

Neumticos Amtel Planet EVO 185/60 R14 82H

quin conduce, cmo y por qu caminos!

modelo habitual Por el precio y la calidad, es muy normal!

modelo habitual Antes de eso, manejaba un amtel todo el tiempo (Me par en viburnum de la fbrica). No pareca haber ninguna queja importante. Pero parece que no voy a tomar ms amtel. Cambiado a neumticos de invierno (balanceo hecho). Marco 100-120 en la carretera, no hay vibracin. La conclusin es inequvoca: Amtel Planet EVO tiene la culpa.

mal modelo Para la segunda temporada, el desgaste intensivo de la banda de rodadura exterior comenz en el lado izquierdo, el volante se tir hacia la izquierda. Cambi las ruedas delanteras por las ruedas traseras - nada ha cambiado ((Empec a pecar en la alineacin de las ruedas, pero haba un problema en los neumticos Amtel Planet 196/65-15.

a mediados de julio de 2015, eliminado a fines de octubre de 2015, instalado nuevamente a fines de marzo de 2016), ya estn calvos en las ruedas traseras. Parece que patin cuatro temporadas sobre ellos. "Desorden-convergencia" es normal. Pens que los neumticos Amtel Planet EVO resistentes al desgaste, result que nada de eso. No hay hernias, aunque vol a fosos, salt sobre tapas de alcantarillas que sobresalan de la carretera.

psima modelo Nunca en la vida de un paverte

excelente modelo Solo gomas complace, esperaba lo peor, En comparacin con Cordiant Sport 2, el consumo es menor. No hay dudas sobre la aceleracin, el frenado, la retencin en las curvas (con un estilo de conduccin moderadamente activo). No conduje mucho en la carretera de tierra, tampoco pude evaluar el comportamiento en la carretera mojada debido al verano seco. Ecocontact 3 no llega al nivel de Continental, el kontik era ms silencioso y suave y a 140 fue mucho ms agradable andar en una carretera rota, cada bache se transmite mejor en un amtel, el consumo de benz en el kontik y en el amtel es el mismo.

mal modelo Con la llegada de Pirelli, la calidad de los neumticos no ha mejorado. Existen grandes dudas sobre el largo kilometraje de tales neumticos.

mal modelo Antes de eso, conduje BelShin durante 12 aos. Pero no hubo tales problemas. Que sea "roble", aunque sus propiedades no sean tan buenas. Pero ella simplemente CAMIN. Tuve que cambiarlo porque el cable estaba desgastado y se me sali.

gran modelo Compr un par de ruedas delanteras antes de ir al Mar Negro. Dimensin 195/65/R15. Inflado ms fuerte a 2.2. Conduje en silencio, aceler varias veces a 140-150. Impresiones de caucho

solo positivas. Los neumáticos son blandos, silenciosos y cómodos, aguantan bien la carretera, a pesar de que son económicos. Al comienzo del viaje, tuve que llamar para un ajuste de neumáticos para reequilibrar, porque a velocidades superiores a 110 km / h hubo una vibración en el volante. La primera rueda pesa 15 gramos y es perfectamente plana, el maestro ya elogié el neumático. En el segundo ya colgué 60 gramos, pero también parejo. Es difícil decir cómo se comportará más adelante, aunque me gusta mucho la goma.

No comprar este modelo y esta planta en general. no lo fue en absoluto).

Creo que Kama es aún mejor. Pero mi Amtel estaba hinchado (no sé, probablemente apareció un bulto por el impacto) y la rueda está dirigida, no se puede ocultar dentro.

excelente modelo No puedo decir nada sobre el costo de esta goma, porque la goma ya estaba en mi auto de fábrica (R15 en discos estampados), pero, lo más probable, no es alta, las llantas han estado funcionando por 6 años, las dejaron 45 mil, la condición es normal, lo harán todavía sirve. Viajé no solo sobre asfalto, sino también sobre un camino de imprimación, un camino de cemento, sobre piedras, sobre rocas, y de hecho no había ningún camino. Vuelo sobre baches y baches con regularidad y a velocidades superiores a la media, por lo que pago con ruedas abolladas y desgaste de suspensión, pero no de goma. No hubo pinchazos ni cortes. Desgaste uniforme y ligero. Las ruedas están bien equilibradas. Me gustaron las llantas, estoy sinceramente sorprendido.

excelente modeloExcelentes llantas!Silencioso y súper cómodo. Manténgase en carretera mojada con confianza. Cuando el hidroplaneo generalmente se muestra al más alto nivel! El precio de los neumáticos de este nivel es excelente!Excelentes neumáticos, de lo contrario no lo diré!

buen modeloNo puedo decir nada sobre el desgaste. En el balanceo - 2 neumáticos fueron balanceados con cargas de hasta 15 gramos y 2 con cargas de hasta 35 gramos. Quizás el asunto está en los discos. antes de eso, las llantas "kama" y "matador" estaban balanceadas con aproximadamente la misma diferencia.

excelente modeloComparo con el viejo Amtel NV-115, que tiene 5 años y 5 mm de profundidad residual de la banda de rodadura, Evo es notablemente más silencioso y se comporta mucho mejor en la carretera: en el viejo Amtel, con una fuerte aceleración (hasta 6000 rpm) sobre asfalto mojado, patinaba en la primera y segunda marchas sin tensión, Evo en segunda marcha se aferra al asfalto mojado sin resbalar (el auto es el mismo), el frenado también es mejor: el ABS se ha vuelto menos propenso a romperse. En general, el Evo es un paso adelante seguro para Amtel, al precio actual solo se le pueden dar 5 puntos. Se lo recomiendo a todo el mundo.