

Subwoofer de coche mDimension Glow 08.100

modelo regular La basura china habitual de calidad media, entrecerrando los ojos bajo la tecnología japonesa de alta calidad, insinuando el nombre de la marca. Pero al mismo tiempo no tener nada en común. Podrá jugar mejor por el precio.

gran modelo instalado primero en el Ford Fusion en el maletero. con Alpine. El refuerzo de graves se sintió decente. Ahora pondré un Ford Focus 2 en un auto nuevo, lo pondré debajo del asiento. Como escribí, el modelo está fuera de producción, así que presto atención al modelo Black Box 8

excelente modelo Comprado según las revisiones de Yandex. Todo estaba justificado Lo puse debajo del asiento del conductor en Suzuki Ignis. Una excelente opción para un auto con un baúl pequeño y espacios regulares para una acústica de 10 cm. El rango medio aún no es suficiente, ya que el auto será más grande pronto.

gran modelo Tuve un Alpine sbg- Subwoofer de 1244bp en el maletero. Y era bueno con todos. pero sus dimensiones "comieron" un tercio del tronco. Cuando viajaba con muchas cosas, el subwoofer tenía que apagarse y sacarse. Por lo tanto, cuida este pequeño y decidí intentar instalarlo debajo del asiento del pasajero delantero, llevarme a Alpine a casa y convertirlo en un cine en casa. El traspaso fue exitoso. Los sonidos de dimensión y el bajo son muy dignos. Dado que el subwoofer ahora está más cerca de mí (frente al automóvil), se requiere mucha menos energía para hacer sonar el interior. 160 W de potencia nominal es suficiente con un margen. En la calle, por supuesto, no puedes escucharlo, pero compra un sub para escuchar música en el auto yo mismo, y no para proporcionar oyentes fuera del auto. Antes de comprar, mira el sitio web de Dimenshin. Inmediatamente queda claro que la empresa adopta un enfoque serio y "adulto" de la calidad de los componentes y de las leyes de propagación del sonido. Es por eso, surgió la confianza. No perd: el bajo es potente, no hay murmullos ni "desigualdad". Todo conviene. Vea la foto del subwoofer y los accesorios en mi modelo de página de Yandex. Elegí este subwoofer según las reseñas aquí y no me equivoqué. Debajo del asiento del pasajero en el Ford Fusion subí sin problemas. Hay suficientes graves, configuré alrededor del 60% con un regulador externo. En el subwoofer en sí, configuré los reguladores al máximo, en la cabeza, el corte de baja frecuencia se configuró en 100 Hz, alto desde 80 Hz. Lo conecté a la cabeza a través de RCA. Tomé energía del encendedor de cigarrillos. Estoy satisfecho con la compra, el sonido cambió de inmediato.

excelente modelo Lo instalé en un polo sedan, la grabadora de radio no era estándar, por lo que no hubo problemas con la instalación (excepto por tendido de cables) Para una instalación cómoda debajo del paso. asiento, tuve que quitarlo) por la viga transversal, había dudas con la fijación (resuelto)!!! Se compran tornillos de 6x70mm (4 uds.) Cortamos el sombrero y afilamos el tornillo (cónico, como una lanza no muy afilada), lo atornillamos en el sub (parte trasera)) y lo ponemos en la alfombra del piso del auto, porque el sub pesa 5 kg, se pega muy bien y firmemente al suelo, encima hay un trozo de tela ancha negra chicle con velcro cosido por ambos lados (en cualquier tienda de telas) el

velcro se pega muy bien a la moqueta del coche! vibraciones corporales! Tal vez a alguien le guste la idea de tal instalacin))) No necesitas perforar nada !!!

un excelente modelo Aquellos que no quieren desordenar su automvil con diferentes muebles de sonido son una opcin ideal!

mal modelo Habiendo ledo bastante buenas crticas sobre este modelo, decid comprarlo. Al principio, todo estaba bien, jugaba en el auto, complementando el Acstica PIONNER instalada antes, pero en algn lugar dentro de aproximadamente un mes, lejos del uso diario, mi subwoofer comenz a fallar, a saber: durante los primeros 30 minutos suena (la radio a un volumen medio) normalmente, luego comienzan las cadas, luego hay bajas, luego no estn all, cuanto ms escuchas, ms a menudo la cada, luego la parte inferior desaparece por completo, bajar el volumen durante unos minutos aparece nuevamente, luego desaparece nuevamente. Con el poder, todo est en orden con la conexin, tambin hago todo yo mismo, lejos del primer ao y no en el primer auto. Ahora no s qu hacer con l, dnde arreglarlo, no hay documentos adjuntos sobre talleres de reparacin. Tal vez alguien me pueda decir. Gracias!

