

Neumáticos Hankook Winter I*Cept IZ W606 255/45 R18 1

Requerido para comprarComprado para un BMW - ideal para el invierno. Vivo en los suburbios: ventisqueros, hielo, surcos: vi todo. Se comporta perfectamente, fue la primera en conducir a través de los ventisqueros en el garaje, corriendo como un tractor.

, no aconsejo a nadie.

un modelo excelenteDebes saber montar velcro! No vale la pena "quemar" el gas en una subida pulida (como en una tachonada), tiene sentido "retraerse" para captar la velocidad de rotación de las ruedas motrices, en las que el funcionamiento de las ranuras de los neumáticos es más efectivo. Entonces los resultados te sorprenden gratamente. Sobre hielo, frenar con esta goma, y sobre todo conducir con mucha energía, es una atracción que produce bastante adrenalina, así que intenté y traté de no llevar a situaciones de este tipo. Durante la conducción, hay una sensación de "flotar". en las llantas del automóvil - esto agrega adrenalina debido a la falta de información sobre el inicio del derrape Por cierto, la presión se fijó en 1.8 atm en las ruedas - según observaciones personales, esto da el aumento más efectivo en la capacidad de campo traviesa y la "tenacidad" del automóvil en la carretera y en todo terreno ligero. Solo que comienza a "flotar" con más fuerza, y la tasa de flujo es más alta, s. No debe entrometerse en todo terreno nevado abierto (tierras vírgenes): el patrón no tiene "dientes", las ranuras de drenaje de agua se obstruyen rápidamente con nieve. La nieve mojada también sella los surcos, y la conducción resulta ser aún mejor. A la goma no le gustan los baches (especialmente los profundos y / o moleteados): puede girar fácilmente el automóvil hacia los lados. El neumático es blando, alguien "atrapó" hernias, atrapó un agujero de centímetros de profundidad en un callejón oscuro 6-8 a velocidades de hasta 50 km/h. El resultado: los discos están doblados, el neumático delantero está "peludo". salté de la cuerda y comencé a descender constantemente. En este episodio, completé mi experiencia de tres temporadas conduciendo el W606. Conclusión: los neumáticos en mi humilde opinión son dignos en términos de relación precio/calidad, puedes conducir (con las reservas anteriores) por la ciudad. En la carretera - con la vista puesta en los baches Coche Toyota Gaia, tamaño de rueda 195/65 / R15, más de 15 años de experiencia de conducción continua (ciudad-carretera 80% a 20%).

buen modeloTom kia ceed 205/55 no es tan ruidoso + los viajes de invierno fuera de la ciudad son una excepción. Me gustó el precio, teniendo en cuenta el montaje de neumáticos gratis (el precio era de 3600 la unidad). Las impresiones son positivas, el manejo es bastante predecible. Conduzco con cuidado, especialmente en invierno. Hielo, asfalto húmedo y seco: se sostiene con confianza. Es estable en el rango de -20 a +2, no noté ninguna diferencia. Durante la operación, se pueden distinguir 2 episodios: 1. En el TTC fue de 80 km / h sobre pavimento seco a una temperatura de -10. Tuve que aplicar el frenado de emergencia, el ABS crujió y paró. Es decir, los neumáticos aquí funcionaron para 5+, pero aún así volaron hacia mi trasero. El momento se puede anotar como positivo. 2. El momento desagradable fue durante la nevada, cuando el asfalto se cubrió por completo con una capa de nieve de 5 cm. La carretera iba suavemente hacia la derecha y giré el volante con la misma

suavidad a una velocidad de unos 40 km/h, pero el coche sigui moviéndose en línea recta. Como resultado, terminé en el carril opuesto, el beneficio del vacío. El momento es extremadamente desagradable, pero creo que los neumáticos con clavos en tal situación se habrán comportado de manera similar. En resumen, no me arrepiento de la compra. Patinado un invierno.

modelo habitual un inconveniente, sobre el hielo generalmente ninguno. Viaje durante dos temporadas. En la primera temporada, lo monté en hielo. Velocidad 40 km/h, 30-40 metros más adelante el autobús se detiene para dejar pasar al peatón. Empecé a reducir la velocidad, el automóvil siguió adelante y siguió adelante, chocó contra un policía mentiroso y pasó directamente por debajo de la ranura. Era algo, mi esposa dijo que pensó que no disminuí la velocidad. Afortunadamente, la velocidad inicialmente no fue muy buena, se bajó con un cap de reemplazo y el pago de 2 tr. en su lugar para un tope de ranura dado. Escribí este caso al hielo. La segunda estación: durante el día se descongelaba, por la noche se congelaba. Deslizamiento dos veces en el acto, los camaradas empujaron. Conduje hasta el estacionamiento sin camaradas. Comencé a moverse, el automóvil está en su lugar, simplemente estupidamente en su lugar, ni hacia adelante ni hacia atrás. Pidié empujar a los chicos. Están empujando el coche, apenas moviéndose, y después de medio metro de nuevo en probuks. Estoy conmocionado. uno me hace una pregunta, estas de verano, mira la goma, pero no tiene pinchos. El segundo diagnóstico sí, por el camino se te bloquean las ruedas traseras, shish allá todo bien. Otro se sorprende, dice cómo me voy a ir?! se sienta en una carretilla y con un mínimo desliz se fue. Estoy conmocionado. En general, apenas empujé al asfalto y salí. Estao. después de eso dije que en esto Definitivamente no montaré y compraré otro juego. Ahora estoy a la espera de que me llegue, para ponerme y olvidarme de l..... se llama Hankook 606. Chicos, no tomis este modelo para el invierno, no os lo aconsejo.

