

Neumáticos Linglong Green-Max HP010 195/50 R15 82V

buen modelo Neumáticos estándar en Grant. A la hora de elegir un coche dudaba. Pero los chicos familiares del servicio tranquilizaron. Kilometraje 30.000 km el desgaste es pequeño. Creo que el mismo número de pasadas.

mal modelo No esperaba eso tan rápido - 15 mil km - los neumáticos nuevos pueden desgastarse hasta un 5% en las ruedas motrices y alrededor de un 25% izquierda en la parte trasera.

mal modelo Neumáticos regulares en una subvención, recibidos de fábrica. Un poco ruidoso, pero tolerable. En una pista mojada, a menudo patina y es propenso al hidroplaneo. Es necesario pisar el freno bajo la lluvia en esta goma con mucho cuidado. Se adapta para un viaje tranquilo en verano, en clima seco. En una carretera mojada, puedes esperar cualquier cosa de ella.

buen modelo

excelente modelo Neumáticos originales en Kalina Lux.

buen modelo En 3+

un buen modelo Para controladores adecuados. Si no piensas exceder la velocidad en varias decenas de kilómetros, puedes llevarlo.

el modelo habitualera de fábrica con una subvención, en comparación con el Pirelli P1-cal. Puedes conducir, pero da miedo. Para un viaje silencioso sobre pavimento seco,

mal modelo puede ver grandes latidos radiales en la máquina de equilibrio. el equilibrio no ayuda.

excelente modelo Los neumáticos LingLong GREEN-Max HP010 175/65 R14 82H vienen de fábrica. Se fue neumático con ruedas balanceadas en Togliatti en la fábrica. Lo quitó y lo puso en un soporte. Desequilibrios de 60 a 90 en las cuatro ruedas, aunque los PESOS SON AJUSTADOS DE FÁBRICA. Llamé a la línea directa en Togliatti, salud a Bu. Lo reequilibraron a cero. Todo. Ningún ruido. sin vibración Perfecto. Entonces, antes de llegar a una conclusión sobre el ruido, no el ruido, asegúrese de que el equilibrio está EXACTAMENTE HECHO. Entonces creo que en Togliatti, los pesos en los discos están martillados por el bien de la apariencia, hay un peso en el disco, como el equilibrio.

modelo terrible Neumáticos defectuosos. De pie desde la fábrica en la suite "Kalina". Mantena mal el camino en los surcos, era ruidoso. Lo tiré de los discos e instalé el Continental. Es una cuestión completamente diferente! Y este lo vendió por Internet.

excelente modelo excelentes llantas para equipo de fábrica. soportes de la fábrica en la Granta

(norma +). durante un par de meses de funcionamiento no defraud, aunque cuando cog el coche en noviembre, la goma, por su oscuridad, despert sospechas y miedo - pens en comprarme otra en primavera. ellos desaparecieron. paso de un giro bastante cerrado a una velocidad de ~ 80 km / h sin sorpresas. el auto sale, pero la goma se mantiene firme. no reacciona a pequenos desniveles del asfalto. en carreteras mojadas un poco peor, pero tambien bueno. para m, la goma es muy uniforme: la usar hasta que la borre en manchas))) y all, lo ms probable, ya ser posible tomar un auto nuevo)))

excelente modelo HP010 185/55 R15 82V - revisin sobre este modelo, sobre ruidoso - una opinin subjetiva todos los neumaticos de verano son ruidosos, pero despues de los neumaticos de invierno sin clavos parecia ruidoso

La goma es dura, ruidosa, la carretera no aguanta nada, sobre todo la rodera, por no hablar de la carretera mojada. Si se compara con "Kama", este ltimo es muchas veces mejor. Se vendi con xito unas semanas despues de la compra para 1000r x 4 ruedas.

buen modelo Puedes llevarlo con seguridad si el pas de origen no te asusta. Aguanta bien la carretera. No patina en curvas cerradas. Frenado fiable y predecible sobre pavimento seco, en mojado un poco peor hasta que se calienta. Fuerte (cay en hoyos decentes, hoyos ahuecados en el asfalto para "parches" con bordes sin biselar, sin hernias). El aquaplaning es bueno, el celo es bueno.