

Neumticos Tunga Nordway 185/70 R14 88Q

Cuando no hay mucho dinero, pero necesitas neumticos que, aunque no sean perfectos, remen en invierno y no en asfalto, esta es la mejor opcin. Sobre la nieve, la papilla, la arcilla fangosa, el caucho se desliza hasta que se asienta sobre su vientre o cava grandes agujeros con las ruedas, habiendo ido demasiado lejos con el gas. El hielo es bastante predecible, pero debes tener cuidado con el acelerador y los frenos. Con traccin total corriendo como un tonto. Durante el invierno, el completo se encendi solo unas pocas veces, con un andar silencioso, tira perfectamente del automvil hacia atrs. Los picos comenzaron a perder solo despus del segundo invierno. Romp mis llantas de verano y tuve que patinar un par de miles en este clavo en el verano, se condujo perfectamente en el verano con aceleracin y frenado suaves en la ciudad, y en suelo de verano no anduvo peor que la mayora de los AT.

Por tal precio, excelente, pero que hubiera un pincho, sin pinchos, el hielo no es una maldita cosa! Hace mucho ruido con el calor, pero silba en el lugar. Un ao, lo tir el 30 de mayo, pero no importa que todo est en su lugar. No le teme a los golpes.

modelo con graves desperfectos Psimos neumticos, todava anda sobre nieve pero no sobre hielo, se aburre con el fro y algunos clavos no son suficientes. Muy ruidoso por decir lo menos. Lo he estado usando durante dos aos y me arrepiento de haberlo comprado.

un buen modelo, me gust Tom un clavo, van bien en nieve / hielo. Sobre asfalto no hacen ruido.

buen modelo La compr el otro da en talla 235/75/15. Tomaron dudas, leyeron crticas bastante comedidas y decidieron comprarlo de todos modos. Pesas colgadas un montn (con discos nuevos). Todo el caucho golpea ligeramente el ocho sin carga (en la mquina). A juzgar por las crticas, no solo yo personalmente tuve tanta suerte. Produccin rusa (cordiante). El dibujo fue copiado de Goodyear Ultra Grip 500, hay esperanza de que no falle con sus caractersticas. upd, agregu una pequea resea arriba. Proezdil casi todo el invierno. Las pruebas de combate pasan con bastante confianza. Filas a travs del desorden y el suelo virgen bien. Los picos se ven enteros (pero no soy un lechchik). Creo que se merece un slido cuatro por la relacin precio-calidad y las caractersticas de "buenos y econmicos neumticos con clavos todoterreno". El dinero fue de 10.000 rublos. en las manos. Buscamos algo en Internet por 12000 rublos, pero tenemos que esperar unos das, la emergencia es estacional. Fuimos a la tienda en abum y all vimos estos neumticos en 15 "en vivo. En primer lugar, su patrn es dolorosamente familiar y querido para el corazn: el antiguo Ultragrip 500 de Goodyear probado. En segundo lugar, la composicin del caucho es lo que necesita. Es suficiente para poner los dedos en l y eso es todo. En tercer lugar, nos cost 10,000 rublos por 4 ruedas. En la instalacin de neumticos, no colgaron ms de 25 gramos en ninguna rueda. Mi padre incluso fue a Lugansk en ellos, donde las carreteras no se limpian ahora: el REY de las carreteras con estos neumticos. Diesel 2.5L en el eje delantero - filas y no se desliza fuera de la carretera, los frenos tambin son excelentes.

buen modelo Compré neumáticos Tunga Nordway (Velcro) en diciembre de 2014, he estado conduciendo durante el tercer año en un automóvil en funcionamiento VAZ 2107. Las próximas llegadas de esta goma fueron terribles, como plástico en el frío, a mi amigo le gustó cómo se comporta conmigo en la carretera y decidí tomar la misma para mí, pero cambié de opinión cuando vino a comprar en 2015. El modelo no se broncea con el frío, es suave, la banda de rodadura se dobla bien con los dedos en las heladas -25. No hace mucho ruido, aunque es difícil llamar a un Zhiguli un automóvil silencioso))) En cuanto a la carretera nevada o el barro, estoy satisfecho, a pesar de que tengo tracción trasera y el maletero está vacío en mayoría de los casos. En fuertes nevadas con un camino nevado, si la máquina está cargada con personas o carga, puedo conducir a 90 km/h sin ningún problema, frenar con confianza, reducir la velocidad y entrar en curvas sin miedo a derrapar (40-60 km/h según la curva), si el coche está vacío, en principio se puede conducir de frente con relativa confianza y disminuir la velocidad de la misma manera, pero aquí, al tomar una curva, debe tener cuidado, porque después de todo, la tracción trasera. En cuanto al hielo, es terrible, simplemente muele en su sitio, y al frenar no para, así que tal vez si hubiera pinchos algo cambiara, cargado en hielo se comporta mejor, pero eso no!!! O tal vez estoy acostumbrado a mi SUV y a la electrónica. Si no conduces sobre hielo, es un gran neumático.

