

Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-V2 275/60 R18 113

Toma el varto

excelente modelo, me gust muchoMe gusta.

Aconsejo a todos, independientemente de su estilo de conduccion habitual.El El pico de admiracin fue el caso cuando sin aceleracin, desde parado, sin resbalar, se puso en marcha con confianza y condujo sobre hielo desnudo en una subida bastante empinada frente a la estacin de lavado de autos. Despues de m, los muchachos en los picos, girando el volante en diferentes direcciones, subieron la misma colina con gran dificultad. Una gran ventaja, de la que por alguna razn nadie habla, es que despues de que la profundidad residual de la banda de rodadura sea de aproximadamente 4 mm, el significado de operar un neumtico sin clavos en invierno prcticamente desaparece. Y a diferencia de los clavos, los neumticos se pueden enrollar con calor sin cambiarse de zapatos despues del invierno. Como, por ejemplo, hizo Continental (3 inviernos y 2 veranos). Debido al perfil 55, bombeo todos los neumticos a 35 Psi. Durante todos los aos de operacin, nunca ha habido hernias ni roturas de goma en los discos. Y ya sabis que carreteras tenemos!

excelente modelo, me ha gustado muchoNos recomiendo.Con unos neumticos as estars ms seguro en las carreteras.

Estoy muy satisfecho con la compra Nunca me arrepent...))) Lo compr en agosto de 2014. Luego aparecieron como novedad. Talla 265/80/R18 (made in Japan) para Pajero 4.

Compra 4 ms.Compra y no lo dudes. Durante 2-3 inviernos te olvidars de los problemas.

gran modeloLo compr a principios de febrero quitando la espiga (bueno, no me gust nada). Fabricado en Japn (esto no es publicidad, sino informacin). Muy suave (en relacin con los picos). Bueno, por supuesto que es silencioso. La respuesta de la direccin es ms lenta que cuando se quita el esprago, pero ms uniforme, lo cual es importante en superficies resbaladizas para mantener el mximo agarre, creo. Comportamiento: Realmente me gust tanto en asfalto seco como en papilla de arena / nieve / agua, en nieve, en charcos no planea y no salpica en el vidrio (no es la primera vez que noto esto en los puentes). Tambin hay un inconveniente: en hielo limpio y suave (con poca frecuencia, pero sucede, recuerde si compra) tenga ms cuidado: la distancia de frenado lo molestar un poco. Pero repito, en un hielo muy suave, sin baches, e incluso entonces ella lucha, mantiene el rumbo tanto con el frenado como con la aceleracin aqu. Por cierto, la estabilidad en el desplazamiento lateral es excelente. Tamao 245/70 R16, UAZ Patriot. Lo que revelar a continuacin, lo agregar de inmediato. Adicin: el 5 de abril lo cambi a verano (la temperatura no es inferior a +2, se convirti en una pena), y como sola montarlo, despues del puente no mantiene el rumbo, ruge Adicin 2: en la nueva temporada ya vi mal tiempo, aguanieve y lluvia helada con hielo. Me olvid de 4x4 en la carretera. Antes de eso, haba un todoterreno rtico de hielo Goodyear Yltra Grip de la

marea baja alemana: al instante, sin siquiera cambiar la velocidad y el rumbo, quedo claro que estaba resbaladizo debajo de l ... feliz).

excelente modeloSe encuentra en Kia Sorento. Estoy en mi segundo invierno. Excelentes neumáticos en la ciudad, y en la carretera, y en una imprimación cubierta de nieve. También montado sobre nieve virgen en dos puentes - una sensación indescriptible)))

excelente modeloLo tomé para reemplazar los clavos, el resultado es excelente. Lo probé sobre hielo: si conduces con la cabeza, entonces todo está bien.

buen modeloTalla 255/55 R18. Instalado en un Volkswagen Tuareg FL 2016. Por primera vez tomé un Tuareg sin clavos, antes de eso, había Michelin, Nokian (después de 1 temporada, eliminado, no es posible entender cómo se comporta el neumático en una situación peligrosa - "

gran modeloNeumáticos no ruidosos. Excelente agarre en carretera, buena cruz. Moderadamente suave, nunca falla. Skid nunca estuvo en esquinas y superficies. Se sostiene bien en hielo desnudo. Vale la pena el Mazda CX5 con tracción en las cuatro ruedas. En otro automóvil, hay un Hakka 7. Comparado con l, no maneja peor el camino, pero es mucho más silencioso. Llévatelo, no te arrepentirás.

