

Patinete Oxelo Town 7XL

buen modelo 1) En mal asfalto (con pedazos de grava) es difícil conducir incluso desde una colina. Este, creo, es el problema de todos los scooters 2) En un scooter, por supuesto, es más rápido moverse, pero hay muchas veces más esfuerzo que a pie (a menudo hay que arar cuesta arriba y en malas carreteras) 3) Si te llevas uno eléctrico, aunque sea dos veces más pesado, vale la pena

excelente modelo Comprado en marzo de 2016. Estoy muy contento de haber elegido este. Creo que este modelo es perfecto para nuestras carreteras (conduzco por Moscú)

un buen modelo El dinero por el que están vendiendo ahora no vale la pena, digan lo que digan, China, incluso bajo la etiqueta de las cadenas de tiendas francesas. La calidad es promedio, no mucho mejor que el maxi breaker que también está disponible (paseo de suegro y esposa), en este momento he recorrido más de 1000 km en 2 años, no he cambiado nada todavía, el freno trasero está desgastado y frena mucho, (no se venden nuevos) traquetea moderadamente, aunque los primeros meses anduvo tranquilo. Con el soporte Okselovsky comprado para el niño, se convierte en uno de carga (llevo una aspiradora, papel tapiz, pintura de la tienda durante 4 km) Es conveniente llevar a mi hija, aunque usted mismo pierde peso al llevar 16 kg adicionales a mi 68 (aunque para alguien esto es un plus) Ahorra tiempo decentemente (hasta 20 minutos de camino al trabajo y lo mismo de regreso), en general, si eres mayor de edad y no te molesta en tener y andar en scooter, Le recomiendo encarecidamente que compre

un modelo excelente Estoy muy satisfecho con el scooter. Lo monto todos los días, a pesar de que tengo un coche. Lo llevo conmigo todo el tiempo. En total, conduje alrededor de 130-150 km. Cuando me muevo por la ciudad en coche no me preocupo por aparcar, ya que siempre llevo el patinete, salto a toda velocidad sobre bordillos (bordillos) de hasta 15 cm de altura. Salto de 20 a 25 cm. Puedes hacer barspin en este scooter :) Gira el volante 360 mientras saltas. Aunque no está destinado a esto. La velocidad promedio de movimiento es de 10 km / h Los amortiguadores son una especie de milagro. Puede sentir las ventajas de los amortiguadores solo conduciendo otro scooter que no los tenga. Un amigo tiene un Town7 actualizado que no tiene amortiguadores (como el de 2015, el que se pliega súper fácil, con un diseño moderno), es muuuuy duro, ruidoso y pesado. Acerca de la exfoliación del caucho del borde de las ruedas: esta es una enfermedad masiva. No es un caso de garantía, pero no da miedo. Puse una cuchilla delgada entre el borde y la goma, donde cruje (se despegó) y vertí WD40 en la ranura. Ayudó durante 1,5 meses. Ahora empieza a crujir de nuevo, y las dos ruedas. También me ha gustado (comparado con Town7 2015), que es posible apretar todos los tornillos de fijación de las abrazaderas (excéntricas). Nada suena ni cuelga en mi patinete.

excelente modelo Después de comparar todos los patinetes urbanos para adultos, elegí este modelo en términos de precio / calidad. En Decathlon, primero probé otro Oxelo, que no fue rival para 7 Susp, que fue un verso al final. Llevo unos meses usando este patinete y estoy muy contento con mi

elección. Los chirridos muy fuertes se "tratan" limpiando y lavando el scooter, sin embargo, un poco de ruido incluso ayuda: grupos de personas que caminan por la carretera escuchan "peligro" por detrás y se dispersan :)

buen modelo Comprado en Decathlon en julio de 2015 para agilizar el movimiento del metro al trabajo y viceversa. Me avis que ya en el segundo da crují la horquilla delantera, no mucho miedo claro, pero algo un poco temprano. Después de 3 semanas, la rueda trasera comenzó a hacer un pequeño sonido de chasquido agradable, cuya causa seguía siendo un misterio para mí. No hubo más problemas técnicos en este momento, el dispositivo se pliega fácil y rápidamente, pero hay que ensuciarse las manos con grasa al quitar y colocar las manijas. En el metro plegado, debido a su peso decente, causa muchos problemas, además, las ruedas sobresalen más allá de la parte metálica, por lo que existe el riesgo de ensuciarte a ti mismo y a los demás, especialmente en las horas pico, pero si te notan con el tiempo, esto le permite guardar su espacio personal) No me arruiné con una bolsa de marca para 1 por 1000 rublos, porque estaba llena de basura al tacto, nunca usé el cinturón en el kit. Hace frente a su tarea inmediata de transportar el cuerpo del propietario a la perfección, la conducción del scooter es suave, el balanceo es bueno, por lo que la calificación es alta, pero las deficiencias descritas anteriormente todavía no permiten poner el "cinco".

