

Neumáticos Michelin Pilot Super Sport 305/30 R22 105V

Kilometraje exactamente la temporada. No hay golpes, hernias, el desgaste está dentro del rango normal. El 80% del kilometraje es casa-trabajo-casa en un crucero de 110 km/h. Se compró PS Rubber, principalmente en aras de la máxima seguridad. Cumplió su cometido con la frenada más pica 270-40 en la carretera de circunvalación de San Petersburgo y un desvío no menos pica de un obstáculo borracho que apareció de repente en la calzada en una de las curvas cerradas de nuestra maravillosa ciudad. Sigo pensando que fueron las llantas las que salvaron mi vida mortal y me permitieron no quitarle la vida a mis compatriotas tan queridos para mí. Si te gusta conducir rápido o el auto te provoca a manejar así, tómalo. Pienso volver a comprar.

buen modelo Algo así.

buen modelo Estaba en BMW F07 (GT) 255/40-20 antes y 295/35 -20 instalado en agosto de 2014 para reemplazar Run-flat. 2014 viaja en estado de xtasis por la goma. Este año, las sensaciones se han deteriorado: se ha vuelto (tal vez fue :) más ruidoso. Incluso hice arcos de Shumkov adicionales, no ayudó. Y ahora aquí está la hernia. Pero es posible que no valga la pena considerar una hernia. Creo que cualquier goma (de este tamaño) en este "agujero" dará para arriba. ¿La volverá a comprar? ... no sé. Si hay una alternativa de Mishka o Conti en este tamaño, lo consideraré. Probablemente terminará este.

excelente modelo Se lo recomiendo a todo el mundo. No ahorres dinero. La goma debe ser buena. Se encuentra en el BMW F10. Tracción total 3.0 D. 245/45/19 y 275/40/19. El estilo de conducción ha cambiado radicalmente. Esta goma provoca una "zapatilla en el piso" y ahora simplemente vuelas en las curvas sin temor a demolición.

gran modelo Comprado en un automóvil Mercedes-Benz E 63 AMG 525cv. en la parte trasera del W212 de tracción trasera. tracción trasera automática. kilometraje aproximadamente 25t.km. En dos temporadas, dado que el coche es de tracción trasera y tiene un motor potente, el patinaje es inevitable, mientras que el desgaste es mínimo. Entrar en una curva a gran velocidad. No te arrepientes de gastar dinero en esos neumáticos. Se justifican. desde el primer segundo de conducción, aconsejo. Si compras más, entonces solo ella. Puede ser necesario para 15g. compre en la parte de atrás, ya veremos. Estas son las mejores llantas.

gran modelo la mejor opción para llantas de perfil bajo de esta compañía

gran modelo Uso estos neumáticos tanto en ciudad como en pista. Y allí y allí se muestra muy bien. El manejo es excelente. La respuesta de la dirección es muy precisa. El volante incluso se volvió más jugoso, un poco más pesado, después de instalar estos neumáticos. También va bien en superficies mojadas. Luzhin normalmente digiere. El aquaplaning no empieza tan pronto como dicen en las revistas. Lo recomiendo, lo volveré a comprar.

excelente modeloY as, llantas en medida 245/45/18 Para bmw e38. Doogu aguanta perfectamente, antes de eso mont en el deporte continental. Se nota la diferencia!, PERO no digo que el kontik sea malo, tambien es digno de atencin. Michelin tiene miedo a los charcos profundos. Pero a medida que la corriente sale del charco, se aferra al momento. El auto se controla con una explosin! Va donde lo necesito y ni siquiera lo vuela. Aunque la velocidad en las curvas no era pequea. El otro da cog un yamishcha, y me sali una hernia en la rueda delantera. En principio, pocas gomas resistiran esto... Tambin result que conducamos con una rueda pinchada un poco ms de km - caucho para expulsin En general, los neumticos son geniales. solo hay que tener un poco ms de cuidado :)

buen modeloEn un Mercedes delante 255/35 r 20, el resultado: un hoyo - menos un neumtico, despues de 2 semanas otro hoyo - menos uno ms neumtico, pero a los discos no les importa!

excelente modeloEn una ocasin patin 2 temporadas en PS2 (Subaru Legacy 3.0): no tengo quejas, el mango iba como sobre rales. Es cierto que hubo que tirar dos neumticos despues de un buen hoyo a una velocidad de 140 km / h. La forja aguant, los neumticos no. La eleccin de Super Sport se debi a la alta calificacin de los comentarios de los usuarios, as como al hecho de que estos neumticos estn diseados para autos rpidos. Muy satisfecho con los neumticos. TFSI), l' m tranquilo: el perfil 35 no puede evitar hacer ruido. Pero el mango es "tranva". PS hecho en Francia, al comienzo de la operacin, los neumticos tenan 4 meses.

excelente modeloHe estado montando gomas elsticas durante 3 meses, potente, pesado, sedn de traccin trasera (350 hp), los neumticos solo son agradables hasta ahora. Nunca se logr el derribo, aunque de vez en cuando entro muy rpido en las curvas. Solo en clima hmedo un par de veces con el gas fue posible romper el automvil en un patn. El agarre es excelente! A una velocidad de 200 el coche va como anillo al dedo. Produccin de caucho - Francia, lo cual es una buena noticia. En mi talla me cost encontrar uno fresco, el ms fresco que encontr fue de finales del 2011. La goma no es demasiado dura, pero tampoco demasiado blanda. El ruido tambien es adecuado, pero debido al buen Shumkov no es particularmente audible (Lexus). Despues de los neumticos de invierno, esto generalmente supera los baches! Pero sigue siendo adictivo, los neumticos son anchos, te guste o no, a veces tienes que sujetar el volante con ambas manos. un par de veces me met en buenos agujeros a gran velocidad, todo est bien! En general, el prximo ser igual! PD: Quiero decir de inmediato que consider Michelin PS2 / PS3 como una opcin, a juzgar por las revisiones: la enca es normal, pero se borra rpidamente. Adems, del dueo anterior, obtuve una PS2 muerta, las ruedas traseras se convirtieron en slicks en general!

gran modelo Tambin conduzco un Audi A5 (sportback). Me lo llev en talla 245/40/18 a un precio de 9800 cada uno. S, es ruidoso para la ciudad, a pesar del buen aislamiento acstico del coche. Pero en cuanto al manejo, era difcil imaginar esto en el Bridgestone Potenza PE050 que estaba en pie anteriormente. Al arrancar y frenar, la goma muerde el asfalto: durante 2 semanas, el ABS no funcion ni una sola vez y la aceleracin se volvi notablemente ms aguda. No hay deriva lateral, en principio, la velocidad de ingresar a las mismas curvas aument en al menos 10 km, pero an as tengo en cuenta que conduzco en la ciudad y no a lo largo de la pista, es decir. los modos no son limitantes, todas las sensaciones hasta ahora son solo de conducir sobre asfalto seco, no ha habido

lluvias an.

excelente modelo

excelente modelo Hay nada que añadir. .Y no en vano!)

cuesta mucho, pero merece la pena para los amantes de la conducción rápida y las maniobras