

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 275/40 R20

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero tomar. gran modelo, me gustó mucho. Tal vez debería haber viajado una temporada o dos, y solo entonces escribir una reseña... No sé... Simplemente no puedo resistirme, tú, el futuro comprador, eres usted! Debes saber lo que estás comprando... Y estás comprando grandes neumáticos que te permitan no tener más miedo a la rodadura, olvidarse lo que es el chirrido de los neumáticos, olvidarse lo que es el derrape... Sentir un control total sobre el camino y la situación! Cuando salí del taller de llantas, me sorprendió la suavidad y suavidad con la que mi auto comenzó a moverse (Kalina 2194 station wagon). Tuve la sensación de que el automóvil tenía patas de gato, comenzó a moverse tan silenciosamente! Las protuberancias se tragan con fuerza! Por supuesto, la presión debe estar dentro de límites razonables, bombeo 2.1 en un círculo. Mi consejo: ¡mallo, no te arrepentirás!

gran modelo Solo ser escéptico acerca de las marcas coreanas, pero el dinero era limitado y decidí arriesgarme. Y me sorprendió lo mucho que me equivoqué antes. La goma por el dinero es simplemente perfecta! Excelente agarre a la carretera y lo más importante para San Petersburgo: una carretera mojada

modelo habitual puesto solo en coches ligeros y de baja potencia

modelo defectuoso Cambialo urgentemente porque no es del todo confiable en términos de manejo, sin embargo, aún no se ha desgastado por completo.

gran modelo Chicos, esta es la primera vez que escribo una reseña, pero es todo gracias a esta goma Hankook Ventus V12 evo2 K120 205/55 R16 94W. Corrí 3 temporadas y lo tomo de nuevo. Es muy silencioso, un crujido y chasquidos sordos en las articulaciones, mantiene su marcha como una locomotora sobre raíles. Bomba. Le las reseñas y me di cuenta de una característica de este modelo: todos los que tomaron este tamaño estaban satisfechos, y en otros como R 17, escriben sobre los lados. Recomendando!

buen modelo Tengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hiena en la hiena es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalación de Moscú en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relaja. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco, 230 tampoco es un problema y no da miedo en absoluto. Tengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hiena en la hiena es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalación de Moscú en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relaja. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco 230, también sin problemas y sin miedo en absoluto.

Modelo regular Estoy satisfecho con el mismo comportamiento del neumático sobre asfalto seco y mojado. Los resbalones van acompañados de una vibración característica y es lo mismo en carreteras secas y mojadas.

modelo normal Tengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hiena en la hiena es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalación de Moscú en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relaja. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduce a 180 km/h, con total tranquilidad. En tiempo seco, 230, también sin problemas y sin miedo alguno.

modelo pobre No hay ABS en el coche. En pavimento nuevo y seco, disminuye mucho la velocidad. Bajo la lluvia es aún peor. Aquaplanes. A la presión 2.2 atmósferas parece desinflado. Antes de esto, 4 temporadas conduje un Dunlop SP Sport 9000. Dunlop es más resistente y ruidoso, pero durante todo el tiempo ni una sola hiena y mantuvo un orden de magnitud mejor. En general, no recomiendo comprar. Vase Dunlop o Yokohama, al menos aguantan la carretera.

mal modelo talla 225/50 R17 XL con un lateral reforzado (un nombre que le va bien o no proteger nada), comprado en buenas críticas. no es posible conducir. después de un estiramiento muy largo de las llantas en los discos, es posible ponerlos para que al conducir a 80 km/h no haya vibraciones, pero a 100 km se siente como si estuviera conduciendo en una tabla de lavar, unos 30 hercios. golpeas un bache en el agujero, y el neumático patina de nuevo y ya a 80 km/h hay una fuerte vibración de 10 hercios. incluso en el Pirelli Cinturato P7 RFT ruso usado, no hubo tales vibraciones en los parches, y en general anduvieron perfectamente. Si decides comprar luego llévelo inmediatamente con un ajuste de neumáticos y mire el equilibrio, si el neumático se asienta uniformemente en el disco, ver cómo salta o camina en forma de ocho, luego devuélvalo inmediatamente.

