

Neumticos Taurus 701 SUV 235/60 R18 107W

Mi neumtico favorito. Ponga Tucson despues de Kama regular. No hubo alegra. Mejor que Nexen. Ahora que Barum est de pie, Tauro no es peor seguro. El Taurus aguanta bien la carretera, no hay ruido. No dir sobre el desgaste, viaj durante un ao y vend el auto con ellos.

No comprar otra vez, ms bien me llevar Michelin o Nokian. Neumtico econmico por un centavo razonable. Al equilibrar, haga grandes grasas con pesos de hasta 80 gramos por rueda. En carretera seca, el ruido es agradable, pero el ruido es para un Michelin. En una carretera mojada con una velocidad de ms de 120 km / ao, realmente ya es vy! Kilometraje 2000 km. Otras caractersticas an no evaluadas

Se pueden usarEl otro da me cambi las zapatillas de invierno Bridgestone Blizzak dm-v2 225/60 R17, con las que patin la primera temporada (Subaru forester). As que nuevas impresiones sobre Taurus 701 SUV 225/60 R17 99H. El coche se ha vuelto mucho ms blando, ahora es ms agradable pasar por pits y otros baches, el ruido de goma se ha vuelto ms notorio. La temporada ha pasado. La depreciacin es mnima, agrada. La banda de rodadura es buena, impresionable como en un tractor, se adhiere bien a la carretera incluso en superficies resbaladizas, no zumba. Para un automvil de pasajeros 102, el ndice es el correcto, y para un autobs a una velocidad superior a 110 km / h, se siente la vibracin.

an no se ha estudiado en 4 das. pero me gust el andar.Los neumticos de mi x-trail T-30Taurus 701 SUV 215/65 R16102 H sin XL.Muy blandos. Ms como invierno. En el servicio de mantenimiento, despues de reemplazar el brazo de rtula derecho de los casquillos estabilizadores y los soportes del motor, tambin se revis el tren de rodaje, incluidos los cojinetes de las ruedas. Se cambiaron las llantas, despues de todo esto el derrumbe de la junta. Y aqu estn las primeras impresiones de los neumticos Taurus. Verdaderamente un milagro silencioso. Pero luego, de repente, hubo un pitido de las ruedas al perder velocidad y, en algunos lugares, qu tipo de superficie de la carretera. Y el estruendo cambia. Mientras voy 4 das. Anteriormente, haba neumticos Bridgestone, el automvil conduca ms fuerte, todo se transmite al volante. En cuanto a la calidad del paso de los baches en la carretera (Latkisha, agujeros irregulares, pequenos, etc.) en los neumticos Taurus 701 SUV, es sorprendentemente muy silencioso y suave. Estas son mis impresiones durante 4 das.

Para un viaje tranquilo en un SUV.Conduzco en la segunda temporada, 20 000 km recorridos por el X-trail 31. La depreciacin es mnima, hasta un 5%, aunque la operacin es principalmente en carretera. Viaj a altas velocidades y con carga completa en largas distancias en viajes largos y fuera de la carretera. El caucho se ha mostrado hasta ahora solo del mejor lado. Protector universal para todoterreno en verano, el medio dorado. eleg barato pero era para todoterreno, no esperaba mucho de ella, pero en realidad super las expectativas. Excelente en pavimento seco y mojado, en el barro despues de la lluvia en la imprimacin al campo. Buen balanceo, flanco fuerte. En giros suaves, incluso a gran velocidad, mantiene bien la trayectoria. Tranquilo. Contras: requiere esfuerzo

en el pedal del freno (relativamente) durante un frenado fuerte, aunque al final se desacelera donde es necesario girar en ngulo recto y ms pronunciado a la velocidad, pasa de acuerdo con las leyes de la fsica y sin milagros: con xito, pero sin provocacin a repetir. en el barro despus de la lluvia en la imprimacin al pas. Buen balanceo, flanco fuerte. En giros suaves, incluso a gran velocidad, mantiene bien la trayectoria. Tranquilo. Contras: requiere esfuerzo en el pedal del freno (relativamente) durante un frenado fuerte, aunque al final se desacelera donde es necesario girar en ngulo recto y ms pronunciado a la velocidad, pasa de acuerdo con las leyes de la fsica y sin milagros: con xito, pero sin provocacin a repetir. en el barro despus de la lluvia en la imprimacin al pas. Buen balanceo, flanco fuerte. En giros suaves, incluso a gran velocidad, mantiene bien la trayectoria. Tranquilo. Contras: requiere esfuerzo en el pedal del freno (relativamente) durante un frenado fuerte, aunque al final se desacelera donde es necesario girar en ngulo recto y ms pronunciado a la velocidad, pasa de acuerdo con las leyes de la fsica y sin milagros: con xito, pero sin provocacin a repetir.