

# Neumáticos Uniroyal RainExpert 3

Buenos neumáticos de Continental AG, les pertenece Uniroyal (división europea). Incluso el código de barras 401... El modelo está hecho en Eslovaquia. Modelo 2015. Todas las revisiones anteriores a 2015 no se aplican a este modelo.

Aunque recomiendo comprar un par, 175/65/14.16, por la República Checa. El kilometraje es de unos 150 km. Primeras impresiones, pone magníficamente el volante en "0", mantiene magníficamente la carretera en línea recta. Preguntas relacionadas con el equilibrado, pesos desde 5 gr. por lado hasta 25 gr. En peso menos de un kilogramo por 2 en comparación con el estándar Cordiant en el mismo tamaño. El flanco no es blando ni duro, creo que es lo más.

excelente modelo Llegó con Europa en 2011. Ya he conducido (pocas personas lo creen) 5 temporadas 150 mil km.

excelente modelo La relación calidad-precio es excelente.

excelente modelo Lo compré en el mal momento, salió caro, porque no se encontraban por ningún lado. Lo compré por 3400, ahora puedes comprarlo más barato.

gran modelo Lo puse en su4 después de la carretera estándar de la fábrica de Bridgestone, se volvió más agradable conducir en el campo y conducir en caminos rotos, pero en la carretera, un poco más ruidoso. Pero en general estoy satisfecho con la goma, la recomiendo.

modelo regular Tamaño: 205/55 R16, Auto: Peugeot 307 SW. Compré 4 llantas por \$105 esta primavera, hechas en Alemania, mis impresiones son en su mayoría positivas. El asfalto seco se mantiene excelente, húmedo excelente (vas 110-120, cuando el resto son 90 km/h), las hileras de tierra perfectamente, la autolimpieza es excelente. La relación real de caucho/banda de rodadura es 70/30, esto proporciona todo el rendimiento del neumático, pero el principal inconveniente se deriva de esto: el ruido. Hace más ruido que los neumáticos de invierno porque también es mucho más resistente. También recoge piedras bastante grandes y golpea en defensa. Pero todo esto es una tontería en comparación con el rendimiento de conducción! Decidí cambiar mi revisión, me temo que el kit no sale de 20 t.km.

un modelo excelente Recibí estos neumáticos como un regalo del antiguo propietario :)). Los he estado conduciendo por segunda temporada, no tengo quejas, en mojado es un campeón, conduje bajo un aguacero cuando el agua tenía 5-10 cm a una velocidad de 80-100 km/h, el manejo es excelente. No hay quejas en tierra firme, es un poco ruidoso, frena aceptable. La única advertencia, no le gusta la colleidad, debe sujetar el volante con más fuerza. Le aconsejo que compre, el precio / calidad está de su lado.

buen modelo Equilibrado en el próximo servicio - además de 100 gr.! ya colgando, la computadora mostr que se necesitaban otros 30. Como resultado, enrollaron la goma y colgaron 90 gr. A velocidades de hasta 150 km., el volante no es salchicha. En general, estoy satisfecho con la goma. Pero una pequeña hemorroide con equilibrio, si los brazos del equilibrador no están fuera de los hombros, es posible que no equilibre normalmente. Buena suerte en la carretera!

buen modelo Dimensión: 195/65/R15. Automático: Mercedes-Benz 190E (W201). Este neumático está en el eje delantero. Lo he estado usando durante media temporada. Tomé por 2500 / pieza. No se nota el desgaste durante este tiempo (tracción trasera). El caucho es más blando que duro. Hicimos balance en 2 servicios, en ambos colgamos muchos pesos. A una velocidad de 120 km/h. comienza a temblar el volante. Hasta 120 de manejo es bueno, los charcos solo están en camino! Incluso profundo y a gran velocidad. El frenado es bueno, gira bien. Pero, parece que la pared lateral es bastante débil. Resumen: buenos neumáticos en clima húmedo y a velocidades de hasta 120 km / h. Lo equilibrar de nuevo un día de estos, me iré esta temporada, entonces será posible decir algo más objetivo. Buena suerte a todos en los caminos!

buen modelo Buena elección por el dinero. El desgaste sigue siendo invisible.