

Neumticos Hankook I*Cept Evo2 W320

buen modelo, me gustó Hankook Winter I*Cept Evo2 W320 205/55 R16 94V XL. En general diría que la goma cumple con los criterios de precio/calidad. Lo conduje durante una temporada y media, durante este periodo logré probarlo en todas las condiciones climáticas típicas de un invierno europeo. Asfalto seco a 0 ° C (lo mismo a +10 y a -10), velocidad 90-140 - control perfecto, ruido moderado. Asfalto mojado, agua sobre asfalto, velocidad 90-130 — excelente control, no se observó aquaplaning al conducir a través de charcos en la carretera. nieve mojada - en patios y estacionamientos no se puede prescindir de una pala, excava y casi no lo saca, esperaba más.

Recomiendo mucho Modelo reciente, que reemplaza al W310. En este set, patiné durante dos temporadas y estoy muy satisfecho con los neumáticos. Va con confianza en la nieve, tanto suelto como rodado, con una respuesta clara en el volante. En el hielo, todo es predecible y manejable. Con una fuerte operación de gas, por supuesto, se rompe en las cajas de grasa, pero todo esto no es una sorpresa. Para la ciudad, esta goma está simplemente bien y, además, es casi silenciosa. El fondo de las ruedas aparece solo a velocidades de 80 y superiores. Circula normalmente en condiciones secas, en temperaturas positivas es muy suave, por lo tanto, hay un ligero balanceo en las curvas. Durante dos temporadas y una carrera de aproximadamente 20 mil km, el desgaste evidente no es visible (SUV de 2 toneladas), aunque se ha conducido desde octubre hasta abril, incl. en seco y llovido.

Modelo con fallas graves. Esta goma simplemente no es adecuada para la nieve, así como para el hielo. En la nieve suelta, el automóvil se desgasta, el coche no se conduce sobre nieve compactada. No aconsejo a nadie.

Calificación preliminar 5, preliminar el modelo ha estado en el mercado por segundo año, pero todos compran los viejos - en el estriado, este fue recomendado por un colega que lo tomó para sí mismo, como el más suave de todos los sobrevividos, de mi mismo puedo agregar que la composición es realmente, bueno, extremadamente suave, no se pueden escuchar las ruedas sobre asfalto seco, el confort acústico es muy alto.