gran modelo

modelo regular Antes de comprar esta goma, pensé que en Zhiguli suficiente ruido para ignorar el ruido de los neumáticos. Resultó que no fue suficiente. En general, goma normal para su precio, si vas lejos o poco tiempo, el ruido cansa), por el ruido incluso cambié neumáticos por otros en pleno invierno. Por cierto, el Zumbador-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las laminas es significativamente diferente y la composición, por supuesto, es diferente. precio, retenciones, rullitsya, etc. . Tomé la cantidad de alrededor de 30 / 9.5R15. Pero hay un gran PERO! Goma partió una temporada y media! En la segunda temporada, comenzó a incitar en silencio, y luego la situación empeoró. Cuando lo vi en una tienda de neumáticos para identificar las razones, me horroric desagradablemente: toda la superficie interior estaba cubierta de pequeñas grietas, que crecieron y comenzaron a sangrar aire. El resultado es la instalación de cámaras. Bueno, bueno, aparentemente sin suerte ... Sin embargo, en el otoño tomé una "puzoterka", la tunga de invierno contacto extremo se metió en la carga, bueno, ya veremos.... Y miramos. El resultado es el mismo, la mitad de los inviernos corrieron y nuevamente la pérdida de presión en dos ruedas, el resultado es aún peor, pequeñas grietas + una grieta a lo largo de la soldadura transversal. Ahora la tunga es lo último que tomaría.

buen modelo Conclusión ! De caucho de clase económica, esta es una opción ideal para el interior con patios y caminos sin limpiar (o mal limpios). A cambio de comodidad, obtienes confianza y seguridad en todas las superficies de invierno (pero con un paseo tranquilo). Una opción no para la ciudad, no para los amantes de la conducción de juegos de azar.

excelente modelo Lo puse en Volga 3110. Todas las ruedas se equilibraron fácilmente y rápidamente. El ruido es promedio. Se mostraron muy bien en nieve suelta y papilla. Neumáticos absolutamente adecuados para este dinero. Fui a ellos en el "Michelin", no sentí mucha diferencia. Ahora no le veo

sentido a pagar de ms por una marca.

un modelo corriente, nada especial arrancan las normas en la nieve, desgraciadamente no rueda sobre hielo... vol....

un modelo ordinario Antes de comprar esta goma, pens que haba suficiente ruido en el Zhiguli para ignorar el ruido de la goma. Result que no fue suficiente. En general, puedes montar, pero sin placer)). Por cierto, el ultragrip-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las lminas es significativamente diferente y, por supuesto, la composicin es diferente en la calle + 5, normal. para Crimea

modelo regular Antes de comprar esta goma, pens que haba suficiente ruido en el Zhiguli para ignorar el ruido de la goma. Result que no era suficiente)) En general, por un precio bajo tenemos un gancho normal, tachuelas confiables y una sensacin indescriptible de ser un piloto de bombardero. Por cierto, el ultragrip-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las lminas es significativamente diferente y, por supuesto, la composicin es diferente.*|buen modelo Comprado el otro da en talla 235/75/15. Tomaron dudas, leyeron crticas bastante comedidas y decidieron comprarlo de todos modos. Pesas colgads un montón (con discos nuevos). Toda la goma golpea un pequeño ocho. Produccin rusa (cordiante). El dibujo fue copiado de goodyear ultra grip 500, existe la esperanza de que no te defraude con las caractersticas catstrofe... Hay tal estruendo en el automvil que pone oídos. Pero rema bien en la nieve y el barro, los clavos no salen volando, cuesta 1920 para un cilindro 185/70R14

excelente modelo, me gust mucho

modelo regular Opción económica, 2-3 se cayeron los picos. En general, para aquellos que no son exigentes, lo har. decir que un avaro paga dos veces!! ! teniendo en cuenta los viajes a las tabernas, podra comprar llantas normales)) R.S. yo tengo un renault claro el shumka no brilla pero es mejor que el de jig compre solo 2 llantas le sacare un pincho en la parte de atrs el primer ao no hubo nieve y como estaba posible comprobar cmo rastrillan y cul era su capacidad de campo a travs, en el segundo ao haba nieve y barro y hielo, personalmente estaba satisfecho

excelente modelo Compr un par por 2109 en antes . Todo el invierno viaj para trabajar en el MO. El coche se limpi la barriga del barro de los ventisqueros y rema como una infeccin.