mticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 275/40 R20 1

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aqu cada uno decide por s mismo qu tomar y por qu dinero tomar .gran modelo, me gust muchoTal vez debera haber viajado una temporada o dos, y solo entonces escribir una resea... No s... Simplemente no puedo resistirme, t, el futuro comprador, s es usted! Debes saber lo que ests comprando... Y ests comprando grandes neumticos que te permitirn no tener ms miedo a la rodera, olvidars lo que es el chirrido de los neumticos, olvidars lo que es el derrape... Sentirs un control total sobre el camino y la situacin! Cuando sal del taller de llantas, me sorprendi la suavidad y suavidad con la que mi auto comenz a moverse (Kalina 2194 station wagon). Tuve la sensacin de que el automvil tena patas de gato, comenz a moverse tan silenciosamente! Las protuberancias se tragan con fuerza! Por supuesto, la presin debe estar dentro de lmites razonables, bombeo 2.1 en un crculo. Mi consejo: tmalo, no te arrepentirs!

gran modeloSola ser escptico acerca de las marcas coreanas, pero el dinero era limitado y decid arriesgarme. Y me sorprendi lo mucho que me equivoqu antes. La goma por el dinero es simplemente perfecta! Excelente agarre a la carretera y lo ms importante para San Petersburgo: una carretera mojada

modelo habitualpuesto solo en coches ligeros y de baja potencia

modelo defectuosoCmbialo urgentemente porque no es del todo confiable en trminos de manejo, sin embargo, an no se ha desgastado por completo.

gran modeloChicos, esta es la primera vez que escribo una resea, pero es todo gracias a esta goma Hankook Ventus V12 evo2 K120 205/55 R16 94W. Corri 3 temporadas y lo tomo de nuevo. Es muy silencioso, un crujido y chasquidos sordos en las articulaciones, mantiene su marcha como una locomotora sobre rales. Bomba. Le las reseas y me di cuenta de una caracterstica de este modelo: todos los que tomaron este tamao estaban satisfechos, y en otros como R 17, escriben sobre los lados. Recomiendo!

buen modeloTengo neumticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hernia en la hernia es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalacin de Mosc en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relajar. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco, 230 tampoco es un problema y no da miedo en absoluto.Tengo neumticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hernia en la hernia es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalacin de Mosc en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relajar. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco 230, tambin sin problemas y sin miedo en absoluto.

Modelo regularEstoy satisfecho con el mismo comportamiento del neumtico sobre asfalto seco y mojado. Los resbalones van acompaados de una vibracin caracterstica y es lo mismo en carreteras secas y mojadas.

modelo normalTengo neumticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hernia en la hernia es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalacin de Mosc en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relajar. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En tiempo seco, 230, tambin sin problemas y sin miedo alguno.

modelo pobreNo hay ABS en el coche. En pavimento nuevo y seco, disminuye mucho la velocidad. Bajo la lluvia es an peor. Aquaplanes. A la presin 2. 2 atmsferas parece desinflado. Antes de esto, 4 temporadas conduje un Dunlop SPSport 9000. Dunlop es ms resistente y ruidoso, pero durante todo el tiempo ni una sola hernia y mantuvo un orden de magnitud mejor. En general, no recomiendo comprar. Vase Dunlop o Yokohama, al menos aguantan la carretera.

mal modelotalla 225/50 R17 XL con un lateral reforzado (un nombre que le va bien 0 no proteger nada), comprado en buenas crticas. no es posible conducir. despus de un estiramiento muuuuuy largo de las llantas en los discos, es posible ponerlos para que al conducir a 80 km / h no haya vibraciones, pero a 100 km se siente como si estuviera conduciendo en una tabla de lavar, unos 30 hercios. golpeas un bache en el agujero, y el neumtico patina de nuevo y ya a 80 km/h hay una fuerte vibracin de 10 hercios. incluso en el pirelli cinturato p7 RFT ruso usado, no hubo tales vibraciones en los parches, y en general anduvieron perfectamente. Si decides comprar luego llvelo inmediatamente con un ajuste de neumticos y mire el equilibrio, si el neumtico se asienta uniformemente en el disco, ver cmo salta o camina en forma de ocho, luego devulvalo inmediatamente.

