

# Silla de coche para niños Chicco Gro-Up 1/2/3

Todo es demasiado endeble, el plástico está en casi todas partes, no se sujeta muy bien en el asiento trasero (tal vez por el interior de cuero)

excelente modelo, me gustó mucho Satisfecho con la compra, lo recomendamos.

excelente modelo, me gustó mucho Excelente silla!

excelente modelo, me gustó mucho Recomendando esta silla a todos!

gran modelo Buena silla, no molesta. De los defectos menores, el pequeño ángulo de inclinación y las sutilezas de instalar la silla. Todo debido a que es para cualquier peso. Simplemente mueva el asiento hacia atrás cuando lo instale y, después de la instalación, muvalo hacia adelante. Y la silla de auto se senta en el asiento como un guante

buen modelo La silla en sí es bastante buena. Sin embargo, la cubierta tiene una tela muy delgada no se sabe cuánto tiempo vivir. En las vitrinas ya se pueden encontrar tapas rotas y desgastadas. También vale la pena tener en cuenta que esta silla tiene dos modificaciones de la cerradura: metal y plástico. En principio, al golpear la cerradura, no caerá la carga más grande, el plástico también debe resistir, pero si esto es importante para usted, tenga en cuenta. Además, ambos ejemplares se encuentran en las tiendas, y esto no se indica en ninguna parte. Además, los defensores de la seguridad deben tener en cuenta los bajos resultados de las pruebas de choque: el impacto frontal es como el de todos los asientos de esta categoría, y el impacto lateral es francamente débil. Tiene sentido ponerlo a la derecha, me parece que hay menos posibilidades de recibir un golpe. Y en cuanto a la comodidad: un niño con una altura de un metro y un peso de 16 kilogramos se siente muy bien con ropa de invierno y se cae de inmediato. dormido.

Mi principal impresión: está claro que cuando se diseñó la silla, la gente se acercó a ella de forma muy escrupulosa y responsable. Todo está pensado hasta el más mínimo detalle y, lo más importante, todas estas nociones realmente funcionan. La silla es agradable de usar, nada se pega en ninguna parte, pero tuve una experiencia diferente con otras sillas: cuando el niño no se puede sujetar con cinturones si son cortos o simplemente la cerradura está apretada. Sinceramente, si hubiera sabido antes en qué fijarme a la hora de comprar una silla, no me habría equivocado por lo que los niños no estuvieran muy cómodos en la carretera.

genial modelo El asiento de coche Chicco Group es adecuado para niños que pesan de 9 a 36 kg, es decir, desde un año hasta el momento en que el niño sea suficiente para usar un elevador o un dispositivo especial: una cubierta para asiento cinturones Entonces, después de comprar un asiento de automóvil para el grupo de edad 0+, solo necesitará comprar un asiento. Ya tengo experiencia con una silla del grupo 123 de otra marca y la experiencia no es muy positiva, porque tenía muchas

fallas en esa silla, aunque era bastante cara, incluso pense que el grupo 123 es una opcion economica, pero no la mejor. Pero mi opinin cambi radicalmente cuando empezamos a usar la silla Chicco Group 123. Lo primero que me gust enseguida fue que el inserto para nios a partir de un ao se fija con ojales y no se sale por ningn lado (en otras sillas es generalmente solo se inserta sin sujetadores). La segunda cosa que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven? - Esta silla no va a pasar, porque. hay un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as. Incluso pens que el grupo 123 es una opcin econmica, pero no la mejor. Pero mi opinin cambi radicalmente cuando empezamos a usar la silla Chicco Group 123. Lo primero que me gust enseguida fue que el inserto para nios a partir de un ao se fija con ojales y no se sale por ningn lado (en otras sillas es generalmente solo se inserta sin sujetadores). La segunda cosa que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven? - Esta silla no va a pasar, porque. hay un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as. Incluso pens que el grupo 123 es una opcin econmica, pero no la mejor. Pero mi opinin cambi radicalmente cuando empezamos a usar la silla Chicco Group 123. Lo primero que me gust enseguida fue que el inserto para nios a partir de un ao se fija con ojales y no se sale por ningn lado (en otras sillas es generalmente solo se inserta sin sujetadores). La segunda cosa que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven? - Esta silla no va a pasar, porque. hay un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as. cuando empezamos a usar la silla Chicco Group 123. Lo primero que me gust de inmediato fue que el inserto para nios a partir de un ao se fija con ojales y no se mueve hacia ningn lado (en otras sillas generalmente se inserta simplemente sin sujetadores) . La segunda cosa que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven? - Esta silla no va a pasar, porque. hay un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as. lo que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven. - Esta silla no va a pasar, porque. hay un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as. lo que me cautiv: probablemente te encontraste con el hecho de que en las sillas, las hombreras (en los cinturones de seguridad de cinco puntos) siempre giran y se mueven. - Esta silla no va a pasar, porque. hay

un montaje complicado que no permite que las almohadillas se deslicen y se tuerzan. Tambin en las propias almohadillas hay un revestimiento antideslizante. Nunca he visto algo as.