excelente modeloElegí el L200 durante mucho tiempo. Antes de eso, hubo picos Nokian CAB. Y en el último Outlander había Nokian, solo Velcro. Lo conseguieron hasta el final.... Y el velcro y los pinchos son una historia. Después de cada temporada, tiré 1-2 globos con hernias. En general, guardo silencio sobre los picos, la mitad salió volando. Compré estos Velcro, solo neumáticos geniales. Equilibrado: 30-20 g cada uno solicitado, no más. Estos son números ideales. Todo equilibrado a cero. Conducen muy silenciosamente. Casi no hay ruido en Eliko, pero no puedo escuchar nada excepto el motor. He oído el pasado. También aguantan perfectamente la carretera, tanto a 0 como a -25, y en una carretera nevada, con hielo y agua nieve. Ninguna queja ni en recta ni en curvas (la talla 265/70R16 no es pequeña...). Eso sí, si conduces dentro de unos límites de velocidad razonables, bueno, en unos irrazonables -a veces me gusta lo mismo- con un derrape predecible. Todo es muy predecible En nieve y agua nieve, noté que la banda de rodadura no se desgasta debido a los bloques laterales muy espaciados. Como resultado, todavía no pude aterrizar el auto en la nieve, aunque lo intenté. Reman perfectamente. El hidroplaneo también es excelente. Gracias a la misma pisada correcta. No escribo sobre caucho poroso, porque no puedo revisar este anuncio. Y sobre el frenado de las personas, en comparación con los picos anteriores, según mis sentimientos personales, LO MISMO! Si te metes en hielo, al menos con velcro, al menos con pas, solo hay una salida: maniobrar bajo el chirrido de ABS. O estar en la pera de alguien ... Y para aquellas personas inteligentes que escriben que "los velcros se ralentizan mucho peor que los picos", diría: primero gane experiencia ... Más -10 grados, el pico ya no puede perforar el hielo y atrapar. Y el caucho es más rígido para los pernos prisioneros

en consecuencia, se endurece más y el embrague de fricción funciona peor. Después de -10 pinchos y velcro ya están a la par. Después de -15 y más, los picos ya se están quedando atrás. De 0 a +5 Velcro es mejor. Después de +5 y más - verano. Conclusión: Spike funciona mejor solo en el rango de 0 a -10 / Lipchka +5-0....-10-y más. Me gustó mucho. Comparado con lo que estaba parado (Bridgestone

Dueller A/T - despues de 40 km/h ya empez a zumbar, despues de 100 se volvi incmodo hablar) es muy silencioso. Ideal en la nieve (ABS nunca ha funcionado). En el asfalto, las normas: el frenado es predecible. No hubo pinchazos. No se identifica el desgaste. Si lo montas a un ritmo superior a +6C, creo que la situacin cambiar. Buenos neumaticos, eligi un tiempo muy largo. No s cmo es ahora, pero luego (primavera de 2015) tom japones. No intente usarlo fuera de temporada - cualquier velcro no drena el agua despues de 100 km / h - hidropneumatico - el resultado - las ruedas estn arriba.

excelente modelo peor que antes de estos 3 inviernos en Michelin XIs3, que es una vez y media ms caro. Y si no hay diferencia, por qu pagar ms?

buen modelo Cuando es nuevo, se ajusta perfectamente, se vende por tercera temporada, Compr un Hakku 8 Spike

gran modelo Casi siempre usaba Spikes. luego mis amigos me convencieron de que no usara tachuelas, se resistieron durante mucho tiempo, leyeron las reseas por la noche y se decidieron por esta goma. La goma 225/55/r18 est en el forastero. Operado en Sibiri.ezdil fuera de la ciudad en invierno a una velocidad de 150, se comporta perfectamente. Durante este invierno, nunca he patinado, a diferencia de otros neumaticos incluso con clavos. Subiendo la colina de hielo sin ningn problema. Un par de veces abruptamente en la carretera en el arroyo, se detuvo con urgencia, redujo la velocidad bien, incluso recientemente hubo una deuda, y luego por la noche hacia fro. Por la maana en un camino helado cuesta arriba sin ningn problema. No me arrepiento de la eleccin. Aunque antes quise llevarme un par de miles ms barato que kumho hankook.

un modelo excelente Lo puse en un coche: Renault Duster, 2l, 4x4.