

Patinete Oxelo Mid 7

gran modelo Lo he estado usando durante aproximadamente un mes. Elegí entre este y el Town 7 habitual (con dos amortiguadores). Rápidamente me di cuenta de que en cualquiera de nuestras carreteras, especialmente en los automóviles, cualquier amortiguador no cambiara mucho la situación. Pero personalmente, esto no me causa mucha incomodidad, lo principal es que el reproductor está encendido, y los auriculares con reducción de ruido son deseables :)

gran modelo Lo he estado usando durante aproximadamente un mes. Elegí entre este y el Town 7 habitual (con dos amortiguadores). Rápidamente me di cuenta de que en cualquiera de nuestras carreteras, especialmente en un automóvil, cualquier amortiguador no cambiar mucho la situación. Pero personalmente, esto no me causa mucha incomodidad, lo principal es que el reproductor está encendido y los auriculares con cancelación de ruido son deseables :)

10-15 metros, pero en la teja comienza el furioso paseo. Por lo tanto, este scooter debe comprarse solo para caminar, para el uso diario es mejor llevar Oxelo 7XL, o Oxelo 9EF

mal modelo Experiencia de uso: tres semanas.

gran modelo Rápido y el foot scooter es fácil de plegar y tengo su capota en dicotomía de 6000 cm y mola mucho

excelente modelo Después de la caída, el sistema de sujeción falla, y no se pueden encontrar repuestos

modelo ordinario Todo estuvo bien, más o menos, patin media temporada - comenzaron los problemas. Después de la lluvia, los cojinetes de las ruedas se erizan como una estaca, y luego dejaron de conducir en clima húmedo por completo. Durante media temporada, las ruedas se mataron, tuve que cambiarlas. Luego dejé de quedarse en estado de estacionamiento, al diablo con eso. Al final, el bastidor se rompió, al que debes aferrarte: este es el final. Su vida útil es de una temporada y media. El patinete no es tan resistente como parece, una pena que se estropeará tan rápido. 1. El balanceo de este modelo es peor que el de muchos otros, pero la maniobrabilidad es muy buena. Esto se debe a la corta longitud de la plataforma. Además, un hombre adulto no podrá poner cómodamente ambos pies en la plataforma. 2. No lo doblar antes de cada escalera. Y en el estado desplegado, golpea perfectamente las piernas, falta algún tipo de bloqueo de dirección. 3. Cuando está plegada, no es conveniente arrastrarla media y larga distancia detrás de ti. El centro de masa está en el medio del volante y, al sujetar la manija, cambia la masa. En general, la mano se cansa rápidamente y no es muy conveniente arrastrar el "carro colapsado". Por supuesto, puede tomar el volante en el centro, pero la pieza de hierro se desliza con el calor y congela la mano en climas fríos. La mejor manera de transferir a distancias medias es empujar uno al lado del otro en forma desplegada. 4. Salida al suelo = caída. Tampoco es muy conveniente montar en el azulejo. 5. Los frenos no son muy efectivos. Con un fuerte frenado prolongado, puede quemarse el pie a través

de la suela del zapato. Y ahora vamos a alabar. 1. Ya se mencionó la maniobrabilidad. Ella es genial! 2. Contagio duradero! peso 90 kilos Al mismo tiempo, me aferro constantemente a los bordillos, saltando de ellos. 3. Cuando se pliega con una cubierta, incluso puede viajar en metro durante las horas pico! No es necesario ensuciarse las manos para doblar. En buen pavimento, rodar sobre él es un auténtico placer. 6. Diseño elegante y diseño pensado. El volante se puede ajustar a tu medida. Se puede poner o no (no todos los patinetes se pueden poner). 7. Las cestas de los supermercados son perfectas para el tamaño de la plataforma :)

excelente modelo Fui a comprar town7 susp, cuando llegué a la tienda, todo estaba agotado, pensé durante mucho tiempo si tomarlo o no, y finalmente me convertí en el dueño de la ciudad. 7 easyfold. No sé por qué hay un poco de vibración al conducir, o el cojinete está curvado o las ruedas deberían usarse, pero estoy seguro de que hubo el mismo problema en la muestra del banco. Tan pronto como lo compré, inmediatamente me subí y me fui, conducir sobre pequeñas irregularidades no brinda placer, pero todo está claro sobre asfalto liso. En el metro con él es un placer, por cierto, el primer día en el metro conocí a un hombre con el mismo pero azul, en general, el modo tranva es muy conveniente! La principal desventaja es que no hay amortiguadores, te acostumbras al resto.

