Neumticos Nokian Rotiiva AT 31/10.5 R15 109S

Por su precio es ms caro Hace mucho ruido en el pavimento, ni siquiera hace ruido, pero grue, la vibracin se siente en el volante, es duro, se siente cada bache en el pavimento. El agarre a la carretera no es malo. Resbalones sobre hierba mojada. despus de la grava fina, la banda de rodadura se obstruye con guijarros, y no solo, puedes atrapar piedras en la ciudad y en el camino, escucha el ruido meldico desde todos los lados.

Requiere mayor atencin en un camino mojado. De lo contrario, un promedio slido.Hola a todos! He estado rodando esta goma desde el 20 de junio, en tamao 275/65R18.

Recomiendo goma a las personas que no van al extremo. mes.))) He estado usando este neumtico durante 4 aos. En general, neumticos en un slido 4+. No hay jambas ni desventajas serias, aunque se produce en Rusia. El precio, por supuesto, podra ser ms bajo. Los neumticos nuevos suelen ser siempre silenciosos, pero a medida que aumenta el desgaste, el ruido tambin aumenta. No hay hernias, daos en el cable y la cinta de correr. Aunque viaj a una velocidad de 175 km / hy a travs del lodo, el hielo y la nieve, los guijarros de hasta 1 centavo se atascaron con un golpe. Cierto, no molestan mucho.

un buen modelocon mucho cuidado en carreteras mojadas. Evite los surcos hmedos y los charcos.

Modelo normalselo durante todo el ao como neumtico todoterreno: 90 % asfalto / 10 % como todoterreno, caza en el campo/bosque, kilometraje 30
000, desgaste de caucho 40 % La goma en esencia es invierno, es ms cmodo montarla en el rango de temperatura +15...-15°C, a temperaturas superiores a +18°C, la goma se vuelve muy blanda y hay que conducirla con mucho cuidado, se desliza sobre asfalto, a temperaturas por debajo de -15 la goma dubeet. Sobre la nieve rema perfectamente, sobre el hielo va peor que tachonado. Lo compr como universal tanto en verano como en invierno, y para la caza / pesca fuera de la carretera, para esto es 100% adecuado. Quien no va a cazar fuera de la carretera, pero toda la conduccin en Mosc es mejor usarla como invierno. Para la regin de Mosc, es mejor tomar picos para el invierno, el velcro sobre hielo es peor. Los pozos y los baches pasan con fuerza: el caucho es muy fuerte. PS3 aos de uso del caucho, el kilometraje es de aproximadamente 50-60,000 km: el caucho es un esquife, una rueda estall a gran velocidad, las otras 2 ruedas de 3 dirigi. La alegra no dur mucho... Llegu a la conclusin de que necesitas tener 3 juegos: picos de carretera para invierno y lluvia para verano para la ciudad / carretera, barro AT para viajes de caza y pesca.

genial modeloCompr estos neumticos en primavera pero, con un saldo de alrededor del 70 por ciento, en un ssang yong action sport, viaj en verano, todo est bien, suave, silencioso, estaba preocupado por su comportamiento en el invierno, todava planeaba usarlo durante todo el ao, hoy realmente nev en invierno, las carreteras no se limpiaron: el automvil se comporta perfectamente con traccin total, gratamente sorprendido, aguanta la carretera, frena muy bien! En el hielo, por

supuesto, la distancia de frenado es larga, pero los clavos con velcro no se detendrn como si estuvieran clavados en el lugar. No probado fuera de la carretera. Estoy satisfecho con la goma, lo recomiendo con toda responsabilidad.

excelente modeloEstoy muy satisfecho, especialmente en comparacin con el anterior Bridgestone dueler nt de tiempo completo, lamento no haberlo cambi mis zapatillas nuevas de Grand Vitaru por estas de goma hace 6 aos. Una percepcin completamente diferente del coche.

gran modeloGrandes neumticos. Lo uso toda la temporada. En la nieve voy con traccin total. Nieve hasta las rodillas, no tengo quejas, ni siquiera me detuve ni una vez, en plena conduccin, ya que se desplaza sobre asfalto. Para todos los que ayer se pusieron al volante: la distancia de frenado es mayor en invierno y esta goma no es una excepcin. Si el asfalto est a la vista frena perfectamente, si es nieve enrollada tambin est muy bien, las laminillas, aunque hay menos que con velcro, funcionan. Lo peor de todo, si las capas de nieve bajo las ruedas se desplazan al frenar, pero aqu los pinchos no son un hecho que ayudara. En definitiva, en invierno, incluido un conductor cuidadoso, no hay problema. Est bien despejada de nieve, nunca he visto una tapada. Arranca hasta en hielo perfectamente.No escucho mas ruido hasta 120 km/h que en otras gomas, antes habia autopista, no era menos ruidosa, pero creo que para los amantes del silencio mi experiencia es de poca importancia, ya que el jeep y las variedades reforzadas de goma nunca callan. En KADE, despus de 125 ka/h, el ruido aumenta, pero un poco y no hay zumbido, todava no hay desgaste. Ya llegu a los 10.000 pero sobre todo en carreteras y ciudades. Las temperaturas fueron de -25 a +15. Espero que no se sobrecaliente en verano. Ojo con bombear, pierde sus propiedades y sospecho que el desgaste se acelera mucho. Lo que me llam la atencin al instalar esta goma en lugar de los viejos neumticos de carretera, an no calvos, fue la precisin del control, dira precisin. La carretera se siente perfecta, hasta un milmetro, no s por qu la goma est posicionada como verano. Las insignias M+S y el copo de nieve estn presentes en las marcas. Hay laminillas, pero el doble de gruesas que el velcro y, en consecuencia, son dos veces ms pequeas, pero funcionan y no son de roble, puedes doblarlas con el dedo al aplicar un esfuerzo notable. Espero no ablandar demasiado en el verano Conclusiones: Estoy satisfecho, buenos neumticos para todo clima. Creo que se adapta ms a los jeeps, ya que el patrn es profundo y agresivo, Definitivamente no es para los entusiastas de las carreras de carretera. La nieve, el aguanieve, los charcos no son un problema. En pavimento seco y limpio, es muy preciso en el manejo, suave y obediente.