un modelo excelente Cambiar sus cansados neumticos de verano chinos a Hankook Ventus V12 evo2 K120, es como si me cambiara a un auto nuevo. Los neumticos son estupendos, no hay patinaje, el hidroplaneo es mnimo (puedes decir que no), no hay deriva en las curvas (verifiqu a velocidades de 100 y 110). Recomiendo encarecidamente este neumtico. ptima relacin precio-calidad-confort-acoplamiento caractersticas. La nota est en el auto kia rio 3 R16/205/55.

modelo normalMe complaci el mismo comportamiento del neumtico en pavimento seco y mojado. El deslizamiento cruzado comienza y se detiene suavemente, y la disminucin del agarre en mojado es casi imperceptible. Los resbalones van acompaados de una vibracin caracterstica y es lo mismo en condiciones secas y hmedas.

buen modeloLaminado 225/45/17 durante tres aos, demolido. Lo tom por las crticas positivas en trminos de manejo del automvil, de hecho, el automvil se comporta perfectamente. La segunda vez que no lo tom por el ruido, los neumticos de invierno con clavos resultaron ser mucho ms silenciosos. Coche saab 9-5 en trminos de aislamiento acstico ciertamente no es

modelo habitual245/45 R18. Eleg durante mucho tiempo, en base a las reseas.Lo comprara en este momento? Ms bien no

gran modeloMe puse las 2 llantas Hankook Ventus V12 evo2 K120 que compr en la parte delantera. Tamao 215 / 50R17 Bueno, qu puedo decir ... los neumticos son cmodos, suaves, silenciosos. Mucho ms cmodo que el Dunlop LM703. Sin embargo, espero que la suavidad no afecte las propiedades de conduccin en la pista. Todava no he salido de la ciudad Se equilibraron bien, pocos pesos

mal modeloPara un mes de uso, la verdad, dola. Aqu est mi resea. Conduzco un Mercedes C300 con traccin en las cuatro ruedas (volumen de 3,5 litros). antes de comprarme esta goma era yokogama advan sport. as que les dir que cuando puse hankook estaba muy molesto. antes, cambiando los zapatos de invierno a verano, sent directamente la diferencia que el automvil en la carretera se mantena como sobre rieles, poda conducir en una rutina sin sostener el volante, poda girar con fuerza a cualquier velocidad, la informacin contenido del volante al 100 donde lo planifiqu y va, por lo que se acab esta goma, lamentablemente el modelo es viejo, era hora de elegir llantas nuevas. Antes tena un Mercedes 3L traccin trasera y solo tena un hankook, la verdad del modelo anterior. as que estaba feliz con eso. Habra pecado en la suspensin si antes de estos 2 aos no me hubiera ido a yokogama. Ahora sobre el Hankook Ventus V12 evo2 K120, as que cambi mis zapatos, y qu pas, el ndice de velocidad es de 300 km / h y es de 150 en una carretera plana, sacude terriblemente el auto, personalmente tambin lo jalo hacia la derecha, antes de eso nunca he manejado un auto no hice un desplome, luego fui, bueno, todo pasa en tal tiempo, llegu, no ayud, tira hacia la derecha, me aconsejaron que tirara el ruedas, bueno, creo que est bien tirarlo, me acerqu y mir la goma, es direccional, adems, aqu, por supuesto, la caractersticas de mi auto, tengo llantas de diferentes anchos, en general, solo con llanta montaje puedo tirar las ruedas. Revis la suspensin, todo est normal, volv a colapsar, no ayud, lo dej como est, el auto parlotea en un bache, no hay contenido de informacin del volante a la derecha. No recomendara este neumtico a nadie. y una pequea adicin como muchos escriben un estante para proteger el disco de la acera, simplemente no existe. en el mismo yokogame era, y no pequeo, pero salv el disco 1 vez, me cortaron, me apret contra la acera, pero ni siquiera estaba, arranqu un pedazo de este estante, el disco estaba ligeramente rayado , pero no en serio.