buen modelo Compré este patinete hace casi un año. Doblarlo es realmente conveniente, como en el comercial. Pero a veces dudo si vale la pena cambiar esta comodidad por amortiguadores, porque. No es muy cómodo andar en una pequeña loseta en un scooter, mi hijo se negó. Si bien resolví el problema reemplazando la rueda delantera por una inflable de Micro Flex Air, el rollo se perdió, pero las baldosas en mi ciudad son en cualquier caso más que asfalto liso. La característica de "llevar el patinete como un carrito" es bastante buena, aunque me resulta más fácil colgarlo del hombro (el patinete viene con una correa).

gran modelo Hay dos patinetes Oxelo : el Pueblo 3 y este. Eso sí, este gana en rapidez y facilidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde un poco en peso y carrete. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente más que su contraparte más joven. Debido al amplio rango de ajuste de la dirección, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio está por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. Si bien resolví el problema reemplazando la rueda delantera por una inflable de Micro Flex Air, el rollo se perdió, pero las baldosas en mi ciudad son en cualquier caso más que asfalto liso. La característica de "llevar el patinete como un carrito" es bastante buena, aunque me resulta más fácil colgarlo del hombro (el patinete viene con una correa).

gran modelo Hay dos patinetes Oxelo : el Pueblo 3 y este. Eso sí, este gana en rapidez y facilidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde un poco en peso y carrete. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente más que su contraparte más joven. Debido al amplio rango de ajuste de la dirección, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio está por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. Si bien resolví el problema reemplazando la rueda delantera por una inflable de Micro Flex Air, el rollo se perdió, pero las baldosas en mi ciudad son en cualquier caso más que asfalto liso. La característica de "llevar el patinete como un carrito" es bastante buena, aunque me resulta más fácil colgarlo del hombro (el patinete viene con una correa).

gran modelo Hay dos patinetes Oxelo : el Pueblo 3 y este. Eso s, ste gana en rapidez y facilidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde un poco en peso y carrete. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente ms que su contraparte ms joven. Debido al amplio rango de ajuste de la direccin, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio est por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. que el asfalto liso. La caracterstica de "llevar el patinete como un carrito" es bastante buena, aunque me resulta ms fcil colgarlo del hombro (el patinete viene con una correa).

gran modelo Hay dos patinetes Oxelo : el Pueblo 3 y este. Eso s, ste gana en rapidez y facilidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde un poco en peso y carrete. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente ms que su contraparte ms joven. Debido al amplio rango de ajuste de la direccin, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio est por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. que el asfalto liso. La caracterstica de "llevar el patinete como un carrito" es bastante buena, aunque me resulta ms fcil colgarlo del hombro (el patinete viene con una correa).

gran modelo Hay dos patinetes Oxelo : el Pueblo 3 y este. Eso s, ste gana en rapidez y facilidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde n poco en peso y carrete. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente ms que su contraparte ms joven. Debido al amplio rango de ajuste de la direccin, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio est por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. ste gana en rapidez y comodidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde ligeramente en peso y enrollado. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente ms que su contraparte ms joven. Debido al amplio rango de ajuste de la direccin, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio est por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale. ste gana en rapidez y comodidad de plegado y desplegado, pero por el mecanismo pierde ligeramente en peso y enrollado. A pesar de la placa de metal para el freno debajo del ala, se desacelera notablemente ms que su contraparte ms joven. Debido al amplio rango de ajuste de la direccin, es ideal para personas de estatura superior a la media. El precio est por encima del promedio, sin embargo, el scooter lo vale.