. Incluso si se sentía profundamente, siempre puede conducir, los neumáticos no hacen rodar la nieve, sino que la rastrillan, lo principal es no sentarse en el fondo. Conducir sobre la nieve enrollada es generalmente un placer: nieve en todas las direcciones, y el automóvil claramente mantiene su rumbo, el gancho siempre está seguro. Tengo 245/60 R18 para mi UAZ Patriot, es el tamaño perfecto para él.

gran modelo, me gusta mucho Neumático de invierno equilibrado, no demasiado ruidoso ni demasiado resbaladizo para una carretera rural. Se conduce bien tanto en la pista como en una carretera sucia, rara vez se enciende en la nieve, se mantiene con confianza. En términos de uso durante 3 temporadas, todo está bien, no se cortó en ninguna parte, no se despegó, los pinchos salieron al mínimo (4-5).

excelente modelo, me gusta mucho manejo un Mazda cx 5, llantas 225/65 R17. Estoy satisfecho con los neumáticos, resisten todos los obstáculos invernales y las condiciones climáticas sin problemas. nunca patina de forma impredecible, el frenado es claro, el automóvil entra en las curvas de manera uniforme. !

Ayer fui al servicio, puse. Equilibrado, por supuesto, antes de eso. Casi todos los neumáticos se han ido. Uno tiré de todo un peso. Hoy conduzco todo el día, estoy feliz. Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la mañana. En el hielo hasta que diga, no hay tal)) Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la mañana. En el hielo hasta que diga, no hay tal)) Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la mañana. En

el hielo hasta que diga, no hay tal))