Neumticos Amtel Planet EVO 185/60 R14 82H

quin conduce, cmo y por qu caminos!

modelo habitualPor el precio y la calidad, es muy normal!

modelo habitualAntes de eso, manejaba un amtel todo el tiempo (Me par en viburnum de la fbrica). No pareca haber ninguna queja importante. Pero parece que no voy a tomar ms amtel. Cambiado a neumticos de invierno (balanceo hecho). Marco 100-120 en la carretera, no hay vibracin. La conclusin es inequvoca: Amtel Planet EVO tiene la culpa.

mal modeloPara la segunda temporada, el desgaste intensivo de la banda de rodadura exterior comenz en el lado izquierdo, el volante se tir hacia la izquierda. Cambi las ruedas delanteras por las ruedas traseras - nada ha cambiado ((Empec a pecar en la alineacin de las ruedas, pero haba un problema en los neumticos Amtel Planet 196/65-15.

a mediados de julio de 2015, eliminado a fines de octubre de 2015, instalado nuevamente a fines de marzo de 2016), ya estn calvos en las ruedas traseras. Parece que patin cuatro temporadas sobre ellos. "Desorden-convergencia" es normal. Pens que los neumticos Amtel Planet EVO resistentes al desgaste, result que nada de eso. No hay hernias, aunque vol a fosos, salt sobre tapas de alcantarillas que sobresalan de la carretera.

psima modeloNunca en la vida de un paverte

excelente modeloSolo gomas complace, esperaba lo peor, En comparacin con Cordiant Sport 2, el consumo es menor.No hay dudas sobre la aceleracin, el frenado, la retencin en las curvas (con un estilo de conduccin moderadamente activo). No conduje mucho en la carretera de tierra, tampoco pude evaluar el comportamiento en la carretera mojada debido al verano seco.Ecocontact 3 no llega al nivel de Continental, el kontik era ms silencioso y suave y a 140 fue mucho ms agradable andar en una carretera rota, cada bache se transmite mejor en un amtel, el consumo de benz en el kontik y en el amtel es el mismo.

mal modeloCon la llegada de Pirelli, la calidad de los neumticos no ha mejorado. Existen grandes dudas sobre el largo kilometraje de tales neumticos.

mal modeloAntes de eso, conduje BelShin durante 12 aos. Pero no hubo tales problemas. Que sea "roble", aunque sus propiedades no sean tan buenas. Pero ella simplemente CAMIN. Tuve que cambiarlo porque el cable estaba desgastado y se me sali.

gran modeloCompr un par de ruedas delanteras antes de ir al Mar Negro. Dimensin 195/65/R15. Inflado ms fuerte a 2.2. Conduje en silencio, aceler varias veces a 140-150. Impresiones de caucho

solo positivas. Los neumticos son blandos, silenciosos y cmodos, aguantan bien la carretera, a pesar de que son econmicos. Al comienzo del viaje, tuve que llamar para un ajuste de neumticos para reequilibrar, porque. a velocidades superiores a 110 km / h hubo una vibracin en el volante. La primera rueda pesa 15 gramos y es perfectamente plana, el maestro ya elogi el neumtico. En el segundo ya colgu 60 gramos, pero tambin parejo. Es difcil decir cmo se comportar ms adelante, aunque me gusta mucho la goma.

No comprar este modelo y esta planta en general. no lo fue en absoluto).

Creo que Kama es an mejor.Pero mi Amtel estaba hinchado (no s, probablemente apareci un bulto por el impacto) y la rueda est dirigida, no se puede ocultar dentro.

excelente modelo No puedo decir nada sobre el costo de esta goma, porque la goma ya estaba en mi auto de fbrica (R15 en discos estampados), pero, lo ms probable, no es alta, las llantas han estado funcionando por 6 aos, las dejaron 45 mil, la condicin es normal, lo harn todava sirve. Viaj no solo sobre asfalto, sino tambin sobre un camino de imprimacin, un camino de cemento, sobre piedras, sobre rocas, y de hecho no haba ningn camino. Vuelo sobre baches y baches con regularidad y a velocidades superiores a la media, por lo que pago con ruedas abolladas y desgaste de suspensin, pero no de goma. No hubo pinchazos ni cortes. Desgaste uniforme y ligero. Las ruedas estn bien equilibradas.Me gustaron las llantas, estoy sinceramente sorprendido.

excelente modeloExcelentes llantas!Silencioso y sper cmodo. Mantngase en carretera mojada con confianza. Cuando el hidroplaneo generalmente se muestra al ms alto nivel! El precio de los neumticos de este nivel es excelente!Excelentes neumticos, de lo contrario no lo dir!

buen modeloNo puedo decir nada sobre el desgaste. En el balanceo - 2 neumticos fueron balanceados con cargas de hasta 15 gramos y 2 con cargas de hasta 35 gramos. quizs el asunto est en los discos. antes de eso, las llantas "kama" y "matador" estaban balanceadas con aproximadamente la misma diferencia.

excelente modeloComparo con el viejo Amtel NV-115, que tiene 5 aos y 5 mm de profundidad residual de la banda de rodadura, Evo es notablemente ms silencioso y se comporta mucho mejor en la carretera: en el viejo Amtel, con una fuerte aceleracin (hasta 6000 rpm) sobre asfalto mojado, patin en la primera dos marchas sin tensin, Evo en segunda marcha se aferra al asfalto mojado sin resbalar (el auto es el mismo), el frenado tambin es mejor: el ABS se ha vuelto menos propenso a romperse. En general, el Evo es un paso adelante seguro para Amtel , al precio actual solo se le pueden dar 5 puntos. Se lo recomiendo a todo el mundo.