

Neumáticos Bridgestone Potenza RE050 215/45 R17 87

excelente modelo Bridgestone Potenza RE050 245/35 R18 92Y, probablemente el mejor neumático de la actualidad! Excelentes ruedas, se mantiene el camino, la salida de agua está al nivel !!! El índice de velocidad está bien!

modelo terrible Anteriormente, ya hice una revisión al principio del funcionamiento de estos neumáticos (automóvil BMW X1). Desafortunadamente, las interpretaciones de un desgaste rápido se han confirmado por completo. Se "molieron" a cero con una carrera de 20 mil km (ni siquiera quedaron 2 mm del perfil). Al mismo tiempo, el estilo de conducción durante el período de operación fue incluso un poco más tranquilo, y las carreteras eran las mismas, además, después del primer retiro, ya no me metí en tales cataclismos con bordillos y pozos terribles. El manejo y la resistencia al aquaplaning después de 15 mil km comenzaron a disminuir con una progresión aterradora, no observé esto para Pirelli al final del uso. Además, el equilibrio de los neumáticos desapareció en el mismo período, hasta que descubrí el pecado en el chasis y los discos. No puedo entender, es este un matrimonio así (a TODAS las 4 ruedas) o son tan terribles en sí mismos? Definitivamente, no aceptaré más neumáticos de este fabricante.

excelente modelo Ran Flat 225/50 R17. Reemplazado por un Pirelli R7 normal este año. Según las observaciones, es más suave, menos propenso a la formación de baches, más fuerte. Ya se ha descrito el inconveniente: un poco más ruidoso que los normales. condiciones de funcionamiento - ciudad / carretera. En la ciudad, el nivel de ruido, sujeto al límite de velocidad, es cómodo, en la carretera, el ruido en el asfalto "granuloso" es más alto que en los neumáticos normales, pero no muy criminal. Los baches funcionan bien, solo bofetadas suaves (hay que escuchar), sin sacudidas fuertes. Incluso con los neumáticos ligeramente inflados, son más blandos que los estándar (los neumáticos estaban inflados a +7-9 C, a +20-25 estaban un poco "inflados", tuve que bajar la presión a la norma. Rodaje - parecen un poco "manchados" que los regulares, pero las sensaciones están al borde de la intuición. No puedo comparar en términos de desgaste - Acabo de pasar por un roce. a las marcas extremas durante 2 temporadas con una carrera de alrededor de 50 t.km. conducción enérgica (sin ponerse "de lado" en las esquinas y respetando razonablemente el límite de velocidad), pero el drenaje es muy digno hasta el final tanto en términos de "mantenimiento" en carreteras secas como mojadas. Al igual que los neumáticos estándar, no les gusta mucho el barro espeso y la arcilla, se deslizarán sobre la hierba, así que tenga cuidado en los picnics y al entrar en bordillos mojados (aunque, para ser justos, estos neumáticos no están diseñados para el barro). PD Comparar llantas estándar de ese tamaño y ese desempeño (Ran Flat), presión de llantas según recomendaciones del fabricante

descenso / hundimiento de la suspensión cada 10-15 t.km

mal modelo Estaba en el auto de fábrica, al final de la segunda temporada (25 mil) ya estaba desgastado hasta el cordón. La presión siempre fue correcta (sensores), velocidad - de acuerdo con las reglas, conducción solo en asfalto, alineación de ruedas - normal.

gran modelocorte lateral solo despues de 7 aos!! y sin hernia!! estupendo, dnde ms puedo comprar tal....

gran modelo

modelo regularUso esta marca desde hace 3 aos. No hay reclamos especiales para el caucho, pero el precio...

excelente modelofue usado por ms de 3 temporadas (70t.km.)