

Neumticos Sailun Terramax CVR 255/55 R18 109V

Neumticos normales SUMMER ROAD, no para barro Goma 215x70 r16 Sailun Terramax CVR para Ford Maverick. Uso el segundo mes, 50% ciudad, 50% caminos rurales, 30-40 mil por ao. Antes de eso, estaba Michelin. No veo mucha diferencia aparte del precio. Caucho suave, no ruidoso. Le las reseas y me sorprenden las quejas de que es difcil y no aguanta el camino. Para m, la pared lateral es bastante suave. Quizs se vuelve aburrido durante la operacin de invierno? Pero, en general, este es un neumtico de carretera de verano (incluso se puede juzgar por la banda de rodadura, aunque escriben que es para todo clima) y es una estupidez montarlo en invierno. Bueno, es mejor no meterse en el barro, esto no es caucho AT. La nica pregunta es cunto durar en trminos de desgaste ... Michelin dur 4 aos, pero no hubo desgaste visual en dos meses de verano. .

un excelente modelo que compr hace un ao en Opel Antara por consejo de un amigo. El caucho es genial. Tranquilo, aguanta bien el camino, aquaplaning en altura, gira bien, no silba. Patinada la temporada, la pisada est como nueva. Bien equilibrado. Le reseas escritas anteriormente y me pregunto si escribieron sobre una goma diferente. Estoy satisfecho con el precio y la calidad. Por el "Michelin" dara cuarenta rublos, y con esta goma a los veintitrs la consegu con un montaje de neumticos. Talla 235/55/18. Buena suerte a todos!

gran modelo Compr hace un ao en la cantidad de 255/55R18 para Tuareg 11g. Dud durante mucho tiempo, incluso ms dudas surgieron despus de leer las reseas, pero de todos modos, el precio jug en el rastreo de estos neumticos, y me sorprendi mucho, no quiero ofender a nadie, pero a veces la gente escribe esas tonteras en las reseas. La goma no zumba como el mismo Dunlap (heredado con el coche) tras conducir un Hake negro. Tom Khaka el doble de caro (me fui por un ao y termin!) Y China ya estar conduciendo por segundo ao, no es muy difcil para eso, obstruido, pero en todoterreno ligero y un poco de suciedad con traccin total, se conduce con fuerza sobre el asfalto, no hay ninguna queja. La velocidad media de la ruta 160 en espera no es peor que la de Nokian. Y en cuanto al ruido, el Tuareg es bastante silencioso, hay que compararlo. En pocas palabras: lo tom, con pensamientos, incluso si China retrocede como un Nokian durante un ao, ya ser bueno. Pero me gust mucho ms la goma que la europea, mientras que con su desgaste de 2-3 aos se va. El prximo set me lo llevo.

excelente modelo Dimensin 255/55 r18, blazer s10, part time. Compr zapatillas econmicas para la ciudad y la carretera. Equilibrado en discos chinos dentro de lo razonable. Es notablemente ms pesado en comparacin con el tamao estndar (haba escorpin 235 \ 75 p15 pirelli). Despus de que en el caucho se volvi inusualmente silencioso, los neumticos estn blandos, solo se escucha el sonido de v6. No obstante aguantan bien la carretera. El protector es puramente CARRETERA. Puedes verlo incluso en las fotos en Yandex. Pegarse a ellos en la arcilla es una tontera. Si desea conducir sobre baches, lleve los neumticos apropiados. Viaj con ellos incluso en invierno, pero solo por la ciudad, no me cambi de zapatos durante mucho tiempo, encend la traccin total un par de veces. El neumtico es econmico, para verano y para asfalto. Querer un milagro gratis no vale la pena. Por el

dinero que compre los neumaticos estoy satisfecho.

psimo modelo para el declarado todo tiempo es demasiado ruidoso, en verano es mas o menos, aunque va con mucha dificultad en medio y duro todoterreno. No aconsejo para invierno, agarre muy debil, la pisada se atasca a la vez, la nieve y las papillas estan contraindicadas. El otoño es primavera, retiene cuas de agua, desva el agua, pero el barro hace que la goma sea resbaladiza e incontrolable. Parece ruidoso para el verano, en invierno no permite acelerar, por lo que hay menos ruido, requiere mucha atencion en maniobras y giros. Sirvi como neumaticos para SUV: puede olvidarse del todoterreno. Muy caro incluso entre compaeros de clase, por tal dinero mala calidad y caracteristicas, los costos no justifican las posibilidades, se puede conducir por ciudad y asfaltar an ms barato

pero solo por una buena carretera. En la ciudad, ms o menos, en la carretera que lleva, se siente un mal equilibrio. Es mejor entrar en las curvas a baja velocidad. No le gusta todoterreno, el barro y la hierba resbalan inmediatamente, la banda de rodadura se entierra y obstruye con barro, no drena bien el agua, el coche se desliza a punto de salirse de la carretera. El tipo de protector no justifica su finalidad. Choc contra una barra de acero, cort hasta el cordn, atrap los tornillos autorroscantes con un golpe, nadie se comprometi a restaurarlo, lo torturaron para vulcanizar el lado derecho. En general, barato no significa bueno, en general, la mala calidad de la goma, los artificios del fabricante hacen que la goma no sea apta para su uso ni en ciudad, ni ms an fuera de carretera.