un modelo excelente Cambiar sus cansados neumáticos de verano chinos a Hankook Ventus V12 evo2 K120, es como si me cambiara a un auto nuevo. Los neumáticos son estupendos, no hay patinaje, el hidroplaneo es mínimo (puedes decir que no), no hay deriva en las curvas (verifiqué a velocidades de 100 y 110). Recomiendo encarecidamente este neumático. ptima relación precio-calidad-comfort-acoplamiento características. La nota está en el auto Kia Rio 3 R16/205/55.

modelo normal Me complació el mismo comportamiento del neumático en pavimento seco y mojado. El deslizamiento cruzado comienza y se detiene suavemente, y la disminución del agarre en mojado es casi imperceptible. Los resbalones van acompañados de una vibración característica y es lo mismo en condiciones secas y húmedas.

buen modelo Laminado 225/45/17 durante tres años, demolido. Lo tomé por las críticas positivas en términos de manejo del automóvil, de hecho, el automóvil se comporta perfectamente. La segunda vez que no lo tomé por el ruido, los neumáticos de invierno con clavos resultaron ser mucho más silenciosos. Coche Saab 9-5 en términos de aislamiento acústico ciertamente no es

modelo habitual 245/45 R18. Eleg durante mucho tiempo, en base a las reseas. Lo comprara en este momento? Ms bien no

gran modelo Me puse las 2 llantas Hankook Ventus V12 evo2 K120 que compr en la parte delantera. Tamao 215 / 50R17 Bueno, qu puedo decir ... los neumticos son cmodos, suaves, silenciosos. Mucho ms cmodo que el Dunlop LM703. Sin embargo, espero que la suavidad no afecte las propiedades de conduccin en la pista. Todava no he salido de la ciudad Se equilibraron bien, pocos pesos

mal modelo Para un mes de uso, la verdad, dola. Aqu est mi reseas. Conduzco un Mercedes C300 con traccin en las cuatro ruedas (volumen de 3,5 litros). antes de comprarme esta goma era yokogama advan sport. as que les dir que cuando puse hankook estaba muy molesto. antes, cambiando los zapatos de invierno a verano, sent directamente la diferencia que el automvil en la carretera se mantena como sobre rieles, poda conducir en una rutina sin sostener el volante, poda girar con fuerza a cualquier velocidad, la informacin contenido del volante al 100 donde lo planifiqu y va, por lo que se acab esta goma, lamentablemente el modelo es viejo, era hora de elegir llantas nuevas. Antes tena un Mercedes 3L traccin trasera y solo tena un hankook, la verdad del modelo anterior. as que estaba feliz con eso. Habra pecado en la suspensin si antes de estos 2 aos no me hubiera ido a yokogama. Ahora sobre el Hankook Ventus V12 evo2 K120, as que cambi mis zapatos, y qu pas, el ndice de velocidad es de 300 km / h y es de 150 en una carretera plana, sacude terriblemente el auto, personalmente tambn lo jalo hacia la derecha, antes de eso nunca he manejado un auto no hice un desplome, luego fui, bueno, todo pasa en tal tiempo, llegu, no ayud, tira hacia la derecha, me aconsejaron que tirara el ruedas, bueno, creo que est bien tirarlo, me acerqu y mir la goma, es direccional, adems, aqu, por supuesto, la caractersticas de mi auto, tengo llantas de diferentes anchos, en general, solo con llanta montaje puedo tirar las ruedas. Revis la suspensin, todo est normal, volv a colapsar, no ayud, lo dej como est, el auto parlotea en un bache, no hay contenido de informacin del volante a la derecha. No recomendaras este neumtico a nadie. y una pequea adicin como muchos escriben un estante para proteger el disco de la acera, simplemente no existe. en el mismo yokogame era, y no pequeo, pero salv el disco 1 vez, me cortaron, me apret contra la acera, pero ni siquiera estaba, arranqu un pedazo de este estante, el disco estaba ligeramente rayado , pero no en serio.