un excelente modelo La mejor opción para el movimiento de alta velocidad por la ciudad. La velocidad es decente, la permeabilidad en diferentes superficies es la más óptima. Dnde no pasar: plegado y listo, muy rápido, fácil y conveniente. Conduzco rápido y bastante agresivo, no deseeo saltar de los bordillos a los bordillos. La comodidad durante todo esto está garantizada! Las desventajas son insignificantes. Simplemente no hay competidores por este precio (y tampoco hay casi ninguno en la categoría de precios más altos). a China a pie) Por supuesto, todos los clones están al margen :)Oxelo sigue siendo como no como sino una marca! Hay llantas anchas, una gran plataforma, soldaduras suaves e incluso los colores del scooter son agradables.

gran modelo Al comprar en una tienda, tmallo en tus manos, prate sobre mí. Si pesas más de 70 kg. comprar otro, siempre hay una opción. Él reclama 100 kg. Bueno, no te burles de la técnica, deja un margen de seguridad.

un modelo excelente En general, el scooter mat lo mejor que pudo durante 2 años. Lo monté, tan pronto como la nieve se derrite un poco (a veces incluso en la nieve), bajo la lluvia. Paseo hasta el inicio del invierno. Y solo por este verano se hundi en la suspensión trasera, pero se puede montar. Cambié los rodamientos un par de veces, creo que ahora cambiar las dos ruedas en conjunto y me servir para otra temporada seguro. Salté sobre todos los bordillos, excepto los muy altos, salté sobre todos los policas. Con la habilidad adecuada, empiezas a hacerlo sin demora. El scooter es excelente.

modelo habitual gran idea de los diseñadores. Organópticamente difiere significativamente de sus homólogos chinos. Todo está equilibrado. dos suspensiones es lo que necesita en las duras realidades de las carreteras de Moscú. Los pasos de asfalto agrietados con gran estruendo, las aceras de baldosas y los caminos de los parques no crean problemas significativos. Town 7 rueda a lo largo de ellos, perturbando al piloto con vibraciones inesperadamente suavizadas, cuyo nivel, en

mi opinin, est significativamente por debajo del umbral de incomodidad. Las alcantarillas, los desages pluviales (aunque transversales), las grandes grietas en el asfalto, los bordillos bajos y suaves no son un problema para l: salt sobre la rueda delantera, la trasera pasar casi desapercibida, solo golpear los baches y frenar de golpe. La distancia al suelo no es la ms alta. El punto de fondo es el resorte de la suspensin trasera, que se esfuerza por enganchar el bordillo en la salida o el bache, pero te adaptas a esto muy rpido. Se trata fcilmente con un solo rociado de grasa blanca repelente a la suciedad (no recomiendo silicona). Mi experiencia operativa mensual se vio eclipsada por la calidad de la mano de obra. Con mi peso de 70 kg, despus de dos semanas de patinar sin prisas por los senderos del parque con un nio (60% asfalto bueno, 40% baldosas malas), tronaba y cruja impamente detrs de la suspensin trasera. Una revisin completa, lavado y lubricacin no resolvieron el problema (la fuente del sonido es el montaje del amortiguador trasero, que tiene un juego significativo). Era posible jugar bromas con las arandelas, pero no lo hizo. Entonces la columna de direccin son como campanas, lo que es especialmente divertido cuando se mueve sobre baldosas). El motivo probable es el amortiguador delantero, este ltimo no lo trat y lo llev al decathlon en garanta. Se confirm e matrimonio, se ofreci un reemplazo, pero el color deseado no estaba disponible y se emiti una devolucin. (no sin pesar por mi parte) Todo el mundo afirma que mi caso es aislado. Tal vez lo sea. Personalmente, conozco casos de dos aos de uso muy severo de la ciudad7 de abril a octubre sin quejas, mi impresin es mala. Pero para aquellos que tienen dudas, todava lo recomiendo. Tal vez solo tuve mala suerte con el espécimen.