- para el invierno, necesitas neumaticos de invierno, y Sailun Terramax CVR, como para m, es duro. Ya hace mucho fro por la maana y por la noche hay jambas del costado de las llantas, por ejemplo, hace un par de das casi sufro en un semforo. Comprar neumaticos de invierno y cambiar zapatos, as ms tranquilo.

psimo modelo Lo compr con la esperanza de ahorrar un poco, hasta que mis esperanzas se vieron justificadas. Adems del hecho de que la goma es muy ruidosa a alta velocidad, tambien es muy dura. Se sienten golpes y golpes. El agarre a la carretera es peor que en el europeo anterior, en las curvas, especialmente en clima hmedo, hay que reducir la velocidad al mnimo. Despues de suelo hmedo y fuera de la carretera, la suciedad se atasca en la banda de rodadura.

modelo terrible Decid ahorrar en caucho, no experimentar ms. La goma es ruidosa, molesta a alta velocidad. En las curvas siento que no aguanta bien la carretera. Resbala sobre suelo hmedo y hierba, el barro permanece mucho tiempo

psimo modelo se ofrece como neumatico para SUV y todoterreno, pero grande, pero la banda de rodadura no tira ni un pice La imprimacin ligera, borrosa, el barro y todo tipo de cortavientos no estan disponibles de inmediato! No para andar en jeep. en la carretera es ms o menos, pero golpea el volante: un mal equilibrio, tienes que reducir la velocidad en un giro, de lo contrario, da miedo, en una superficie mojada es un desperdicio demoler un jeep pesado por caucho. Trat de conducir por un camino forestal: va hasta que la banda de rodadura se obstruye, luego la limpia durante un tiempo prolongado y tedioso.

excelente modelo si necesita un neumático normal y económico no solo para uso urbano, sino también para paseos ocasionales en el suelo, hierba y tierra ligera, entonces este neumático es para usted! Si deseaba su dinero y no compró un neumático japonés o europeo, entonces no espere ningún Michelin de este neumático! este neumático es un promedio sólido. para un SUV perfecto.

modelo terrible Siempre maneje con buenos neumáticos europeos, la última vez decidí ahorrar dinero. Ya no experimente más con caucho chino. Conduje casi 10 mil, hay decepción. En todas las características, sin contar el precio, es inferior a sus homólogos europeos. Lo que es más desagradable, los automovilistas me entienden, en un camino difícil nunca hay certeza de que la goma no te defraude.

modelo terrible Me puse esta goma en marzo de este año, Pensé que no habría escarcha Pero no, después de un par de días se congeló. Pero me tenía que ir, salí a las 6 de la mañana sobre una fina costra de hielo, me arrastré en todas direcciones, en una de las curvas casi me accidenté. Tuve que parar y esperar a que el sol calentara, de lo contrario era imposible ir. En el pavimento, está bien, puedes andar, pero el nivel de ruido de la goma se sale de escala, lo que personalmente no me gusta. A alta velocidad, el coche a veces tiembla, así que no conduzco a más de 110 km por hora. Es problemático en los giros, y el volante se golpea por momentos. Llevo medio año usando esta goma, no la vuelvo a hacer, me sale más cara.

psima modelo La cambiar por otra, he tirado el dinero . Es mejor tomar uno más caro de inmediato, pero mejor!

modelo terrible El nivel de ruido durante la conducción es fuerte, frena mucho en una carretera mojada, por lo que puede ser peligroso. Puedes conducir por caminos rurales. pero solo en clima seco, una vez cayó bajo un aguacero, se atascó, no salí el mismo, tuvo que ser sacado por un tractor. Llevo medio año usándolo, le cambiaré las llantas.

psimo modelo Estas llantas las compré hace casi un año y medio, las sobornaron sin precio. Como resultado, pensando en cambiar para el invierno a los demás. El caucho se mantiene mal en la carretera, ingresa a las curvas solo en segunda marcha y luego a una velocidad de no más de 30 km. hora, de lo contrario puede traer. En invierno, la nieve y el hielo empeoran aún más. Durante un año, la banda de rodadura estaba desgastada, como si la hubiera conducido durante dos años y medio. tal vez en China sean la norma para ellos, pero no quiero montar este