

os Continental ContiWinterContact TS830P 255/55 R

No lo recomiendo para un invierno real Patin dos inviernos, el ltimo fue relativamente sin cadas, no hubo problemas, este invierno manejo 700 km al trabajo una o dos veces al mes en la carretera , se comporta bien, sin problemas. En la ciudad este invierno me empujaron 8 veces solo 2-3 veces por mi culpa. Desde el estacionamiento despues de la nevada no poda salir de 25 metros de nieve 30 cm + fue. Se apresuraron durante aproximadamente una hora. Cuando un Skoda entr en mi casa sin ningn problema detrs de m, yo un * uel. Tengo un audi a6 c7

excelente modelo Muchos regaan a las llantas por su comportamiento en hielo y nieve granizada.. No not tanta diferencia con las llantas de clavos. En la ciudad sobre asfalto, los clavos se desgastan muy rpido y pierden todo su efecto de frenado, pero hacen mucho ruido y simplemente salen volando. No quiero hablar sobre el manejo en absoluto, no saldr nada bueno sobre hielo en cualquier goma ... En la nieve, el Continental anda tan bien como cualquier clavo. Lo monto durante dos aos, despues de tachonado, y muy satisfecho. Tal vez para la regin o la taiga no le convenga a alguien, pero en la ciudad hay neumaticos excelentes, mejores que muchos competidores.

- es decir. Los inviernos de Mosc ya han dejado a ms de uno. Hay que tener cuidado en caso de nieve intensa y en todos los patios donde pueda haber hielo. En principio, en todas estas condiciones, y as voy despacio y con cuidado. Pero el 95% de las veces sobre asfalto es muy cmoda si se compara con los mismos clavos. A la hora de elegir la goma, ten en cuenta cmo y dnde la usars. En muchas pruebas, el caucho se prueba en un lago helado en Finlandia a menos 25 - eso es sobre ti?

modelo terrible Este caucho ha alterado muchos de mis nervios. Patinado en l temporada invierno 11-12. Nunca haba experimentado tanto miedo. Frenar sobre hielo, nieve y barro es simplemente inexistente! Funciona bien en pavimento seco o mojado. Afortunadamente, lo consegu casi nuevo gratis con un automvil de Alemania, lo tir sin arrepentirme. Compr tacos Hakka 7 - tierra y cielo.

buen modelo Uso esta goma para la segunda temporada. Dir de inmediato que conduzco MUY rpido (incluso en invierno :)). Las impresiones sobre los neumaticos son muy diferentes (para 2 temporadas diferentes). Invierno 2009-2010 - poca nieve, poco hielo, carreteras asfaltadas de invierno en su mayora secas o mojadas (Mosc) - sper neumaticos, simplemente divinos, los mejores en 7 aos de experiencia! Yo me re de los que andan con clavos... Pero el invierno de 2010-2011 hizo rer a los "tachonados" de m... En cuanto la carretera est un poco cubierta de nieve, el pedal del freno est prcticamente ausente!! Y cuando haba un coche de hielo, en general, 100 metros no disminuan la velocidad (al frenar) desde una velocidad de 80-90. Me sent con neumaticos calvos de verano bajo la lluvia... :) Entonces, si est seguro de que su ciudad se limpiar de manera adecuada y rpida en invierno, esta es la mejor opcin! pared lateral Al comienzo de la operacin en un FLAT ROAD (!) se rompi un neumatico, de modo que solo qued la llanta en el disco. Durante 2 temporadas: 1 hernia grande y otro desgarr lateral - todos desde los boxes...