

# Neumticos Firestone Winterhawk 3 205/60 R16 92H

excelente modelo, me gust muchoConsegu una buena llanta con el auto.. Lo maneje el invierno pasado, se comporta muy bien en todos lados, pero se gast mucho en el verano, no lo com .

0 durante el invierno nunca empujaron al mecnico de la caja de cambios 1856015

Excelente modeloFirestone Winterhawk fue tomada por accidente. Antes de eso estaban Fulda y Goodyear. Conduciendo desde 1978. He estado usando neumticos durante menos de un mes (tamao 14/175/65), pero durante este tiempo he viajado desde la brumosa Crimea hasta la nevada Lugansk y de regreso. La distancia es pequea. Pero teniendo en cuenta el hecho de que desde el 30 de noviembre Lugansk y Rostov estuvieron cubiertos de nieve y la temperatura baj a - 17 - 20, el caucho pas una buena prueba. El camino era muy diferente: cerca de Rostov en la noche del 30 de noviembre se puso helado, cay nieve por la maana, a Novoshakhtinsk (a travs del ro Nesvetayskaya, la carretera Don estaba bloqueada) y Lugansk tuvo que atravesar el camino sin limpiar a travs de una tormenta de nieve y derivas. 1 - 2 de diciembre en Lugansk - 17, derivas, etc. El caucho demostr ser excelente en todos los cataclismos. El auto se comport bien incluso cuando se abri paso entre ventisqueros y sobre nieve helada de pistas sin limpiar. Hasta ahora, solo puedo decir las mejores palabras sobre esta goma.

Mal modeloLa goma iba con el coche (estaba delante). Despus de la primera semana de invierno, se lo tir a la espalda. Puse el Hankook W442 adelante  
comenc a sentir el camino, pero la parte trasera estaba gastada sobre la nieve acumulada e incluso sobre la arena. Lo tir en el garaje, compr 2 ruedas Hankook ms. Caucho para "euro-invierno" en alguna Italia con escasez de nieve y heladas. aun con mi cuidadoso estilo de conduccion sufr derrapes. Puedes usarlo con seguridad como uno de verano, pero hace mucho ruido!