

Neumticos Nexen N`Fera RU1 235/60 R18 107V

Muy buenos neumticosMuy buenos neumticos Ni siquiera esperaba que los neumticos fueran buenos por tanto dinero

De repente para m result ser un neumtico muy bueno por el dinero, equilibrado perfectamente, relativamente silencioso (cuando la temperatura es inferior a +15 -ty grados comienza a hacer ruido) suave, para 40 mil carreras de una hernia, tamao 2256017. El asfalto no se meti en el barro y en algunos lugares es muy malo.

excelente modeloLlvatelo, no te arrepentirs.

buen modeloComparado con el Dunlop de serie que se instal en el X-Trail T31 en 2012 . y viaj 5 temporadas de verano. Tamao 225/60/17. Parece un slido 4, nokyan es ciertamente ms bonito, pero especialmente el caucho coreano no se hunde. Ruedan bien, ms suaves despues de Dunlop, pero Dunlop es ms silencioso en llano y ms ruidoso en pavimento irregular, y Nexen de alguna manera lo suaviza. Frena normalmente en las curvas se siente ms dbil el flanco, aparece el vuelco, pero no participo en el peloteo, aunque a veces pasa que me hundo una zapatilla, entonces me canso. Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambn la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde Aparece Valkost, pero no participo de la rale, aunque a veces le pasa que le hunde una zapatilla, por lo que me cansa. Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambn la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde Aparece Valkost, pero no participo de la rale, aunque a veces le pasa que le hunde una zapatilla, por lo que me cansa. Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambn la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto,

los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde aunque a veces pasa que se me hunde una zapatilla, as que me cansa. Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambien la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde aunque a veces pasa que se me hunde una zapatilla, as que me cansa. Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambien la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambien la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde Salida por solo 2 meses y transformada en picos, en la rusa Hakkapelita-7, tambien la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le puse un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modeloDesde ah no hay reseas, decidi ser el primero, tal vez eleg llantas por mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gusto fue que el balanceo sali perfecto.

Primero, para el experimento, giramos una disco en la mquina, la mquina mostr 0-30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modelo Como no hay reviews, me decid para ser el primero, tal vez ayude a alguien Eleg neumaticos durante mucho tiempo, la eleccion recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gust fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos un disco en la mquina, la mquina mostr 0 a 30. Despues del bombardeo, la mquina mostr 10 a 30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor sobre asfalto mojado que Dunlop.

buen modelo Como no hay reviews, me decid para ser el primero, tal vez ayude a alguien Eleg neumaticos durante mucho tiempo, la eleccion recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gust fue que el balanceo sali perfecto. Primero, para el experimento, giramos un disco en la mquina, la mquina mostr 0 a 30. Despues del bombardeo, la mquina mostr 10 a 30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde
Primero, para el experimento, se gir un disco en la muina, la mquina mostr 0 a 30. Despues del bombardeo, la mquina mostr 10 a 30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde
Primero, para el experimento, se gir un disco en la mquina, la mquina mostr 0 a 30. Despues del bombardeo, la mquina mostr 10 a 30. Creo que para tales neumaticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Escribir ms tarde