Modelo regular No lo recomiendo.

Buen modelo Rara vez conduzco en invierno, especialmente después de -10, debido al trabajo. Por lo tanto, compré caucho que debería comportarse bien en el rango de temperatura de 0 ... -10. El invierno resultó ser bastante frío y el clima estuvo alrededor de -20 ... -28 durante aproximadamente un mes, y no tengo quejas al respecto. En general, los neumáticos son bastante fiables, Llegué al punto en que olvidé por completo que en invierno debes comportarte con más cuidado y comencé a conducir como en verano, una vez patiné, ya que todo funcionó, con qué facilidad entré y salí. Después de conducir se volvió más cuidadoso. Probablemente no sea el más tenaz, aunque bastante predecible. Tiene los matices que mencioné anteriormente, pero cautiva con un completo silencio en la cabina y un andar suave y cómodo. Muy satisfecho con las llantas.

buen modelo Operado una temporada (kia rio 2014), estaba satisfecho. Excelentes neumáticos para conductores que conducen principalmente en la ciudad y en la carretera.

excelente modelo El año pasado lo conduje hasta el lago Baikal y de regreso, 2500 km de ida. Haba de todo: calor, nieve, subidas resbaladizas, en el camino de regreso la temperatura bajó bruscamente, en consecuencia, hielo, largos descensos y ascensos, "lamidos" por los camioneros, escalando con dificultad. Ni un solo incidente, a pesar de que tuvimos que caminar 300 km con mucha nieve.

gran modelo

gran modelo Si vives en una ciudad y no rompa el límite de velocidad, luego tiempo, no se arrepentir. A diferencia de los roles de Navidad, el automóvil no necesita ser atrapado, conduce en línea recta, no hay zumbido de pinchos, es mucho más silencioso que los neumáticos de verano, mucho. Cambi a toyo silencioso de verano, me pareció como si estuviera sentado en picos. Frenar en cualquier superficie invernal que no sea nieve fresca es predecible y comprensible. Es deseable que el auto tuviera esp.

un modelo terrible No aguanta nieve, no aguanta hielo, no frena, flota sobre asfalto, no haba peor goma, el mismo Nordman 4 en la cola y en la melena tiene este pavoroso hancock! Coche Camry v50 2,5

excelente modelo Neumático de calidad fabricado con excelente material: silencioso, fiable, transitable. Tom 225/50 R17. Las características de conducción son muy buenas, el coche se mantiene perfectamente en la carretera tanto en hielo como en aguanieve. Corre y frena muy bien. En la colina sobre el hielo, no hay problema. Salir de su ventisquero tampoco es un problema. No vale la pena hablar de suavidad, porque los neumáticos de invierno deberán ser inicialmente más blandos para no endurecerse y broncearse con el clima frío. Por lo tanto, el aumento del consumo, en algún lugar por 1 litro, y el rodaje con maniobras bruscas es un poco tarde. Pero lo principal es el agarre estable, que esta goma proporciona constantemente. Durante mi larga práctica en auto, he visto muchas gomitas diferentes. Este es uno de los mejores. Si vive en una ciudad donde las carreteras se limpian y rocan con reactivos, y las carreteras federales están en buenas condiciones, compre con confianza, porque en términos de la combinación de cualidades de Hankook, para mí personalmente, es mejor que el famoso Hakkapeliitta. placer de conducir. La ausencia del zumbido de los pinchos es un placer aparte. Además, sobre asfalto limpio, los clavos pueden jugar una broma cruel. Durante el invierno, recorr 3500 km sobre hielo, lugares cubiertos de nieve, a lo largo de la carretera a una velocidad de 120-140 km/h. El coche aguanta muy bien la carretera con esta goma.

psimo modelo No vale la pena comprarlo.

psimo modelo Después de las emociones positivas del hankook de verano, decid probar y comprar un velcro de invierno. Le pongo la goma a un acorde 8 (eje) Al arrancar se para... Solo frena con ABS, en curvas si la velocidad es más de 20 luego se le vuela la trasera, noviembre 2014

excelente modelo Tamao 215/65 R16. Renault Duster. Después de la instalación, el sonido de los neumáticos desapareció, no se escuchan en absoluto. Los neumáticos se sujetan perfectamente a la carretera tanto sobre nieve como sobre asfalto. En hielo comienzo 5-, frenado 4+. Cada semana conduzco unos 500 km por la carretera, la velocidad promedio es de 130-140 km / h, no hay molestias al conducir. En heladas -30 no pierden sus cualidades. Recomiendo encarecidamente neumáticos de INVIERNO buenos y no caros.