un buen modeloun verdadero todoterreno con amplias oportunidades. satisfecho. solo con lluvia intensa es mejor tomar a la derecha y no ir ms rpido de 80 km / h Revisin de 265 / 60-R18 114 en el descubrimiento 3.

buen modelo Neumticos 3ra temporada, I utilcelos como neumticos de verano. Puso despus de Hakka 7 para el verano y estaba horrorizado Hakka 7 hace ruido 2 veces menos en el pavimento desnudo. Lo uso en un explorador

depreciacin por 30-40 mil. Ni un solo pinchazo, ni una sola hernia, mantengo la presin 2.2 en todos lados, me arrastro igual en todos lados. Realmente me gust fuera de temporada: mantiene la nieve idealmente a temperaturas no muy bajas, aguanieve, lodo: este es su elemento. En el verano en el calor despus de la lluvia, en el turno, a una velocidad de 50-60 km / h reorganizado de nuevo al

medidor. As que el neumtico es normal, con una banda de rodadura inferior al 40 % de la calidad no ha cambiado.

un modelo excelenteUno de los pocos neumticos verdaderamente para todas las estaciones. No est claro por qu la bsqueda de Yandex y muchas tiendas de neumticos lo venden como uno de verano, cuando incluso se cae un copo de nieve en el neumtico y la nieve est claramente escrita? ... De los competidores, quizs solo Toyo open country AT, pero sern un poco peores en invierno. A la hora de comprar fijaros en el ndice de carga en la misma talla, es diferente.

buen modeloLo uso todo el ao como goma universal: 90% asfalto / 10% como todoterreno caza en el campo / bosque, kilometraje 70,000, desgaste de caucho 40% El caucho es esencialmente invierno, es ms cmodo montarlo en el rango de temperatura + 15 ... -15grC, a temperaturas superiores a + 18 ° C, la goma se vuelve muy blanda y es necesario conducir con mucho cuidado sobre ella, se desliza sobre el asfalto, a temperaturas inferiores a -15, la goma se endurece. Sobre la nieve rema perfectamente, sobre el hielo va peor que tachonado. Lo compr como universal tanto en verano como en invierno, y para la caza / pesca fuera de la carretera, para esto es 100% adecuado. Quien no va a cazar fuera de la carretera, pero toda la conduccin en Mosc es mejor usarla como invierno. Para la regin de Mosc, es mejor tomar pcos para el invierno, el velcro sobre hielo es peor. Los pozos y baches pasan con fuerza: la goma es muy fuerte. No conduzco de manera demasiado agresiva / rpida, pero nunca experiment lo que describ como deficiencias cuando conduje una Honda Odyssey ms rpido y ms afilado, en varias gomas (incluso un golem chino como un tringulo se mostr mejor). Claro, que los coches son diferentes a primera vista, pero de peso parecido.

buen modeloLlevo usando esta goma 2 aos 30.000 km. El veredicto es este: si tiene los medios, es mejor comprar 2 juegos, invierno, verano. Si el dinero es limitado, entonces esto es ideal. En verano aguanta bien la carretera, pero como todos los Nokian, la distancia de frenado sobre pavimento mojado aumenta con el tiempo. En invierno, es solo una bestia en la nieve, mis 2,5 toneladas salen corriendo de cualquier ventisquero, sobre hielo, como en verano. Consejo: si decide ponerse un SUV pesado, llvelo con el ndice XL (pared lateral reforzada), entonces no habr hernias ni golpes, aunque un poco ms duro.

modelo terribleUso la segunda temporada, condujo unos 15.000 km., principalmente sobre asfalto. Despus del 30% de desgaste, la goma de la banda de rodadura comenz a desprenderse en capas, tanto en las ruedas delanteras como en las traseras, la impresin de que haba goma encima y ahora queda holln. Toda la goma se agriet, aunque cuando la compr estaba fresca, 2 meses de fbrica. Para un uso cmodo, el caucho es suficiente para una temporada. No aconsejo este modelo a nadie, he visto la misma historia en otros neumticos de verano de Nokian. Solo saben hacerlo en invierno.

un excelente modeloY las hernias salen cuando te metes en un agujero en el asfalto a gran velocidad.

un buen modelo Lo puse en Rexton para el verano en lugar del coreano normal para todo clima, ya que la goma inicialmente dura y blanda del automvil se not de inmediato, la conduccin mejor, la

sensacin de velocidad disminuy, ahora el automvil tiene ms confianza en 130-140.