buen modelo Durante los dos meses de patinaje, no tuve que modificar nada. Falta el cristal del amortiguador trasero. Si no fuera por el desafortunado incidente con una bajada arbitraria del volante, sera genial. Tienes que poner el volante en la posicin media para una mayor estabilidad y evitar la situacin descrita anteriormente.

gran modelo Buena cosa. Lo recomiendo.

excelente modelo El dispositivo, en mi opinin, es ms que bueno. Vale su dinero, est bien hecho, es muy agradable moverse en l debido a los amortiguadores. En comparacin con los scooters amortiguadores: el cielo y la tierra.

excelente modelo Excelente scooter. Los 2 amortiguadores le permiten viajar cmodamente sobre baldosas grandes (los modelos duros sacuden su alma), cruzar bordillos pequeos. Se pliega de manera muy simple y rpida: parece que no hay nada que romper en la estructura. Puede atravesar los charcos, si sin fanatismo. Las abrazaderas y las abrazaderas se desgastan en el proceso de conduccin y, a veces, algo comienza a jugar y crujir. No molesta, pero al principio me llev la llave completa. Pret en cualquier azulejo. La nica rareza en mi opinin es la columna de direccin. Gira 360 grados. Esto es un inconveniente cuando se transporta una unidad plegada (la rueda gira y se ensucia) y cuando se transporta una unidad desplegada (golpeando las piernas). Una pequea actualizacin. Despus de una carrera de aproximadamente 500 km, apareci una holgura notable en el amortiguador delantero. Traqueteos y ruidos metlicos ahora en golpes. No est claro cmo tratarlo, no hay repuestos en absoluto.

un modelo excelente Eleg un scooter por un mes, el precio / calidad es sobre todo, excepto que

tiene un base larga y volante alto, lo cual es adecuado para la altura 182, en general, creo que aquí no hay competidores, lo que vi es peor y más caro, o más barato y nada

un excelente modelo Indestructible, aunque tengo unos 90 kilogramos. Monté este scooter durante aproximadamente 3 años, hasta que tuve el sueño de comprar un XOOTR, lo cual finalmente hice, deteniéndome en el modelo XOOTR Mg Black con una plataforma de magnesio negro. Que puedo decir... Puedo llamarlo la decepción del año, pero después de Oxello town 7 susp, usar XOOTR es como cambiar de un Mercedes a un carrito Ashanov :) Como resultado, vendí mi nuevo XOOTR, llevándome mi ciudad favorita 7 de la última modificación. Sí, quería llevar Oxelo 9 susp, pero me avergonzaban las grandes dimensiones, el peso y la incomodidad del transporte en transporte público, en particular, la imposibilidad de usar una correa para el hombro. Creo que todo el mundo entiende las emociones de los demás cuando se está transportando un carro al metro, como propone el modelo 9, y es un inconveniente, se diga lo que se diga. Anas, Oxelo 9 es un patinete para el maletero, como muchos ya han visto. Uso un scooter todo el tiempo y solo como vehículo, por lo que el tema de la conveniencia de moverlo es muy importante para mí, especialmente en las horas pico. En transporte público, Oxelo Town 7 Susp prácticamente no ocupa espacio, porque si al plegarlo lo colocamos entre las piernas, colocándolo sobre la rueda delantera, entonces la cubierta queda atrás, y al frente, a la altura del cinturón, asoma un poco el volante. Por lo tanto, el scooter no va más allá de las dimensiones de una persona de pie :) Prúbelo! Para no manchar a los demás, te aconsejo que compres en cualquier tienda de deportes bolsas para zapatos con elásticos de ajuste, que pones en las ruedas del patinete durante el transporte. Llamo su atención sobre el hecho de que en la última modificación, el peso ha aumentado ligeramente. No sé con qué se relaciona esto, pero de las diferencias que son llamativas, cómodas, agarres de silicona y una cómoda correa para el hombro con yeso, en lugar de estampado, como antes, los accesorios llaman la atención. Amigos, para no experimentar hipotéticos inconvenientes con poca distancia al suelo debido al amortiguador trasero, inmediatamente después de la compra, recomiendo apretar el resorte del amortiguador trasero, ubicado debajo de la cubierta. Atención en las carreteras! :)