

# Neumticos Uniroyal RainExpert 3 165/70 R14 81T

Buenos neumticos de Continental AG, les pertenece Uniroyal (divisin europea). Incluso el cdigo de barras 401... El mo est hecho en Eslovaquia. Modelo 2015. Todas las revisiones anteriores a 2015 no se aplican a este modelo.

Aunque recomiendo comprar Compr un par, 175/65/14.16, pr-l Repblica Checa. El kilometraje es de unos 150 km. Primeras impresiones, pone magnficamente el volante en "0", mantiene magnficamente la carretera en lnea recta. Preguntas relacionadas con el equilibrado, pesos desde 5 gr. por lado hasta 25 gr. En peso menos de un kilogramo por 2 en comparacin con el estndar Cordiant en el mismo tamao. El flanco no es blando ni duro, creo que es lo ms.

excelente modelo Lleg con Europa en 2011. Ya he conducido (pocas personas lo creen) 5 temporadas 150 mil km.

excelente modelo La relacin calidad-precio es excelente.

excelente modelo Lo compr en el Mal momento, sali caro, porque no se encontraban por ningn lado. Lo compr por 3400, ahora puedes comprarlo ms barato.

gran modelo Lo puse en sx4 despus de la carretera estndar de la fbrica de Bridgestone, se volvi ms agradable conducir en el campo y conducir en caminos rotos , pero en la carretera, un poco ms ruidoso. Pero en general estoy satisfecho con la goma, la recomiendo.

modelo regular Tamao: 205/55 R16, Auto: Peugeot 307 SW. Compr 4 llantas por \$105 esta primavera, hechas en Alemania, mis impresiones son en su mayora positivas. El asfalto seco se mantiene excelente, hmedo excelente (vas 110-120, cuando el resto son 90 km/h), las hileras de tierra perfectamente, la autolimpieza es excelente. La relacin real de caucho/banda de rodadura es 70/30, esto proporciona todo el rendimiento del neumtico, pero el principal inconveniente se deriva de esto: el ruido. Hace ms ruido que los neumticos de invierno porque tambin es mucho ms resistente. Tambin recoge piedras bastante grandes y golpea en defensa. Pero todo esto es una tontera en comparacin con el rendimiento de conduccin! Decid cambiar mi revisin, me temo que el kit no sale de 20 t.km.

un modelo excelente Recib estos neumticos como un regalo del antiguo propietario :)). Los he estado conduciendo por segunda temporada, no tengo quejas, en mojado es un campen, conduje bajo un aguacero cuando el agua tena 5-10 cm a una velocidad de 80-100 km/h, el manejo es excelente. No hay quejas en tierra firme, es un poco ruidoso, frena aceptable. La nica advertencia, no le gusta la colleidad, debe sujetar el volante con ms fuerza. Le aconsejo que compre, el precio / calidad est de su lado.

buen modelo Equilibrado en el próximo servicio - además de 100 gr. ya colgando, la computadora mostr que se necesitaban otros 30. Como resultado, enrollaron la goma y colgaron 90 gr. A velocidades de hasta 150 km., el volante no es salchicha. En general, estoy satisfecho con la goma. Pero una pequeña hemorroide con equilibrio, si los brazos del equilibrador no están fuera de los hombros, es posible que no equilibre normalmente. Buena suerte en la carretera!

buen modelo Dimensión: 195/65/R15. Automático: Mercedes-Benz 190E (W201). Este neumático está en el eje delantero. Lo he estado usando durante media temporada. Tomé por 2500 / pieza. No se nota el desgaste durante este tiempo (tracción trasera). El caucho es más blando que duro. Hicimos balance en 2 servicios, en ambos colgamos muchos pesos. A una velocidad de 120 km/h. comienza a temblar el volante. Hasta 120 de manejo es bueno, los charcos solo están en camino! Incluso profundo y a gran velocidad. El frenado es bueno, gira bien. Pero, parece que la pared lateral es bastante débil. Resumen: buenos neumáticos en clima húmedo y a velocidades de hasta 120 km / h. Lo equilibrar de nuevo un día de estos, me iré esta temporada, entonces será posible decir algo más objetivo. Buena suerte a todos en los caminos!

buen modelo Buena elección por el dinero. El desgaste sigue siendo invisible.