modelo regular Sub est conectado a Alpine CDA-117Ri, se reproduce junto con Soundstream RBC6 a travs del amplificador Alpine MRX-F30. Desatornille el amplificador en un 25 por ciento, de lo contrario, el subwoofer se vuelve intil. En la radio, la seal al sub es 15/15, y en el propio sub, la ganancia es al mximo. No aceptar ms esto, necesito tomar un sustituto en un buen caso grande. Se escuch mejor cuando estaba acostado en el tnel cerca del asiento trasero. para decir quin quiere bajo en el auto y no quiere sacrificar espacio en el bal, elige este sub-definitivamente, por cierto, puedes tomar 2 y ponerlos debajo de cada asiento, tal vez lo intente yo mismo alguna vez.

gran modelo Decid ponerlo una camioneta Dodge-Ram de 3 plazas debajo del asiento del medio, la solucin pareca sugerirse por s misma y las dimensiones lo permitan. Debo decir que el sonido normal era bastante bueno: 6 altavoces, 2 de ellos de baja frecuencia. Pero quera descargar. Kach apareci, pero el volumen del sonido disminuy, el centro del sonido se distribuy, por as decirlo, en el centro de la cabina. Tal vez dos subs habran sonado ms voluminosos, pero... retraso, ser necesario averiguar de dnde crece.

un modelo excelente Considerando sus dimensiones y precio, esta es una excelente adicin al sistema estndar. Los bajos decentes reproducen y crean una escala de sonido en el cabina.

excelente modelo Le muchas crticas positivas, pero an tena dudas sobre si sera efectivo a bajo volumen. No escucho msica a un volumen alto, y a un volumen bajo, los graves, que no son muchos, desaparecen por completo. Pero no, me ha gustado mucho el sonido, y adems hay un regulador de graves a distancia. Respecto a la instalacin, no me caba el Priora debajo del asiento. Lo arregl en las piernas del pasajero delantero. Tard casi un da en instalarse, pero result bien. Satisfecho con la compra!

excelente modelo Se subi perfectamente debajo del asiento del pasajero de Qashqai: subi con bastante fuerza, result estar presionado contra la parte superior por un conducto de aire (solo una

rejilla). Así que no lo pegué. Tuve que conectar a los altavoces traseros de la unidad principal. La instalación tardó unas tres horas, cuidadosamente, con un enrollado de cables para que no golpearan el plástico. Corté ligeramente la frecuencia, ajustando la radio y el volumen del subwoofer en el medio. El control remoto en mi caso resultó innecesario, a bajo volumen el sub no presiona, pero a alto volumen suena como debe, y sin distorsión. Desde la radio, las frecuencias bajas se pueden ajustar inmediatamente para todo. Dado los imanes del tamaño de la palma de la mano de un bebé, los altavoces estándar emitieron un golpe y no provocaron el deseo de agregar frecuencias bajas. Ahora el sonido del sistema ha cambiado mágicamente. El pasajero delantero fue el más afortunado: después de instalarme en su lugar, comencé a comprender que es una "escena". Quizás dos subwoofers, aunque más débiles, pero debajo de ambos asientos delanteros, serían mejores. Con las ventanas abiertas y a todo volumen, a un par de metros del auto, por el ruido de la calle, el bajo (y la música en general) es casi inaudible. Armonía, ya sabes)) Exactamente lo que estaba buscando. Lo recomiendo.

excelente modelo Acústica delantera-trasera Hertz HSK 165, Hertz ECX 690. Cabezal JVC KD-R811. Lo uso desde hace un año. Provoca solo emociones positivas. El sonido va más allá de los elogios, nunca me arrepiento de la compra. La imagen del sonido ha cambiado por completo. La vibración del subwoofer incluso se transmite al volante. Convertí todos los archivos de sonido a WAV y no reconozco la música que amo... MP3 suena peor, pero no retumba. El automóvil es bastante grande (Hyundai Sonata), hay suficiente sonido para los ojos. un potente subwoofer activo y sin necesidad! Instalado debajo del asiento del pasajero PRADO Head JVC KW-XR417EE en este dispositivo todo está bien y el fondo tiembla, Pensé que apenas escucharía el subwoofer, y que de poco serviría... QUÉ ME EQUIVOQUE! Una pista interesante para verificar: infiniti - eres mi héroe

en un 60% (total de subwoofer y ajuste de la cabeza) y entiendo que esto es suficiente con la cabeza Hay un pase debajo del asiento. Si necesitas un disco móvil (abrir todas las puertas y hacer que todos rockeen), no se trata de este submarino. No puedes orlo en la calle. (que es "+" para mí)

gran modelo Auto Hyundai Accent (llamado Solaris en Rusia) 2011. Altavoces normales. Radio Sony CDX-GT490U. El sonido no gustó, como murmuraba. Luego lo ajusté por mí mismo durante aproximadamente una hora, como resultado: - el control de volumen del subwoofer remoto - en el medio (sobre el medio) - el control de frecuencia en el subwoofer, sobre el medio, a quien le guste aquí.- en el radiocasete LOW 0Db, - el regulador de subwoofer en la grabadora de radio +5 (rango de -10 a +10) - el volumen de la grabadora de radio es de hasta +20, generalmente escucho +18 y son, estoy 100% satisfecho. Fue una pena perforar un cuerpo en un auto nuevo. El maestro de instalación me aconsejó que lo hiciera con velcro, lo cual haré.