

Neumticos Goodyear Eagle LS2 235/55 R19 101V

Me comprar exactamente el mismo para todo clima Gracias al fabricante desde mayo de 2013, no he tomado fotos, conduje con esta goma 225/55/18 98H 112 000 km ., y en la nieve y en el hielo y en la montaa y subidas y bajadas y en el barro, y en los barrancos, nunca he conocido mejor goma GRACIAS GRANDE "GOODYEAR" Me voy a comprar exactamente la misma GOODYEAR EAGLE LS 225/55/18 98H

gran modelo Gran neumtico por el dinero R18 SUV, parado en el desage. Usado Michelin, Dunlop, Bridgestone antes. En mi opinin, el mejor neumtico completo hasta la fecha. 3 estaciones de verano y 2 de invierno. Dokatal a marcas 75.000 km. Antes de comprar puramente verano, francamente crea que el invierno era una estafa de dinero. Maravillosamente mantenido en papilla, nieve, lluvia. Es una pena que productos reales y correctos estn saliendo del mercado de mierda de Rusia.

Modelo regular Se queda en stock el Outlander 3 en dimensin 225/55 por 18". % despues de la primera temporada (20 mil km). Me pongo neumticos de invierno con mucha alegra: las juntas desaparecen, hay silencio en la cabina, puedes hablar en un susurro incluso despues de 100 ... Solo hay una ventaja para este caucho: se sostiene sorprendentemente bien en las esquinas, pero esto es en comparacin con el de invierno con un perfil de 60. A expensas de todo el ao (marcado M + S en la goma) - es extremadamente dudoso, es demasiado duro, incluso en verano.

modelo terrible Apesta por esa cantidad de dinero.

modelo habitual Compr un nuevo outlander, me fui de vacaciones, en Tula cort una rueda en malos caminos, tuve que comprar un kumho de invierno, ya que no hay dnde encontrar mi nativo. Y en San Petersburgo, el precio me horroriz, 12.000 r, para qu? No aconsejo.

Modelo regular Viene de serie con el Outlander 3. La distancia de frenado en seco no es ms corta que la distancia de frenado en mojado, este efecto se logra a expensas de un bajo rendimiento de frenado en seco. En nieve y hielo, es mejor que los neumticos de verano, pero para el ttulo de neumticos "para todo clima" est muy lejos. 3 "estrellas" no le alcanza, pero no llega a 4 "estrellas", es una pena que no puedas poner 3,5. Comprarlos por el precio de la tienda claramente no vale la pena.

excelente modelo X5 E53 4.6, puse uno nuevo en el polisin y no vi que M+S, al principio estaba molesto, luego me di cuenta que era en vano. La goma es maravillosa. Si no se usa como un loco, entonces es una opcin ideal para carreteras y asfalto en mal estado o rotos. Conduje 5000 km durante el verano, viaj a Europa, sin problemas. Yo recomiendo. Con lluvia funciona bien, pero el aquaplaning se nota ms all de los lmites de la precaucin. Todava no lo he probado en la nieve, pero no tengo intencin de hacerlo. Bastante dentado, creo que la primera nevada funcionar, pero, por supuesto, debes cambiar tus zapatos para el invierno por otros de goma.

gran modelo Utilizo neumáticos como tracción total para todas las estaciones. Viajo tanto en la ciudad como en la región.. hasta ahora no me ha defraudado en ningún lado. Varias veces me metí en los pits-pozos.. aguanta perfectamente los golpes. Recomendando.

excelente modelo Excelentes llantas, me alegro mucho de que haya sido ella la que se quedó con el auto, y no Geolander.

buen modelo Toda goma sin fallas y efectos sorpresa. Lo uso a toda velocidad hasta -5 - -7 grados, todo está bien.

Excelente modelo Los neumáticos son bastante duros y, por lo tanto, ruidosos, pero hay que sacrificar algo para lograr un buen manejo. El rendimiento de frenado también es excelente. Lo uso en Mitsubishi Outlander XL 3.0 V6. Ya los he estado montando durante la tercera temporada.

Psimo modelo De serie en el Outlander 3 pas un verano (5000) y lo vendí. En el momento de la venta, no tenían vidok en absoluto para 5000 km de recorrido. Viajé solo en Moscú. Definitivamente no aconsejo tomarlo, a este precio hay neumáticos mucho más decentes. En cuanto a toda estacionalidad, para nuestro país, con la posible excepción de las regiones del sur, no hay ni puede haber todo caucho de temporada, pero este, a juzgar por su rigidez inicial y su pisada, no sirve ni para euro inviernos. Tal zapato en Moscú debe cambiarse en octubre.