

# Neumticos Uniroyal RainSport 2 255/40 R17 94W

excelente modelo Lo tom en 2012 para un Subaru Forester 2009. Lo mejor para manejar bajo la lluvia (en mi humilde opinin) En el montaje de llantas se asustaron con el ruido del patrn direccional. No te lo creas, la acstica no es ni peor ni mejor que ninguna (!) otra. Lo recomiendo.

un modelo excelenteFuncionamiento de primavera a otoo en el Ford Focus ST ramer llev un 225/40/18 regular en un bache y entre puedes ir manejando con el dedo... cambiado ahorita a las 19 el radio del pirel.. lo siento mucho, volvere a tomar la Uniroyal. El caucho es excelente a 5+

mal modeloEl ruido destruye todas sus caractersticas positivas

excelente modeloLo tom en 11g..... ms la corriente fue a Mosc El kilometraje total es difcil de calcular con los de invierno si)) ... entonces 64tykov. En funcionamiento NO cuidadoso, una temporada y 20 mil Km. No puedo decir NADA malo! A menos que las multas se hayan vuelto ms frecuentes y el consumo de combustible haya aumentado debido a una mayor capacidad de conduccin y deportividad en general... Su elemento es la lluvia! La frenada "emocionante" con esta goma sobre la anterior (Dunlop SP Sport 270) perteneca a la categoria de situaciones "extremas". Ms confianza en la rutina. Arena, tierra y barro: rema normalmente (a veces puedes cavar en el MT ...). Arcilla mojada - No lo recomiendo :) Para la ciudad - 5 puntos Para la pista - la escala no es suficiente: pongo 7 de cinco ... Para CARRETERAS de tierra - bueno Para "direcciones" - no es adecuado Poner en Junio 2012, patinada hasta invierno. Algunas impresiones positivas. Las principales ventajas son prcticamente un lugar comn: resistencia exitosa al aquaplaning, incl. a altas velocidades toma de curvas segura a velocidades ms altas de lo habitual, deslizamiento claro y controlable frenada impecable desde cualquier velocidad, etc. Y lo ms importante: un dibujo honesto. Termin la temporada de verano con casi la altura mnima de la banda de rodadura (me gusta encenderlo en un campo no federal desierto y en el autdromo), pero el comportamiento de los neumticos no ha cambiado, excepto que comenzaron a "flotar" en el agua un poco antes. Antes de eso, prob varios nuevos con dibujos intrincados y prometedores. Y justificaron sus promesas en su mayor parte, pero... hasta el primer mm de desgaste. Tan pronto como se borraron estos "rizos" superficiales, el resto era solo un neumtico desgastado promedio. Y estos, con su patr simple pero efectivo, el mismo en toda la profundidad de la banda de rodadura, continan remando y aferrndose en cualquier condicin hasta el final de su "vida"

viajes. Hubo todas las sorpresas del clima de verano y el asfalto caliente y el aguacero con arroyos en los surcos de asfalto. El silencio es impresionante, el hidroplaneo no se produjo ni a 120 km/h sobre el agua que se acumula en el asfalto lavado de la pista, y probablemente ese no era el lmite. Durante el frenado de emergencia a partir de 100 km/h sobre pavimento mojado, no hay chirridos, ni derrapes, ni indicios de activacin del ABS. Hasta ahora muy satisfecho. canteras de arena estn en los dientes para estos neumticos En general, hasta ahora estoy feliz como un elefante. Hasta ahora muy satisfecho. canteras de arena estn en los dientes para estos neumticos En general,

hasta ahora estoy feliz como un elefante. Hasta ahora muy satisfecho.