eumticos Cooper Discoverer S/T Maxx 245/70 R17 119

A/T real. El resto es un compromiso) Caucho para aquellos que a menudo tienen que viajar fuera de las pistas ... Realmente, donde antes no poda conducir con el "A / T estndar", este va sin problemas. Entonces, tendrs que ir mucho ms atrs del tractor... En la pista, no sent ningn cambio especial. La aceleracin, por supuesto, se volvi ms difcil, pero no se compra para las carreras. En pista (su estado actual) permite no prestar especial atencin a los pits.

excelente modeloCompr nuevo 285x70x17 para Nissan Patrol Y61. Lo he estado usando durante casi 5 aos todos los das, 95% asfalto, 5% imprimacin y rara vez barro, nieve profunda.Los neumticos excelentes son moderadamente ruidosos, estables en la pista y cavan bien en el barro, lo principal es elegir el Presin adecuada para las condiciones de conduccin.No se sumerge en el calor.El protector es grueso y potente. Cog un trozo de una lima redonda con un dimetro de 9 mm y una longitud de 5-7 cm: entr completamente en ngulo, se descubri por accidente durante el equilibrio estacional, se sac con gran dificultad con unos alicates, no se requera reparacin. Un excntrico quera perforar dos ruedas con un cuchillo: cort solo la capa superior del costado, vulcaniz por 1000 rublos. Durante toda la carrera, solo hubo una vez un pinchazo con un clavo, se cerraron con un flagelo.Despus de aproximadamente 100 mil carreras, not que se volvi difcil de equilibrar, se necesitan 80-150 gramos por rueda. Ahora el kilometraje es de 130 mil, quedan 5-7 mm de banda de rodadura. En una rueda, comenzaron a aparecer grietas en las fichas de las orejetas laterales, como si quisieran despegarse. Cuando llegue el momento, comprar el mismo. . Tamao 285/75/16. Todo comenz con que reemplac el Bridgestone de invierno con l y qu sorpresa fue que mi Safari corto, que se adentraba en cualquier duna de arena con neumticos viejos, no pudiera escalar la pista hacia una pequea elevacin arenosa. Dobla tus dedos - 1) excava en la arena. S, s, ahora todos los inteligentes dirn que es necesario soplar las ruedas en la arena, pero para conducir 40 m esto no es necesario. Vamos ms all, se lava en el barro de un golpe, no piensa en tirar la tierra en absoluto
 si envuelves chacha en las ruedas, conducirs como un calvo, esto es 2). Y ahora lo ms peligroso! Inflando las ruedas a 2 atm, al poco tiempo aumenta la temperatura de la rueda y la presin sube a 2,25 atm. parecera, qu pasa? por lo que estas ruedas en la imprimacin, al entrar en una serie de pequeos baches a gran velocidad, pueden saltar tanto que pierdes el control del automvil durante un par de segundos. Varias veces me encontr en una situacin as en un Safari corto, lo atribu a su corta distancia entre ejes. Pero al volver a sembrar en el TLK 100, la situacin se repiti con precisin: vol al carril que se aproximaba en el momento ms inesperado. Empec a estudiar este tema y llegu a la conclusin de que en fro, la presin de los neumticos debe establecerse en 1,8, luego aumentar por s sola a 2 atm y el salto ser limitado. Pero imagnese lo que es conducir con neumticos desinflados. valkost en giros, prdida de dinmica y frenado. Esto es 3). A una velocidad de 120 km/h, empez a flotar sobre el asfalto, no crtico, pero an no se siente unidad con la carretera. Esto es 4). Como resultado, me los quit, los vend de inmediato y compr un Yokohama AT con las ganancias, y no s pena.

gran modeloLo tom en la cantidad de 245/75 /16 para un Hyundai Terracan 2.9. Se volvi bueno. Equilibrado de manera diferente. Una rueda carga 20g, la segunda 20 - 10, tercero 70-110, cuarto 30-50. Lo mejor de frente. Anda como un guante, no lleva ni ruido. Invierno, el frente de hielo an no se ha incluido. Anteriormente se tiraba el culo cuando echabas gasolina. No manej a travs de lodo empinado, pero creo que si es con la cabeza, entonces todo estar bien. Lo tom en Mosc con entrega a Bielorrusia. Enviado sin problemas. Ms barato por el dinero que comprar en Minsk.

buen modelo

excelente modeloMe compr uno en un Suzuki Grand Vitara (NUEVO) en tamao 225/75/16De verdad tranquilo por esto no lo notas hasta 60 km/h empieza a zumbar levemente en el rango de velocidad de 70-90 km/h (si apagas la radio y escuchas especialmente) mas rapido de 100 km/h , el zumbido ya no es tan prominente y, en su mayor parte, ese "zumbido especfico de goma malvada" no es audible. Sopl los neumticos hasta 2 atmsferas y se volvi muy cmodo sobre el pavimento. Si lo infla de acuerdo con su pasaporte (2.2 en la parte delantera, 2.4 en la parte trasera), entonces en un automvil vaco se vuelve duro: comienza a presentar pequeos baches demasiado notorios.Al conducir a altas velocidades (100-120 km / h en la carretera de circunvalacin de Mosc) - ninguna experiencia de conduccin especfica/inusual/incmoda. El caucho es como el caucho. No tiembla, no parlotea en los carriles. No hubo chirridos de caucho sobre el asfalto en curvas cerradas o durante un frenado fuerte (esa basura estaba en el caucho AT anterior de Michelin), otros: el automvil se vuelve menos gil y dinmico, pero esto es una retribucin por el tamao, el peso y la indestructibilidad. No he tenido tiempo de andar por el barro, por lo tanto, sin comentarios. Naturalmente, con ese caucho, la dinmica general de la aceleracin del automvil disminuye y aumenta el consumo de gasolina, pero no creo. que una persona que piensa en comprar tal goma estar muy preocupada por esto...

Quien conduce 70% asfalto 30% neumticos todoterreno le calzarn mejor que cualquiera. Lo prob en comparacin con el BFG Mud, as que con estos neumticos tendrs que ir ms atrs del tractor))))) siempre que haya agua en la col rizada, de lo contrario, la banda de rodadura se obstruye con una seca y los neumticos se vuelven resbaladizos. . Pero se limpian mejor que Goodrich MT. Lo he comprobado personalmente.

gran modeloHola!Uso Cooper 245/75/16 sin pinchos. Ponte de pie sobre un patriota. Para una carrera de 8 mil km. el desgaste no se nota. Se comportan perfectamente sobre asfalto (silenciosos y blandos para su clase) Excavan arcilla, tierra negra por 5, se limpian bien. En invierno, como una vaca en el hielo, no huele como un todo el ao, y no lo necesitan. Bien equilibrado, un mximo de 100 gramos por rueda con un peso de 23 kg. En Mosc, es difcil de encontrar por un precio real (6700), fueron trados de San Petersburgo. Muy satisfecho con los neumticos.

gran modeloCompr y puse ruedas Jus Wils en diciembre de 2012 recorri 15 000 km. Eliminado en marzo de 2013. No perdi un solo pico. Viaj casi en la traccin trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey marinero. En esta goma, el consumo de gasolina aument a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevara uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo No perdi un solo pico. Viaj casi en la traccin trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey marinero. En esta goma, el consumo de gasolina aument a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevara uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo No perdi un solo pico. Viaj casi en la traccin trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey marinero. En esta goma, el consumo de gasolina aument a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevara uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo