

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip 8 Performance 225/45 R17

0) no es un problema para m.

Para un invierno específico) Pero en nuestra región es así. Poca nieve y sin heladas severas. En principio, lo que se derrite, se congela muy rápidamente debido a los fuertes vientos. Yo mismo solo montar con velcro ordinario, pero con el cambio de coche, también cambié el tipo de goma. Me siento mucho más confiado en el camino.

buen modelo Tengo una buena impresión de esta goma, pero por alguna razón no coincide con el altavoz anterior. Me parece que este es un neumático de invierno clásico para un invierno clásico. Por eso, me refiero al clima -10 y menos, nieve rodada por todas partes, falta de reactivos y deshielos. No sé, donde tal invierno, pero ciertamente no en Alemania. Más bien, Escandinavia La zona central de la rueda está hecha con una especie de garra animal densa, que embiste la masa de nieve muy por debajo de ella. Sistemáticamente con las zonas laterales, la goma tira y rema bien (marcando "mood and snow" en el flanco divertido). Acabo de salir del ventisquero y, al volver a la autopista, una dificultad adicional es superar el parapeto creado por un tractor quitanieves. y sin problema hay resbalones en el asfalto desnudo durante la aceleración, solo espera una gran tracción de este revestimiento, pero no hay ninguno. Nunca conduje en un direccional de invierno antes, tal vez debido a la dirección ... conduce en línea recta, reduce la velocidad y gira de acuerdo con su tipo de "invierno" y karma, adecuadamente. Comfort 205/55: lo obtuve en el Versin XL con flanco reforzado. Bueno, por peso, la goma de masticar era bastante liviana, plástica al contacto. en las sensaciones del viaje, se percibe bastante elástico, pero no nervioso. superar los baches en el camino no provoca ninguna respuesta especial en la espalda o el culo. el ruido no molesta. hay algo, pero no muy distinguible. Como en otros tamaños, no lo sé. No he conducido sobre hielo y no tengo la intención de hacerlo. no hay nada que decir sobre la fiabilidad y el kilometraje. "al tacto" de la tercera temporada definitivamente salgo. veredicto - buenos neumáticos modernos. //pequeo ps. 1) el deshielo posterior al Año Nuevo permitió verificar la flotabilidad en el agua de las ruedas. Conduzca por la carretera, me metí en un charco a todo galope. a la entrada, el cambio de sensaciones desde el mando es mínimo. la pérdida de velocidad es apenas perceptible. 2) al llegar, como es habitual después de las vacaciones, asaltó los bordes de las carreteras sin limpiar y los espacios de estacionamiento que faltaban. xito, Me siento como un todoterreno, el ventisquero estaba a punto de vender. Personalmente, mi opinión puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modelo Buenos neumáticos de invierno sin clavos para Moscú y la Región. A un precio razonable Compré a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones. adecuado para aquellos a los que les gusta cambiar los neumáticos de invierno cada 5 años o comprar un coche nuevo para comprar uno de invierno y venderlo con él. Personalmente, mi

opinión puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modelo Buenos neumáticos de invierno sin clavos para Moscú y la Región. A un precio razonable Compré a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, ¿cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones. adecuado para aquellos a los que les gusta cambiar los neumáticos de invierno cada 5 años o comprar un coche nuevo para comprar uno de invierno y venderlo con él. Personalmente, mi opinión puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con su compra...

gran modelo Buenos neumáticos de invierno sin clavos para Moscú y la Región. A un precio razonable Compré a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, ¿cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones. En realidad, ¿cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones. En realidad, ¿cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones.