

Neumáticos Sailun Ice Blazer WST2 LT 235/65 R18 106

gran modelo Compr estos neumáticos en diciembre de 2016 en tamaño 275/65R18, debido a la necesidad de viajar a Murmansk el 17 de enero. Antes de eso, ya había estado conduciendo por Moscú en el Goodyear Wrangler Duratrac durante todas las estaciones durante 2 inviernos: es bastante normal si conduces con la cabeza. Los neumáticos nuevos estaban bien equilibrados: se requieren 3 de 4 neumáticos dentro de 50 + 50 g de carga por fuera y por dentro. Solo un neumático mostró un desequilibrio de 70 + 100g, lo que en general es aceptable para un tamaño de este tipo. Las sensaciones en carretera son excelentes, no hacen mucho ruido en asfalto, el comportamiento es absolutamente predecible en nieve y hielo, reducen la velocidad. abajo 2 veces mejor en la nieve y el hielo, que mi toda la temporada. Los neumáticos son excelentes, especialmente por el dinero, el mismo Hakka8 cuesta 2 veces más por rueda. equilibrio dentro de los límites normales para este tamaño de neumático. El coche acelera y frena con bastante normalidad, en todo caso mejor que en verano. Se precipita a través de la nieve profunda, el patrón es como el de la goma A / T, también hay pequeñas lminas, hay suficientes picos. No not nada inusual en términos de ruido, principalmente conduzco por la ciudad hasta 90 km, no not un estruendo como el de un tipo Nordmaster de invierno doméstico. En un mes logré conducir 2500 km con ellos, en parte fuera de la carretera. Durante 1000 km, los neumáticos rodaron, el desequilibrio dejó de sentirse. En todo terreno, las ruedas con un dibujo dentado de la banda de rodadura le permiten moverse bien a través del barro y la arena. Además, el coche no se ve amenazado por el aquaplaning, el agua se drena bien. En comparación con los neumáticos de invierno de Michelin, Sailun no puede ahorrar combustible. el automóvil come un litro adicional: uno y medio por cien a una temperatura ambiente de + 7 C a + 20 C. A pesar de los picos y el gran dibujo de la banda de rodadura, emiten poco ruido incluso en pavimento seco. Estoy seguro de que serán buenos para el invierno y las velocidades bajas, especialmente cuando se hincha una papilla de barro, nieve y hielo en el camino. Estamos esperando el clima frío y la nieve!)

gran modelo Aunque China, los neumáticos son excelentes por el dinero. Uso el r52 pathfinder en Nissan, durante un mes y medio de uso en invierno, el esp nunca se incendi y el auto está perfectamente controlado. Pero hace ruido, quizás un 30 por ciento más que mi anterior yakohama.

un modelo excelente dimensión 235 65 18. el coche es una camioneta de 2 toneladas, respectivamente, trasera ligera y tracción trasera. Pensé que sería malo, pero sorprendentemente, incluso con el ESP apagado, se agarra bastante bien a la carretera. muy bueno en la nieve. tranquilo y no aburrido. Probé derrapes, muy predecibles y fluidos. buen regreso a la trayectoria. en clima cálido, el asfalto también está muy bien. tranquilo. lo único es que no hay suficientes pinchos y están muy hundidos, creo que no va a quedar muy bien sobre hielo

buen modelo

excelente modelo Parado sobre Opel Antara 3.2, 245\60\18, lo tomé en otoño de 2014 a 4800. La

primera impresin es engaosa, zumbaban alrededor de 90-100, incluso tuve tiempo de arrepentirme de haberlo comprado, tambien parecen duros, pero despues de ir a la casa de campo 500 km de ida y vuelta, la goma dej de hacer ruido, la rigidez tambien pas. Completamente satisfecho con el caucho, un gran sustituto de las marcas caras. El Bridgestone Blizzak DM-Z3 anterior no es mejor, excepto que es un poco ms seguro sobre pavimento seco, ya que la banda de rodadura no es tan todoterreno y el tamao era 235\55\18.

excelente modelo

excelente modelopatinado un invierno en ranger talla 265/60/18 escog el patr n por ser ms grande que los dems y el precio es humano. Equilibrado perfectamente, hasta la primavera no se produjeron cambios. casi no hay ruido, ya que es no direccional, suave, rema perfectamente, tambien frena sobre asfalto, no flota. los picos est n todos en su lugar. yo recomiendo