

Neumáticos Hankook Ventus Prime2 K115 215/50 R17 9

Aconsejo a todos He recorrido 100.000 km y sigo pensando que pasarn 30 mil

Creo que me comprar los mismos

No los recomiendo! Pero si eres una persona rica, puedes comprar una nueva por una temporada Compr esta goma hace 2 aos y al principio pens que era una goma excelente. Antes de instalar esta goma, colaps, pero se comi el interior muy rpido! Por ejemplo, compr uno de invierno de Michelin y sin colapsar conduje durante 3 temporadas y todo est bien!

gran modelo Tuve que viajar regularmente, incluso en caminos de grava. Sin quejas. Funcion sin sorpresas. Lo nico, una vez en una elevacin rocosa, se perfor una rueda, y luego, sospecho, que simplemente quit un tornillo autorroscante que estaba sentado. En el pavimento se comporta muy bien. Agrrate fuerte! Contento con la compra hasta el momento. Slido 5!

gran modelo Tamao 235/55R17 103W La presin recomendada para mi coche es 2.6 atm El ruido es promedio: puede ser ms silencioso, a veces los neumticos son mucho ms ruidosos. Continental fue demolido por 25,000 por completo + se cambiaron dos neumticos debido a cortes laterales. Este tiene menos desgaste durante la temporada, roza en los costados, pero no hay indicios de daos.

modelo normal 205/55/16, Hungra, parado de fbrica en KIA Sid. Para la ciudad es toda una opcin, pero no para nuestras carreteras. Patin 2 temporadas y me olvid.

buen modelo Se par en el auto de fbrica. Dimensin 205/55 R16 rulitsya bien, tira en la rutina no es fuerte. Muchas veces ca en pozos (no tenemos muy buenas carreteras en primavera), pero para mi sorpresa no me sali ni una sola hernia, y me torturaron para corregir los discos. Pero a mis odos tararea mucho sobre pavimento irregular. Tambin not tal caracterstica cuando conduzca en un charco profundo, el automvil pierde mucho velocidad (hasta 20-30 km / h), mientras que la sensacin de que los neumticos quieren sacar toda el agua del charco. Otra caracterstica sobre el hielo no es peor que unos neumticos de invierno, cuando era invierno cuando lo saqu del habitculo y los neumticos de invierno an no haban llegado. Llegu a casa 16 km sobre hielo con estos sin problemas.

gran modelo Los mont durante aproximadamente 4 temporadas, el ltimo juego fue suficiente para 3 completos, ahora compr uno nuevo. El perfil anterior lo tom un poco bajo (225/50/16), por lo que pag con rigidez, tirando fuera de la pista estndar, pero con un excelente manejo. Viaj en l casi toda la parte europea de la Federacin Rusa, desde Koenig hasta los Urales. Tom un perfil "normal" (205/55/16), inmediatamente se volvi ms suave, ahora entro en una rutina y me levanto como sobre rieles. El ABS nunca funcion en ellos, pero siempre se detuvo justo en frente de un obstculo, incluso en pavimento mojado. Index tom W (anteriormente era V), ahora las hernias no dan tanto

miedo (la ltima me dio un golpe en un agujero profundo, pero all habra surgido para cualquiera). El precio es excelente, cost 3300 rublos en abril de 2016. Ahora Prime3 est fuera, tal vez en dos temporadas lo tome.

gran modeloUn poco ruidoso, pero son neumaticos de verano, eso es lo que lo hace diferente de los neumaticos de invierno!

buen modelo Auto - kia seed, 205/55/r16. Goma vino de la cabina. En terminos de manejo, un cuatro slido con una ventaja. Ruido: normal, sin zumbidos, pero por supuesto audible a gran velocidad. Mantiene el camino con confianza. Pero el desgaste es decepcionante. Adems, la mayor parte de mi kilometraje es una pista sin aceleraciones ni frenadas bruscas! A 150 tambien aguanta bien. Cunto maneje bajo la lluvia, tampoco agarr cuas de agua. Ahora fui y mir la alineacin de las ruedas, entonces los muchachos all confirmaron que para esta goma el plazo es de aproximadamente 40 mil. (para los escpticos: compruebo la presin regularmente, las ruedas no estn desinfladas, la alineacin de las ruedas est en orden, el desgaste es casi uniforme en ambos lados de las 4 ruedas). Tomar el viejo oso ahorrador de energia probado. Tiene buen desgaste y todo lo dems.

Modelo normalRuido inimaginable a 80 km/h sobre pavimento irregular. Casi no hay ruido en el habitual, pero en el que salen los autos, es simplemente terrible. Pues las vibraciones de ese asfalto tambien se sienten.

excelente modeloNo hay baches en el cruce con unas llantas as 2.5 por 3 ya se siente un poco

mal modeloHay una idea de cambiar llantas y no de comprar otra botella

gran modeloHoy le quite las llantas, solo se ve un pequeno corte de esa botella, la banda de rodadura esta como nueva, hasta en los costados la goma esta casi nueva. Lleva un neumatico genial .

excelente modelo Hoy 2+3 de noviembre he tenido que salir de la ciudad, humedo, se siente como si fuera medio invierno, se pega como un iman, frena con una estaca en general. Si, y hasta de noche aparqu y alguna m... tir una botella de cerveza, en fin, me cruc con su algodn, pens que todo era un khan. salio mire la botella en un chip el neumatico como estaba y quedo todo .revise presion 7000 km 1 vez como estaba y quedo.

buen modelo235/60 /R18 -Volvo XC-90. Conduccion activa. Entregado en agosto de 2015. Recorrido 6,5 toneladas en 2 meses. No tiene sentido escribir sobre la ciudad. En su mayora viajes semanales al pas (500 km ida y vuelta). De estos, unos 300 km por autopista. generalmente en un cruce 120, pero tambien registr hasta 180. Las juntas van bien, prcticamente no hay surcos en la pista ahora, el surf sigue bien. Unos 140 km de serpentina carelia moderada sobre asfalto. Entra bien en las curvas (en el Pirelli Zero Rosso tuvo que apagar la velocidad, el ABS crepitaba constantemente). Unos 60 km de cartilla, esta temporada lo califico como muy bueno (los camiones ya no se sientan boca abajo, antes, no solo por puentes, sino por marco). Sobre suelo blando

rodado va como sobre asfalto. Sobre grava, arena en las esquinas, no se me cae mucho, (como un derrape controlado..., adecuado). En reas ahuecadas con piedras grandes, vuelo a lo largo de las copas. (Para las temporadas de verano 2014-2015 incompletas, tir 3 pirelinas, en su mayora averas de pequeas piedras afiladas) En general, los neumaticos son adecuados. Ruido ? no ms "top", no molesto (y en mayor medida depende de la insonorizacin del propio coche). No ca en un aguacero fuerte, en uno moderado conduje como en modo seco. Me mov desde la "cima". ruedas por consejo del propietario del mismo coche. La goma es blanda (aprox., no declarada por el fabricante para todoterrenos). Elev la presin en 1 atm., se volvi menos rodado. El tambaleo es bastante pobre (Nokian, Pirelli en comparacin), el consumo promedio estimado ha aumentado en 0,5 litros, luego puede calcular cul es ms rentable)) Todava no hay nada que decir sobre el desgaste. El precio / calidad es bueno. Deportes en otros coche pero tambien cuv, algo latitudo no es mejor en sensaciones