

# Neumticos Yokohama BluEarth-A AE-50

Neumticos equilibrados para los que no les gustan las carreras Me molest un poco cuando descubri que la fbrica pone estos neumticos (235/55/18), porque. Nunca us ni confi en esta marca. Pero, despus de haber viajado, apreci tanto su bajo nivel de ruido como su manejo decente al conducir de manera ordenada. Ahora los he estado montando durante 2,5 temporadas (cuarenta mil): aproximadamente la mitad estn desgastados, no se han notado cambios significativos en las propiedades. En general, estoy satisfecho, puse el mismo en el auto de mi esposa.

Buenas llantas Cuntas veces las he montado, hasta ahora solo una buena impresin. Me gusta que no sea muy blanda, siento la carretera y es agradable de conducir. El curso se est manteniendo bien. En lnea recta, puede conducir durante varios kilmetros sin rodar. Ha estado lloviendo durante la ltima semana. No tuve que lidiar con el hidroneo. Involuntariamente comparo con puentes anteriores y me gusta ms el ae-50 en su contexto.

Cambio de zapatos hace 2 semanas. El 3er da hice una prueba en pista limpia. Condiciones +11 grados, lluvia ligera. Parte del asfalto est recin puesto, unos 2 km, y luego el asfalto tiene ms de 10 aos. Conduje 140-160 km / h. El carro no salt, el control estaba sin nervios, la cabina estaba en silencio salvo por un ligero estruendo debido a la lluvia. Dado el bajo costo de estos neumticos, estoy completamente satisfecho con ellos. las desventajas no se proyectan sobre el neumtico, entonces el neumtico es bueno. Siempre que compr 2700 rublos por 1 pieza, estoy directamente satisfecho con ellos. Los hoyos funcionan bien, la banda de rodadura es agradable en apariencia, el automvil se comporta bien sobre pavimento seco. A travs de los charcos solo en el camino. Sobre buen asfalto va como un reloj. Donde la carretera es peor, hace un poco de ruido, pero no le presto mucha atencin.

buen modelo, Me gust Desde los primeros kilmetros hay un poco de ruido despus de 120 km/h. Necesitan acostumbrarse. En algn lugar despus de 200 km, el ruido se volvi mucho ms silencioso. Despus de 400 km solo se puede escuchar de vez en cuando en algunos tramos de la carretera. Caucho moderadamente blando, manejo al nivel. El drenaje es excelente. Puedes montar con seguridad a travs de los charcos.